

## Índice

|                                                        |           |
|--------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Introdução</b>                                      | <b>2</b>  |
| <b>1. Descrição básica</b>                             | <b>3</b>  |
| 1.1 FICHA TÉCNICA GERAL                                | 3         |
| 1.1.1 FICHA TÉCNICA POR MODELO                         | 3         |
| 1.1.2 ÂNGULOS DA SUSPENSÃO/DIREÇÃO                     | 5         |
| 1.2 PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO                 | 6         |
| 1.2.1 INTERPRETAÇÃO DO NÚMERO DO CHASSI (VIN)          | 7         |
| 1.3 ELEMENTOS EXTERNOS DE MATERIAIS PLÁSTICOS          | 8         |
| 1.4 DIMENSÕES                                          | 9         |
| 1.4.1 DIMENSÕES EXTERNAS                               | 9         |
| 1.4.2 DIMENSÕES DOS VÃOS                               | 10        |
| 1.4.3 ALTURA DO VEÍCULO                                | 11        |
| 1.4.4 DIMENSÕES DE COTAS DA CARROCERIA                 | 12        |
| 1.5 ELEMENTOS DA CARROCERIA FORNECIDOS PELO FABRICANTE | 13        |
| 1.5.1 ELEMENTOS DA PARTE DIANTEIRA                     | 13        |
| 1.5.2 ELEMENTOS DA PARTE CENTRAL                       | 14        |
| 1.5.3 ELEMENTOS DA PARTE TRASEIRA                      | 15        |
| <b>2. Reparabilidade da carroceria</b>                 | <b>16</b> |
| 2.1 PARTE DIANTEIRA                                    | 16        |
| 2.1.1 PÁRA-BARRO DIANTEIRO                             | 17        |
| 2.1.2 PÁRA-CHOQUE DIANTEIRO                            | 18        |
| 2.1.3 CONJUNTO ÓPTICO                                  | 20        |
| 2.1.4 PÁRA-LAMA                                        | 22        |
| 2.1.5 PAINEL SUPERIOR E TRAVESSA DIANTEIRA             | 24        |
| 2.1.6 LONGARINA DIANTEIRA                              | 26        |
| 2.1.7 CAPÔ                                             | 27        |
| 2.2 PARTE CENTRAL                                      | 29        |
| 2.2.1 PORTA DIANTEIRA                                  | 30        |
| 2.2.2 PORTA TRASEIRA                                   | 38        |
| 2.2.3 SOLEIRA                                          | 45        |
| 2.2.4 TETO                                             | 52        |
| 2.3 PARTE TRASEIRA                                     | 61        |
| 2.3.1 LANTERNA TRASEIRA                                | 62        |
| 2.3.2 PÁRA-CHOQUE TRASEIRO                             | 63        |
| 2.3.3 ALOJAMENTO DA LANTERNA                           | 64        |
| 2.3.4 PAINEL TRASEIRO                                  | 68        |
| 2.3.5 LATERAL TRASEIRA                                 | 73        |
| 2.3.6 TAMPA TRASEIRA                                   | 77        |
| <b>3. Elementos mecânicos</b>                          | <b>82</b> |
| 3.1 CONJUNTO RADIADOR, CONDENSADOR E ELETROVENTILADOR  | 82        |
| 3.2 CONJUNTO <i>POWER TRAIN</i>                        | 86        |
| <b>4. Características técnicas de pintura</b>          | <b>95</b> |
| 4.1 PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE COR                      | 95        |
| 4.2 CORES DE SÉRIE                                     | 95        |
| 4.3 PEÇAS PLÁSTICAS                                    | 96        |

## Introdução

A velocidade de transformação da indústria automobilística é visível no mercado brasileiro. Os veículos adquirem tecnologia e novos modelos estão disponíveis no mercado. Além disso, novos materiais e processos são utilizados na fabricação das carrocerias, como plástico, forma de fixação das peças e vidros colados.

Os profissionais precisam adaptar-se a essas novas técnicas para saber como executar uma reparação ou substituição de peças com qualidade e rapidez. Hoje em dia, o mercado de reparação automotiva é carente de dados e de materiais técnicos.

A finalidade dos **MANUAIS DE REPARAÇÃO** publicados pelo **CESVI BRASIL** é proporcionar a esses profissionais as informações necessárias para seu trabalho cotidiano, que não costumam ser encontradas nos meios de comunicação do setor.

O conteúdo do **MANUAL DE REPARAÇÃO** está orientado fundamentalmente para o estudo da carroceria dos veículos e seus elementos, a acessibilidade para a reparação, bem como os aspectos que distinguem cada tipo de veículo. Nosso objetivo é que, com este **MANUAL**, possa surgir a melhor reparação em benefício dos usuários e do setor automobilístico em geral, auxiliando a oficina em agilidade e rentabilidade.

**Lembramos que os concessionários FIAT devem sempre consultar o manual fornecido pela montadora em seus trabalhos de reparação.**

## 1 - Descrição básica

O **Palio (fase II)** apresenta um estilo arrojado e inovador de linhas modernas e design jovem, robusto e agressivo, ainda conta com uma estrutura segura com zonas de deformação progressiva dianteira e traseira. Ele é comercializado nas versões descritas abaixo:

### 1.1 - Ficha técnica geral

**Carroceria:** Monobloco de aço estampado, dois volumes, duas e quatro portas, cinco ocupantes. Portas com barra de proteção lateral. Capô, pára-lama, tampa traseira e portas unidas por parafusos, soleira, travessas, painéis frontais e traseiros unidos por ponto de solda por resistência.

**Suspensão dianteira:** De rodas independentes, tipo McPherson com braços oscilantes fixados a uma travessa. Molas helicoidais e amortecedores telescópicos de duplo efeito.

**Suspensão traseira:** De rodas independentes (eixo de torção), Molas helicoidais e amortecedores telescópicos de duplo efeito e barra estabilizadora.

**Direção:** Mecânica ou hidráulica (opcional) – pinhão e cremalheira com lubrificação permanente.

#### 1.1.1 - Ficha técnica por modelo



Palio EX 1.0 Fire 16V

**Motor:** Dianteiro, transversal, 1.0L, quatro cilindros em linha, quatro válvulas por cilindro, alimentado por injeção eletrônica multipoint seqüencial de 70cv a 5750 rpm.

**Transmissão:** Mecânica de cinco marchas.

**Peso (kg):** 930,0 (3p) / 950,0 (5p).

**Pneus:** 155/80 R13'.

**Freios:** A disco com pinças flutuantes nas rodas dianteiras e tambor com sapatas autocentrantes nas rodas traseiras com ABS (opcional).

**Motor:** Dianteiro, transversal, 1.0L, quatro cilindros em linha, quatro válvulas por cilindro, alimentado por injeção eletrônica multipoint seqüencial de 70cv a 5750 rpm.

**Transmissão:** Mecânica de cinco marchas.

**Peso (kg):** 965,0 (5p).

**Pneus:** 175/70 R13'.

**Freios:** A disco com pinças flutuantes nas rodas dianteiras e tambor com sapatas autocentrantes nas rodas traseiras com ABS (opcional).



Palio ELX 1.0 Fire 16V



Palio EX 1.3 Fire 8V

**Motor:** Dianteiro, transversal, 1.3L, quatro cilindros em linha, duas válvulas por cilindro, alimentado por injeção eletrônica multipoint seqüencial de 67cv a 5250 rpm.

**Transmissão:** Mecânica de cinco marchas.

**Peso (kg):** 155/80 R13'.

**Pneus:** 910,0 (3 p) / 930,0 (5 p).

**Freios:** A disco com pinças flutuantes nas rodas dianteiras e tambor com sapatas autocentrantes nas rodas traseiras com ABS (opcional).

◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR

**Motor:** Dianteiro, transversal, 1.3L, quatro cilindros em linha, quatro válvulas por cilindro, alimentado por injeção eletrônica multipoint seqüencial de 80cv a 5550 rpm.

**Transmissão:** Mecânica de cinco marchas.

**Peso (kg):** 970,0 (5p).

**Pneus:** 175/65 R14'.

**Freios:** A disco com pinças flutuantes nas rodas dianteiras e tambor com sapatas autocentrantes nas rodas traseiras com ABS (opcional).



*Palio EX 1.3 Fire 16V*



*Palio EX/ELX 1.8 8V*

**Motor:** Dianteiro, transversal, 1.8L, quatro cilindros em linha, duas válvulas por cilindro, alimentado por injeção eletrônica multipoint seqüencial de 103cv a 5400rpm.

**Transmissão:** Mecânica de cinco marchas.

**Peso (kg):** 955,0(EX) / 990,0(ELX).

**Pneus:** 175/65 R14'.

**Freios:** A disco com pinças flutuantes nas rodas dianteiras e tambor com sapatas autocentrantes nas rodas traseiras com ABS (opcional).



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR

## 1.1.2 - Ângulos da suspensão/direção: valores em ordem de marcha:

Rodas dianteiras

Rodas traseiras

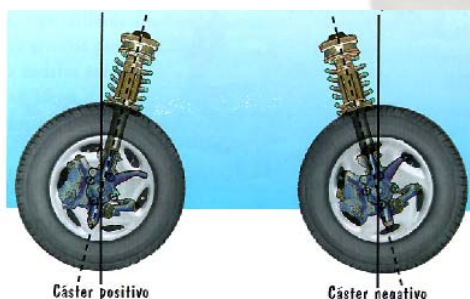
### Câamber



$0^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$

$0^{\circ}30' \pm 0^{\circ}30'$

### Cáster



$1^{\circ}34' \pm 0^{\circ}30'$   
 $2^{\circ}20' \pm 0^{\circ}30' (*)$

### Convergência



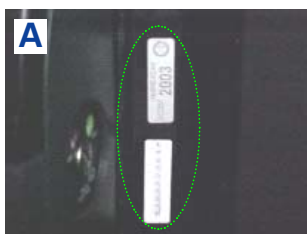
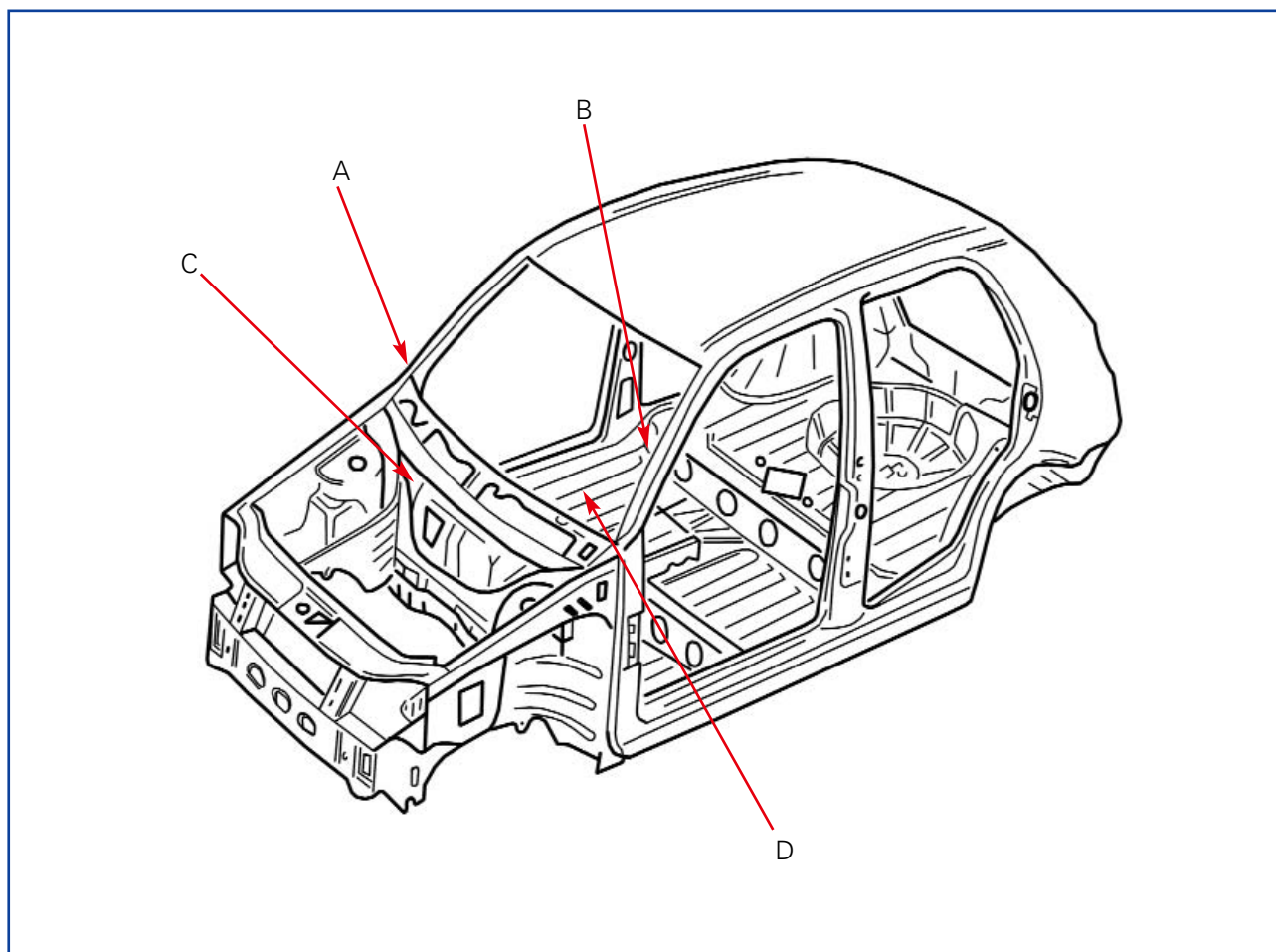
$-1\text{mm} \pm 1\text{mm}$

$1,5\text{mm} \pm 1,5\text{mm}$

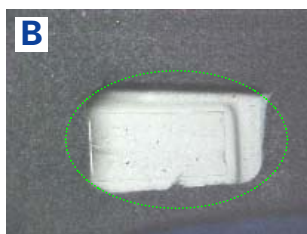
(\*): veículos com direção hidráulica

## 1.2 - Placas de identificação do veículo

As características que identificam o veículo encontram-se no número do chassi (VIN) e na plaqueta de identificação do fabricante. Sua correta localização está descrita abaixo:



Coluna A,  
lado direito



Assoalho traseiro,  
lado direito



Painel de corta fogo,  
lado direito



Nos vidros

## 1.2.1 - Interpretação do número do chassi (VIN)

### Número do chassi

Consta de 17 caracteres alfanuméricos que indicam diversas características do veículo, como data de fabricação, modelo, procedência, etc.

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 9 | B | D | 1 | 7 | 1 | 4 | 1 | 9 | 4  | 2  | 3  | 3  | 5  | 3  | 6  | 4  |

|   |                   |                |
|---|-------------------|----------------|
| 1 | Região geográfica | América do Sul |
| 2 | País de origem    | Brasil         |
| 3 | Fabricante        | Fiat           |

|         |                    |       |
|---------|--------------------|-------|
| 4, 5, 6 | Modelo do veículo  | Palio |
| 7, 8, 9 | Versões do veículo |       |

|    |               |   |             |
|----|---------------|---|-------------|
| 10 | Ano do modelo | 3 | 2003        |
|    |               | 4 | <b>2004</b> |

|    |                                   |                        |
|----|-----------------------------------|------------------------|
| 11 | Dígito de identificação do modelo | Novo Palio (2 volumes) |
|----|-----------------------------------|------------------------|

|         |                               |  |
|---------|-------------------------------|--|
| 12 a 17 | Número de produção seqüencial |  |
|---------|-------------------------------|--|

◀ ANTERIOR

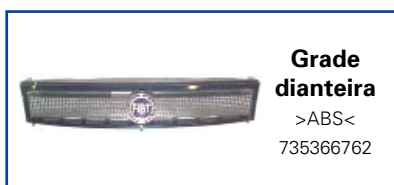
PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR

## 1.3 - Elementos externos de materiais plásticos

Entre os materiais utilizados na construção do **Fiat Palio (fase II)** encontram-se elementos compostos por diversos tipos de plásticos, os quais, devido a sua localização, são suscetíveis a ruptura em caso de colisão. Esses materiais são separáveis mediante a procedimentos técnicos que, pela sua localização, podem romper em caso de colisão, assim como a identificação do plástico a ser empregado na sua reparação. Segue abaixo a foto com o nome, material e o número de referência da peça:

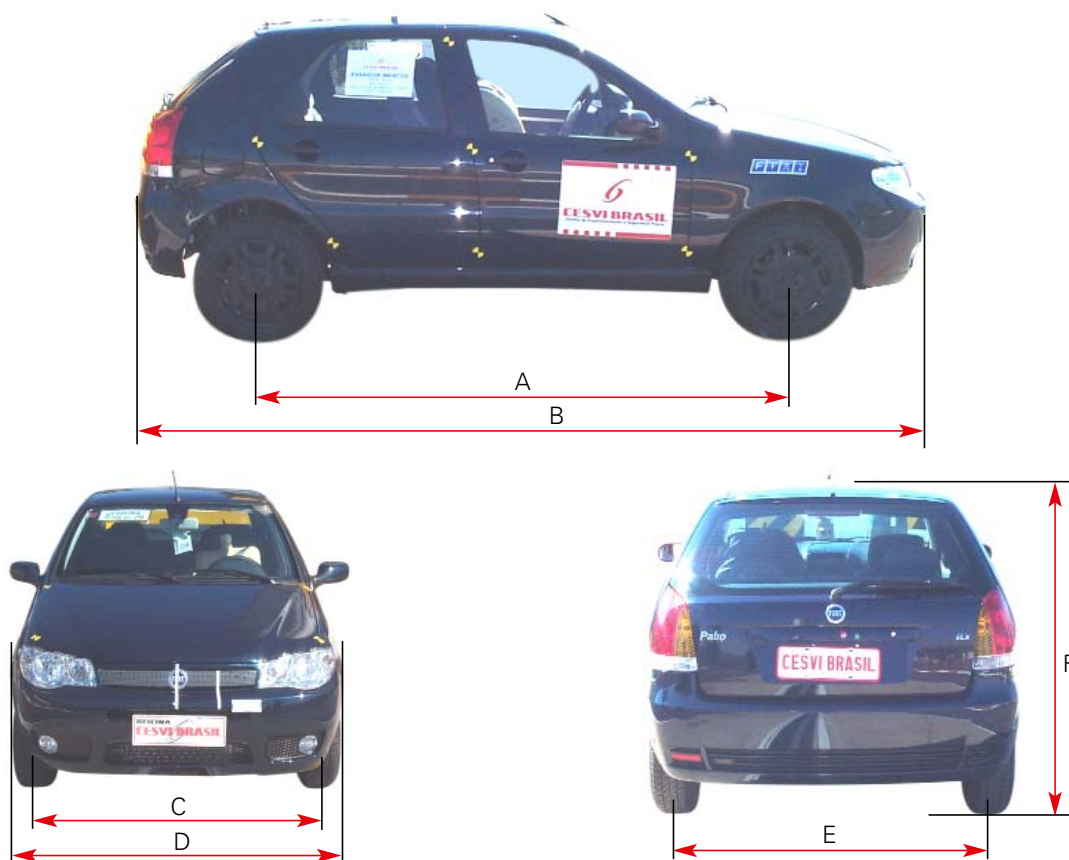




## 1.4 - Dimensões

A verificação e o controle de possíveis deformações nos elementos estruturais da carroceria do veículo, submetidos a grandes esforços (longarinas, travessas, pilares, caixas-de-roda, etc.), devem ser controlados por meio da verificação das cotas e dimensões de uma série de pontos do monobloco, como ponto da fixação da suspensão, longarinas, torres e assoalhos. Estas medições foram realizadas com mecânica montada. A comprovação das dimensões na parte superior da carroceria foi realizada com a utilização de compasso de varas, verificando-se a igualdade das medidas de suas formas entre as peças do lado esquerdo e do lado direito.

### 1.4.1 - Dimensões externas



|          |                                              |        |
|----------|----------------------------------------------|--------|
| <b>A</b> | Entre eixos                                  | 2373,0 |
| <b>B</b> | Comprimento total                            | 3763,0 |
| <b>C</b> | Bitola dianteira                             | 1414,0 |
| <b>D</b> | Largura do carro (excluindo os retrovisores) | 1620,0 |
| <b>E</b> | Bitola traseira                              | 1378,0 |
| <b>F</b> | Altura total (sem carga)                     | 1440,0 |

Obs.: medidas em milímetros (mm)

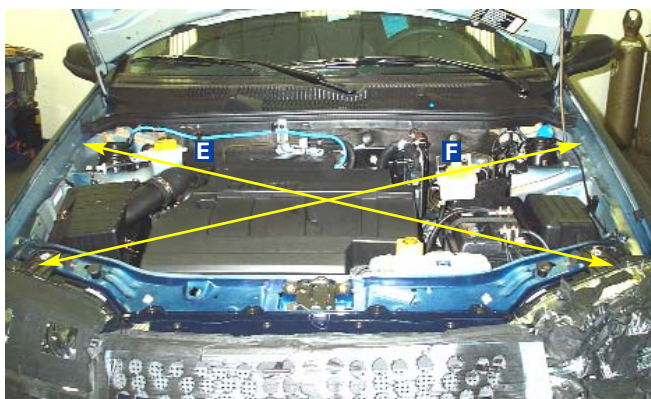
◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

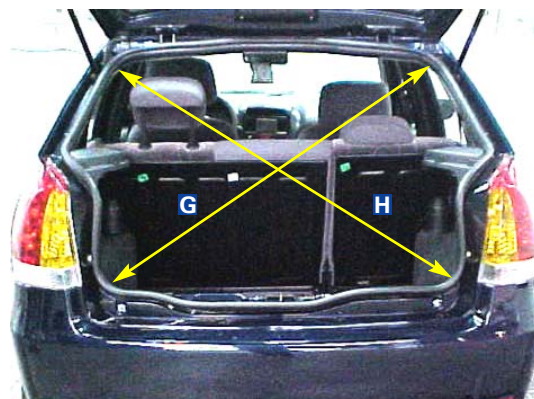
ÍNDICE

IMPRIMIR

## 1.4.2 - Dimensões dos vãos



|   |        |
|---|--------|
| E | 1212,0 |
| F | 1212,0 |



|   |        |
|---|--------|
| G | 1190,0 |
| H | 1190,0 |



|   |        |
|---|--------|
| A | 850,0  |
| B | 1290,0 |



|   |        |
|---|--------|
| C | 960,0  |
| D | 1085,0 |

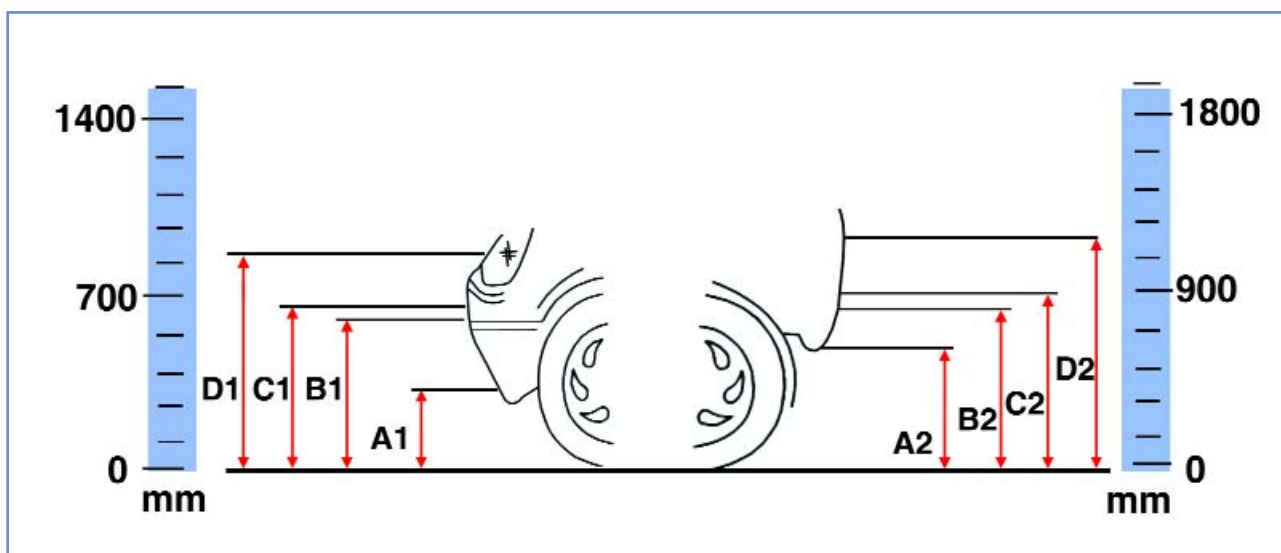
Obs.: medidas foram tomadas com as borrachas e guarnições desmontadas  
( medidas em milímetros )



### 1.4.3 - Altura do veículo

Abaixo seguem as medidas referenciais de alturas de pára-choques, lanternas e faróis. Sua inclusão nos catálogos técnicos dos veículos seria interessante pois estas medidas são de grande importância para análise de sinistros, e ajudariam os departamentos técnicos de reconstituição de acidentes das seguradoras.

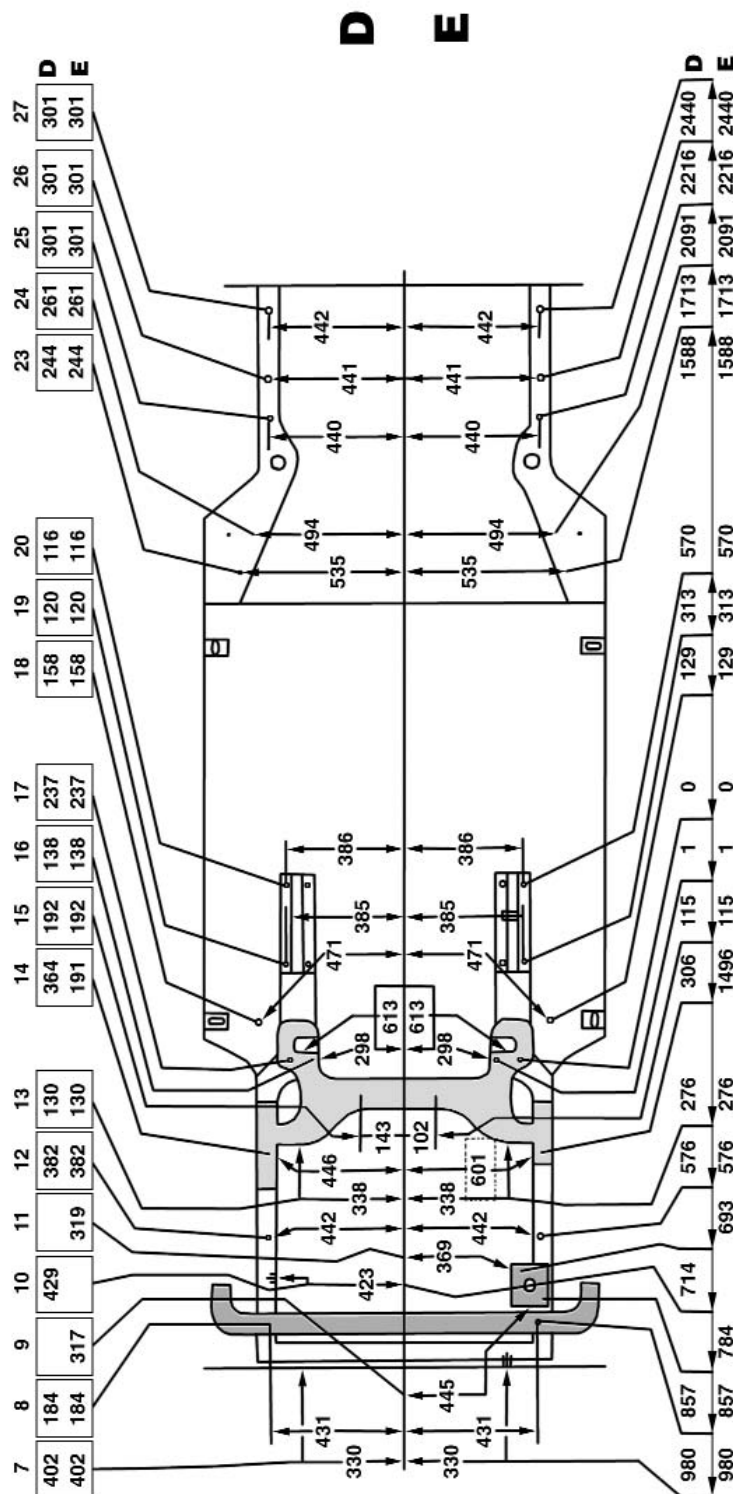
Segue abaixo a descrição gráfica das medidas ( A1, B1, C1, D1, A2, B2, C2 e D2 )



Medidas em milímetros ( mm )

|                             | A1    | B1    | C1    | D1    | A2    | B2    | C2    | D2    |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <i>Fiat Palio (fase II)</i> | 180,0 | 550,0 | 610,0 | 730,0 | 260,0 | 640,0 | 670,0 | 980,0 |

## 1.4.4 - Dimensões de cotas da carroceria

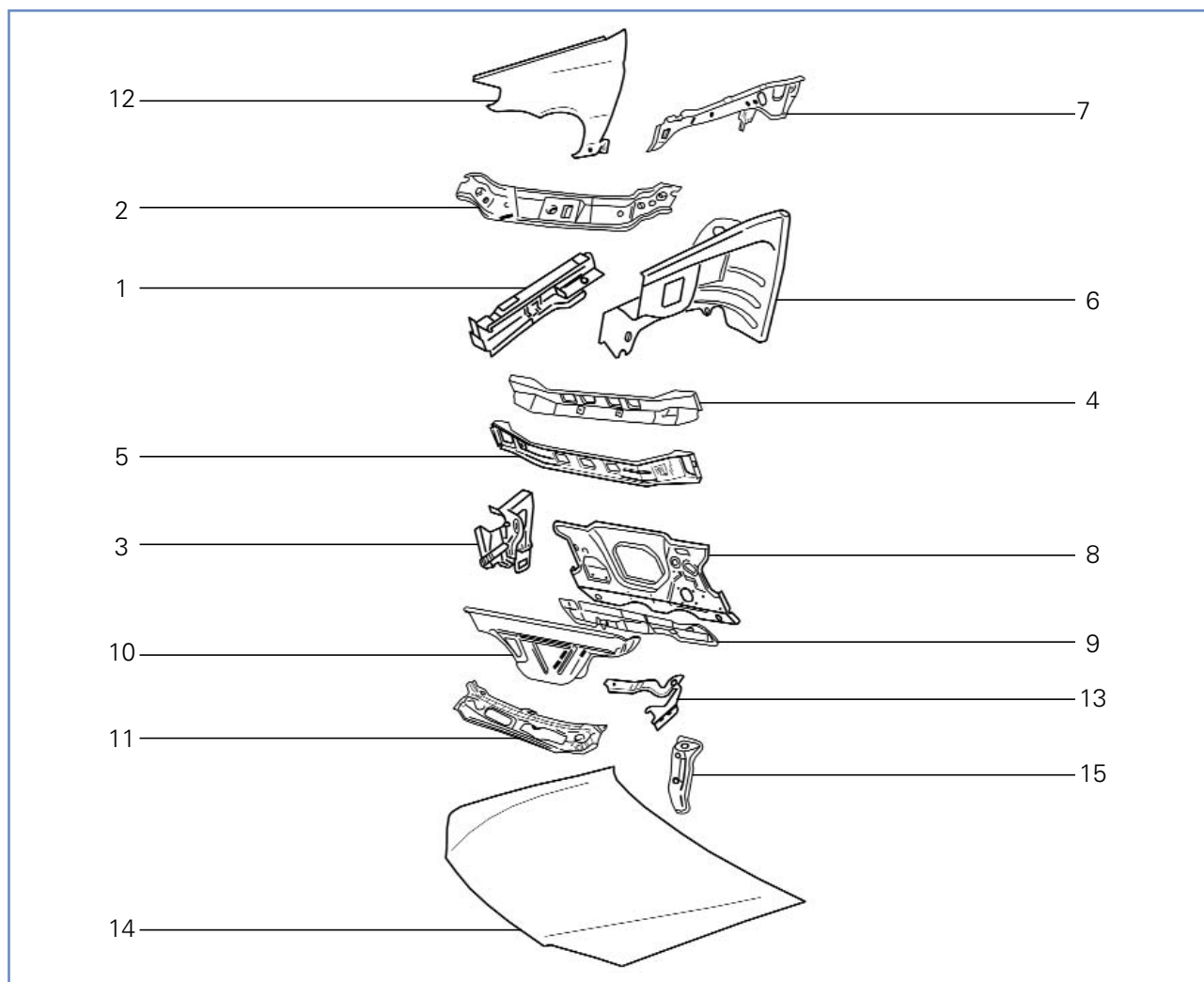


Obs.: medidas foram tomadas em milímetros

## 1.5 - Elementos da carroceria fornecidos pelo fabricante

A seguir, estão detalhadas as peças da carroceria do **Fiat Palio (fase II)** comercializadas pelo fabricante.

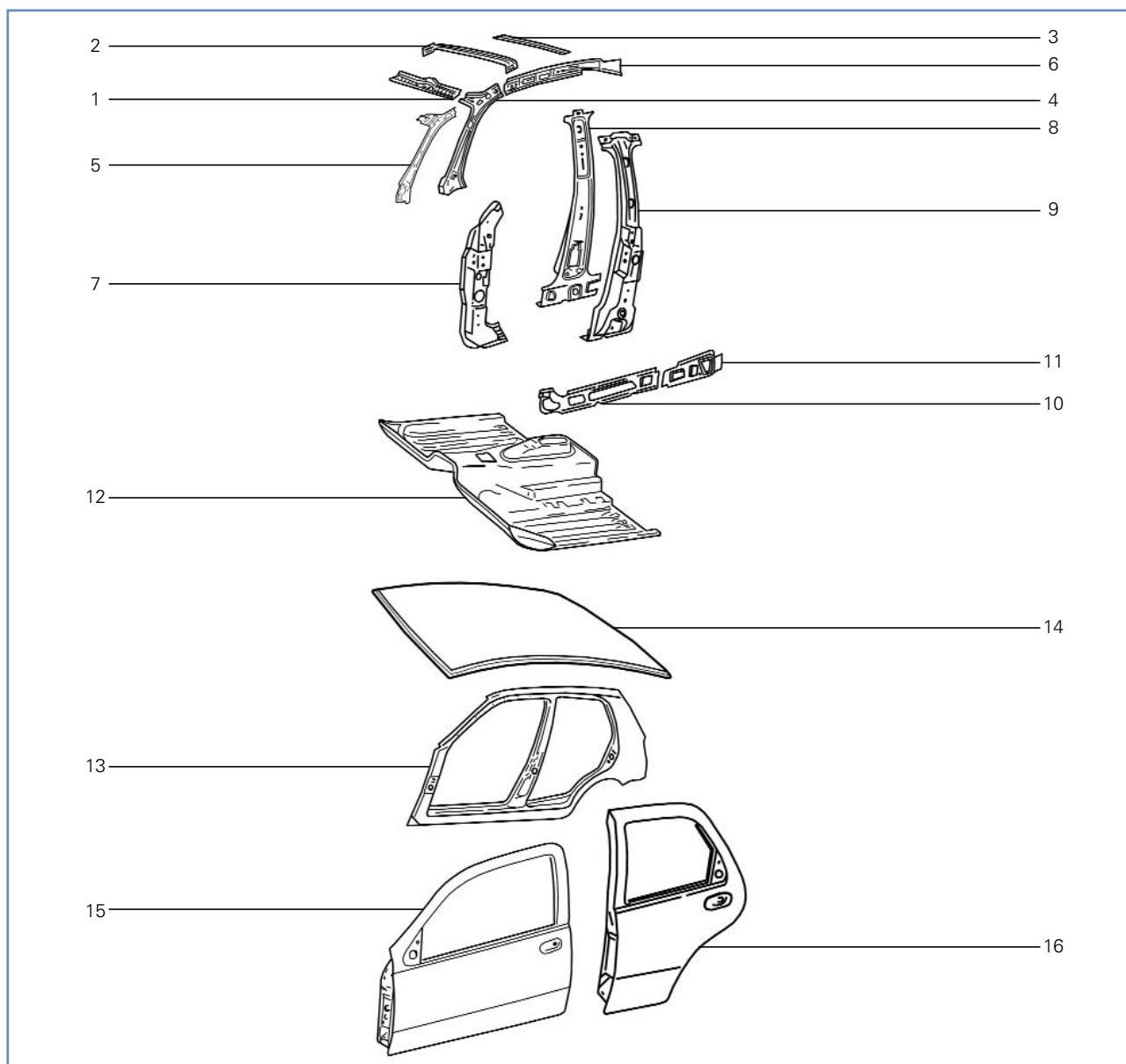
### 1.5.1 - Elementos da parte dianteira



#### Nomenclatura:

- |                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Longarina dianteira                | 9 Reforço do painel dash            |
| 2 Painel dianteiro superior          | 10 Fechamento do painel dash        |
| 3 Ponta da longarina dianteira       | 11 Travessa superior do painel dash |
| 4 Travessa dianteira                 | 12 Pára-lama dianteiro              |
| 5 Fechamento da travessa dianteira   | 13 Dobradiça do capô                |
| 6 Caixa-de-roda dianteira            | 14 Capô                             |
| 7 Reforço da caixa-de-roda dianteira | 15 Suporte do painel dianteiro      |
| 8 Painel dash                        |                                     |

## 1.5.2 - Elementos da parte central

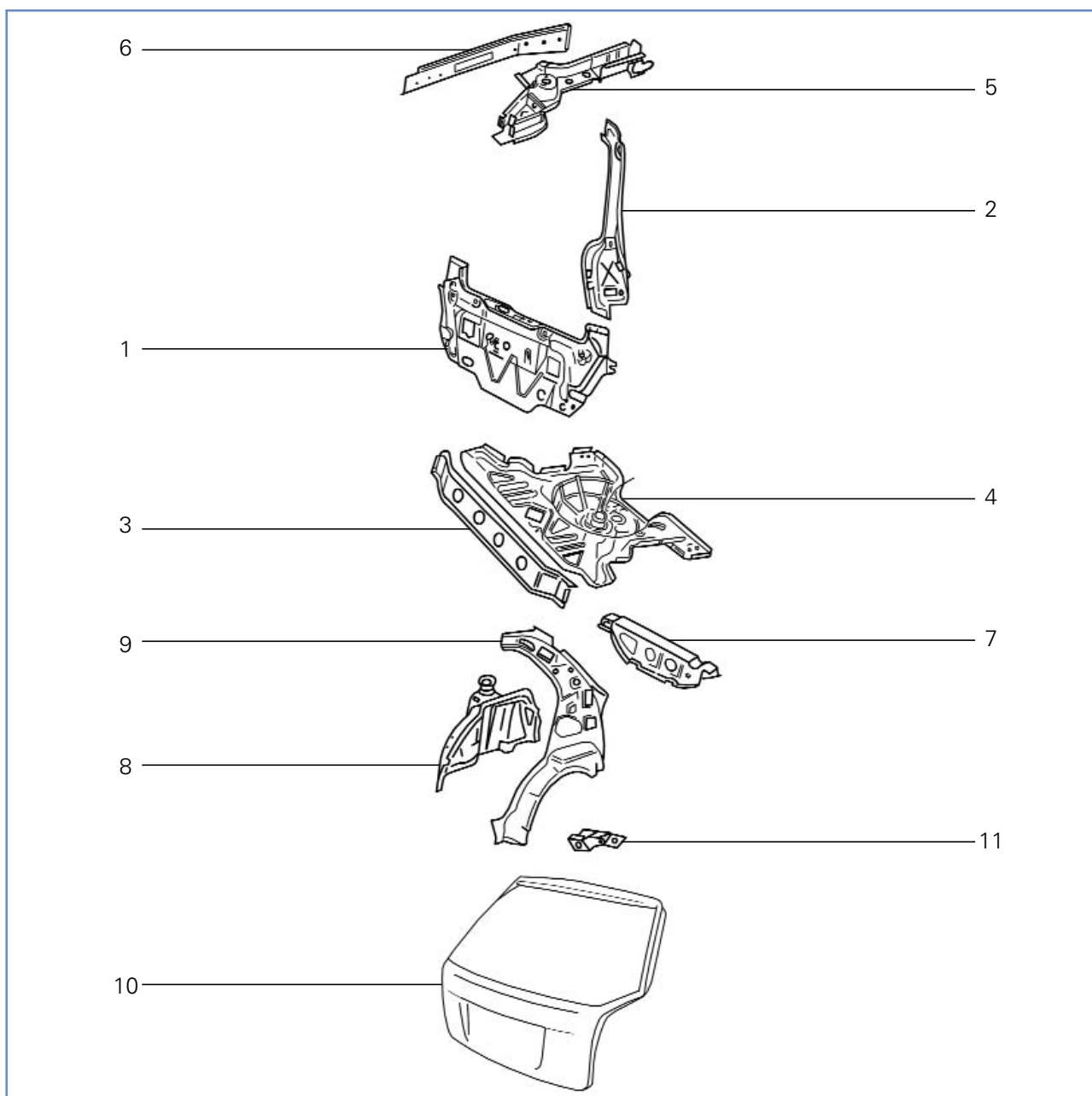


### Nomenclatura:

|   |                               |    |                                |
|---|-------------------------------|----|--------------------------------|
| 1 | Travessa dianteira do teto    | 9  | Coluna B                       |
| 2 | Travessa central do teto      | 10 | Estrutura dianteira da soleira |
| 3 | Travessa traseira do teto     | 11 | Estrutura traseira da soleira  |
| 4 | Estrutura interna da coluna A | 12 | Assoalho dianteiro             |
| 5 | Coluna A superior             | 13 | Lateral completa               |
| 6 | Estrutura do arco do teto     | 14 | Teto                           |
| 7 | Coluna A inferior             | 15 | Porta dianteira                |
| 8 | Estrutura interna da coluna B | 16 | Porta traseira                 |



### 1.5.3 - Elementos da parte traseira



#### Nomenclatura:

- |   |                                      |    |                                       |
|---|--------------------------------------|----|---------------------------------------|
| 1 | Painel traseiro                      | 7  | Reforço central do assoalho traseiro  |
| 2 | Alojamento da lanterna traseira      | 8  | Caixa-de-roda traseira                |
| 3 | Travessa do assoalho traseiro        | 9  | Estrutura interna da lateral traseira |
| 4 | Assoalho traseiro                    | 10 | Tampa traseira                        |
| 5 | Longarina traseira                   | 11 | Dobradiça da tampa traseira           |
| 6 | Reforço lateral do assoalho traseiro |    |                                       |

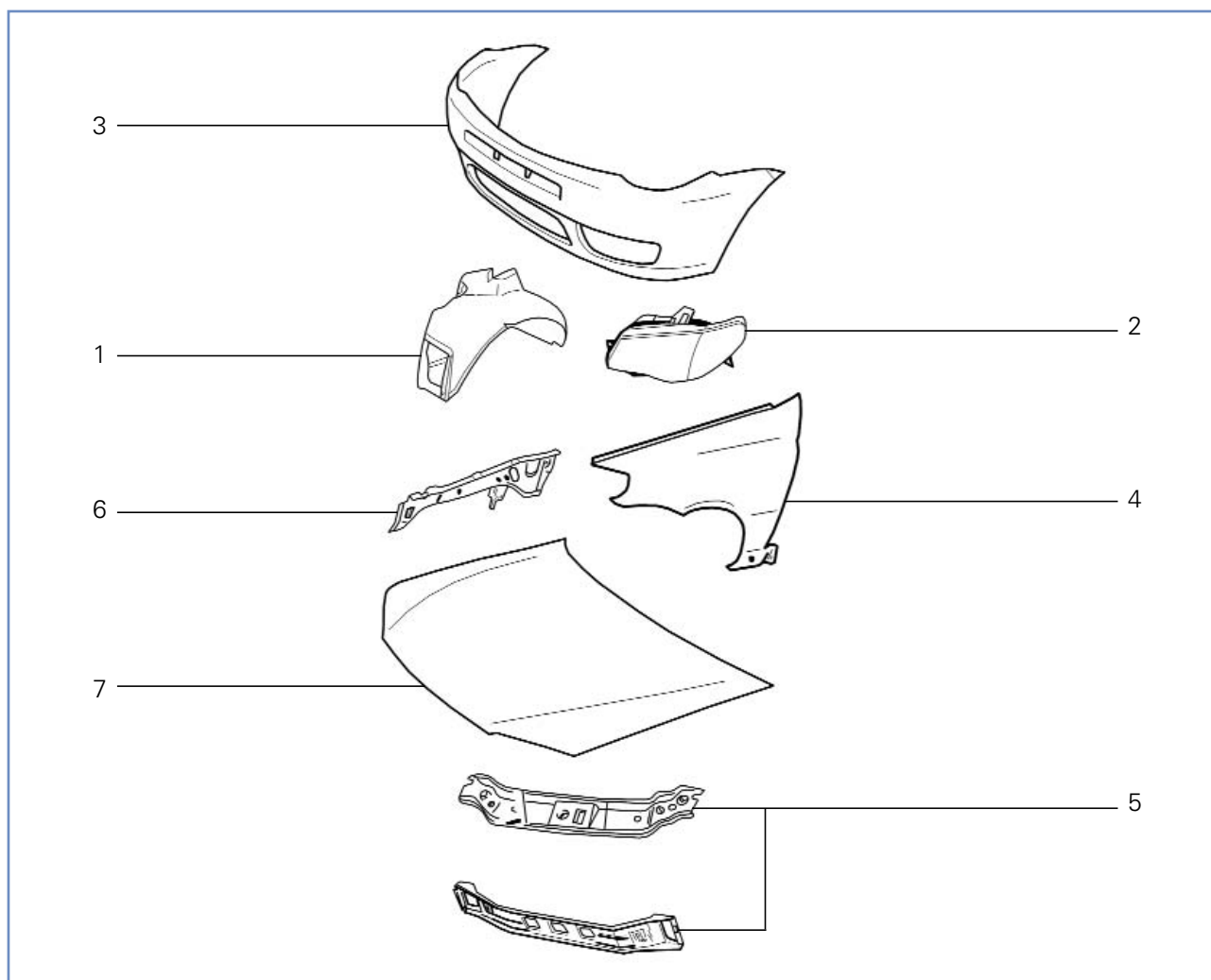
## 2 - Reparabilidade da carroceria

Nesta parte, são estudados os aspectos relacionados com a reparabilidade do **Fiat Palio (fase II)**, em particular a disposição das peças de reposição e a complexidade de sua reparação ou substituição, em função dos elementos que necessitam ser desmontados previamente.

São avaliadas acessibilidade para o reparador e a união à carroceria, entre outros. Serão enfocados os elementos externos que são danificados com maior frequência em colisões.

### 2.1 - Parte dianteira

Nesta seção analisamos os elementos da parte dianteira do **Fiat Palio (fase II)** que são afetados com maior frequência em um impacto dianteiro. As figuras abaixo mostram quais são essas peças:



- |   |                       |
|---|-----------------------|
| 1 | Pára-barro dianteiro  |
| 2 | Conjunto óptico       |
| 3 | Pára-choque dianteiro |
| 4 | Pára-lama             |

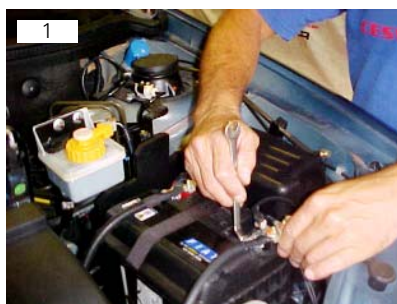
- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 5 | Painel dianteiro e travessa inferior |
| 6 | Longarina dianteira                  |
| 7 | Capô                                 |

## 2.1.1 - Pára-barro dianteiro



### Desmontagem do componente

O pára-barro dianteiro é fixado por meio de seis parafusos. Sua localização é mostrada abaixo. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



1  
Desconectar pólo negativo da bateria



2  
Localização dos dois parafusos philips rosca soberba



2.1  
Remover parafusos



3  
Pára-barro vai fixado por meio de parafusos



3.1  
Remover parafusos



4  
Remover pára-barro

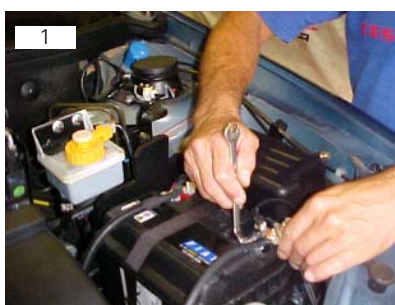


## 2.1.2 - Pára-choque dianteiro



### Desmontagem do componente

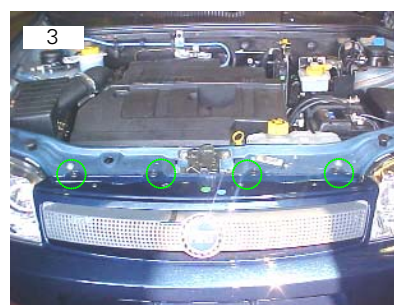
O pára-choque dianteiro é fixado por meio de doze parafusos torx 30. Sua localização é mostrada abaixo. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



1  
Desconectar pólo negativo da bateria



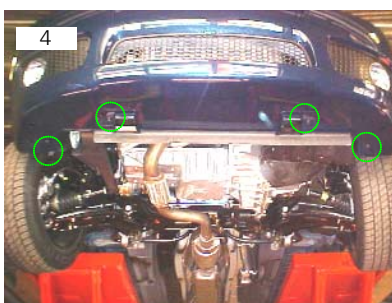
2  
Remover pára-barro, sendo um de cada lado



3  
Pára-choque vai fixado na sua parte superior por meio de quatro parafusos torx 30



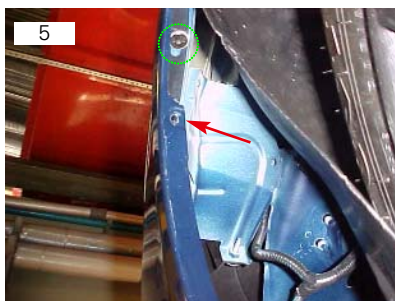
3.1  
Remover parafusos



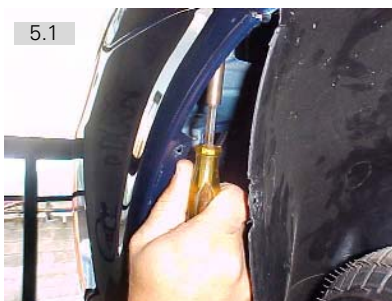
4  
Pára-choque é fixado na sua parte inferior por meio de quatro parafusos torx 30



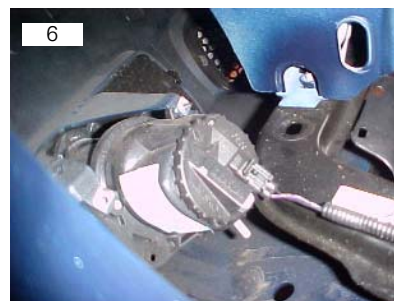
4.1  
Remover parafusos



5  
Pára-choque vai fixado nas suas laterais por meio de quatro parafusos torx 30, sendo dois de cada lado



5.1  
Remover parafusos



6  
Localização do chicote de acionamento do farol de neblina



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Desconectar chicote



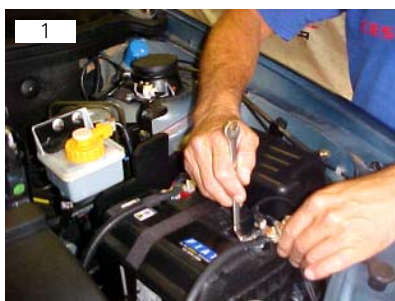
Remover pára-choque dianteiro

## 2.1.3 - Conjunto óptico



### Desmontagem do componente

O conjunto óptico é fixado por meio de três parafusos M6 SEX10. Sua localização é mostrada abaixo. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



Desconectar pólo negativo da bateria



Remover pára-barro



Remover pára-choque



Suporte do pára-choque vai fixado por meio de três parafusos M6 SEX10



Remover parafusos



Remover suporte do pára-choque



Conjunto óptico vai fixado por meio de três parafusos M6 SEX10



Remover parafusos



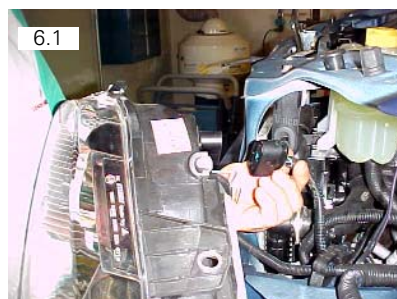
Localização do chicote de acionamento do conjunto óptico

◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Desconectar chicote



Remover conjunto óptico



## 2.1.4 - Pára-lama



### Desmontagem do componente

O pára-lama é fixado por meio de parafusos. Sua localização é mostrada abaixo. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



Desconectar pólo negativo da bateria



Remover pára-barro



Remover pára-choque



Remover conjunto óptico



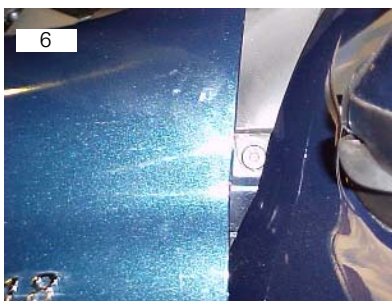
Saia lateral vai fixada por meio de seis parafusos M6 SEX8



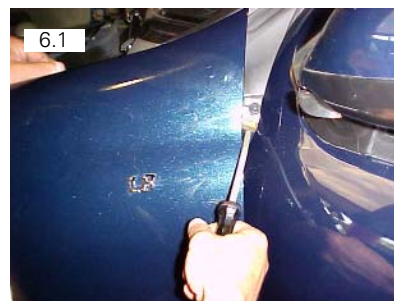
Remover parafusos



Soltar saia lateral. Usar espátula plástica



Localização da presilha de fixação da guarnição interna do pára-lama



Remover presilha. Usar saca-grampo

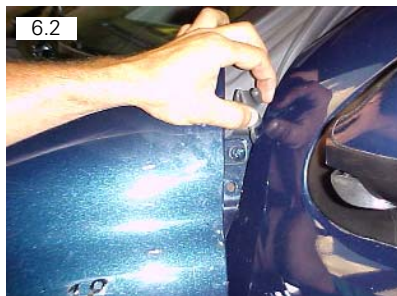


◀ ANTERIOR

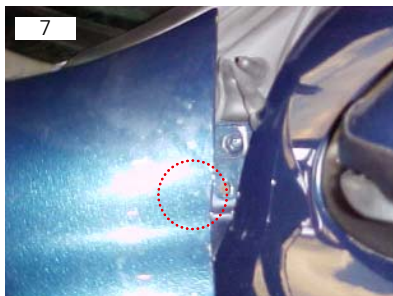
PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Afastar guarnição



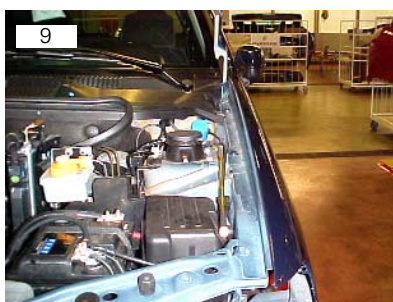
Localização do parafuso M6 SEX10 de fixação do pára-lama



Remover parafuso



Remover emblema lateral do pára-lama.  
Usar espátula plástica



Pára-lama vai fixado na sua parte superior por meio de parafusos M6 SEX10



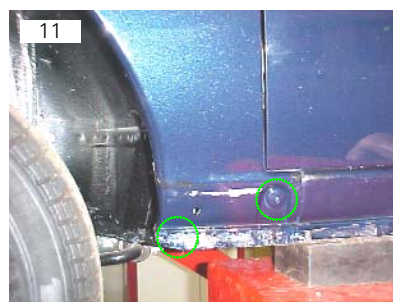
Remover parafusos



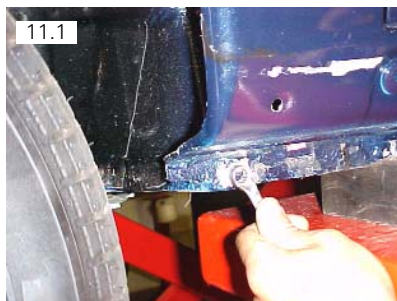
Localização do parafuso M6 SEX10



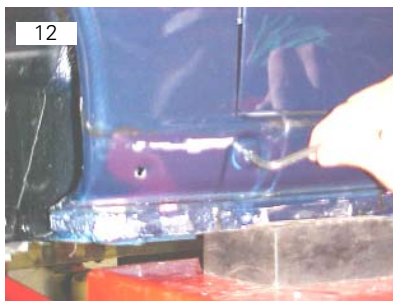
Remover parafuso



Localização do parafuso M6 SEX10 e do parafuso torx 40



Remover parafuso



Remover parafuso torx 40



Remover pára-lama



## 2.1.5 - Painel superior e travessa dianteira



### Desmontagem do componente

O painel dianteiro e a travessa dianteira são fixados por meio de pontos de solda por resistência. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



1  
Desconectar pólo negativo da bateria



2  
Remover pára-barro



3  
Remover pára-choque



4  
Remover conjunto óptico



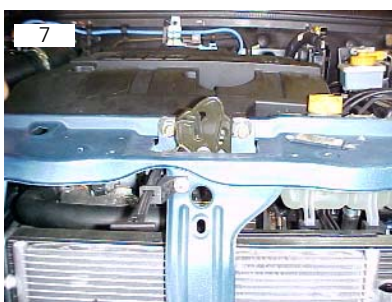
5  
Remover pára-lama



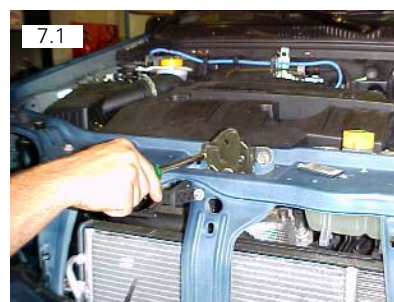
6  
Localização do absorvedor de impactos



6.1  
Remover absorvedor de impactos



7  
Conjunto trinco do painel vai fixado por meio de quatro porcas M6 SEX10



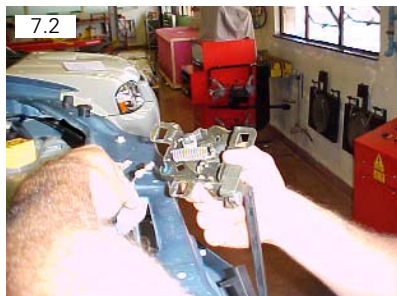
7.1  
Remover porcas

◀ ANTERIOR

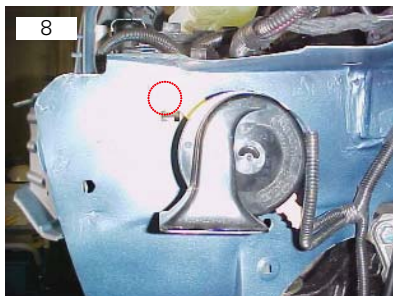
PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

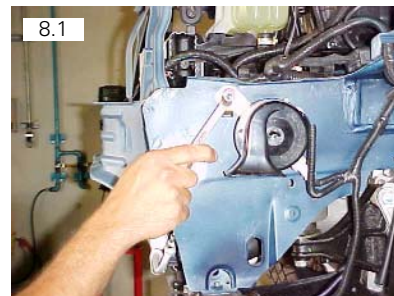
IMPRIMIR



Soltar cabo de acionamento do conjunto trinco



Localização da porca M8 SEX13 de fixação da buzina



Remover porca



Localização do chicote de acionamento da buzina



Desconectar chicote



(\*) Remover conjunto radiador / condensador / eletroventilador



Painel e travessa dianteira vão fixados junto à carroceria por meio de pontos de solda por resistência



Despontear painel e travessa dianteira

(\*) Para remoção do conjunto radiador/ condensador / eletroventilador vide **pág. 82.**

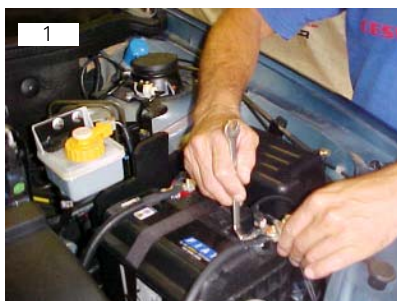


## 2.1.6 - Longarina dianteira



### Desmontagem do componente

A longarina é fixada por meio de pontos de solda por resistência. Vamos realizar uma substituição parcial. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



1  
Desconectar pólo negativo da bateria



2  
Remover pára-barro



3  
Remover pára-choque



4  
Remover conjunto óptico



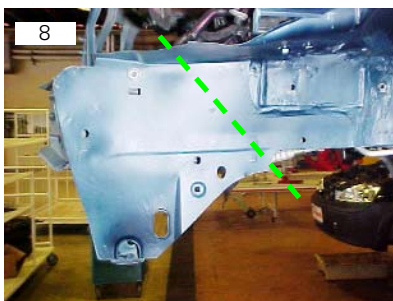
5  
Remover pára-lama



6  
(\*) remover conjunto radiador/condensador / eletroventilador



7  
Remover painel e travessa dianteira



8  
Longarina dianteira vai fixada por uma série de pontos de solda por resistência. Corte na linha tracejada para fazer a substituição parcial



9  
Cortar longarina

(\*)Para remoção do conjunto radiador/ condensador / eletroventilador vide **pág. 82**.

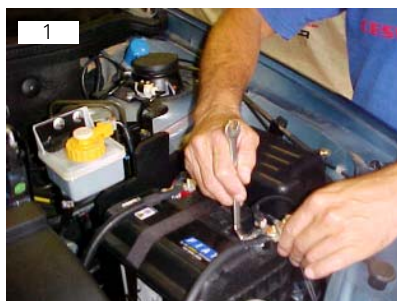


## 2.1.7 - Capô



### Desmontagem do componente

O capô é fixado por meio de parafusos M6 SEX10, sendo dois em cada dobradiça. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



Desconectar pólo negativo da bateria



Guarnição do capô vai fixada por meio de presilhas



Remover presilhas. Usar saca-grampo



Remover guarnição do capô



Forração do capô vai fixada por meio de 17 presilhas



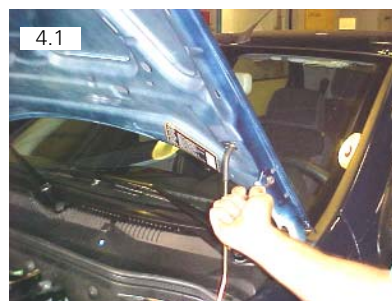
Remover presilhas. Usar espátula plástica



Remover forração do capô



Capô vai fixado por meio de quatro parafusos M6 SEX10



Remover parafusos

◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Remover capô

## Acessibilidade

A foto mostra a acessibilidade do capô:

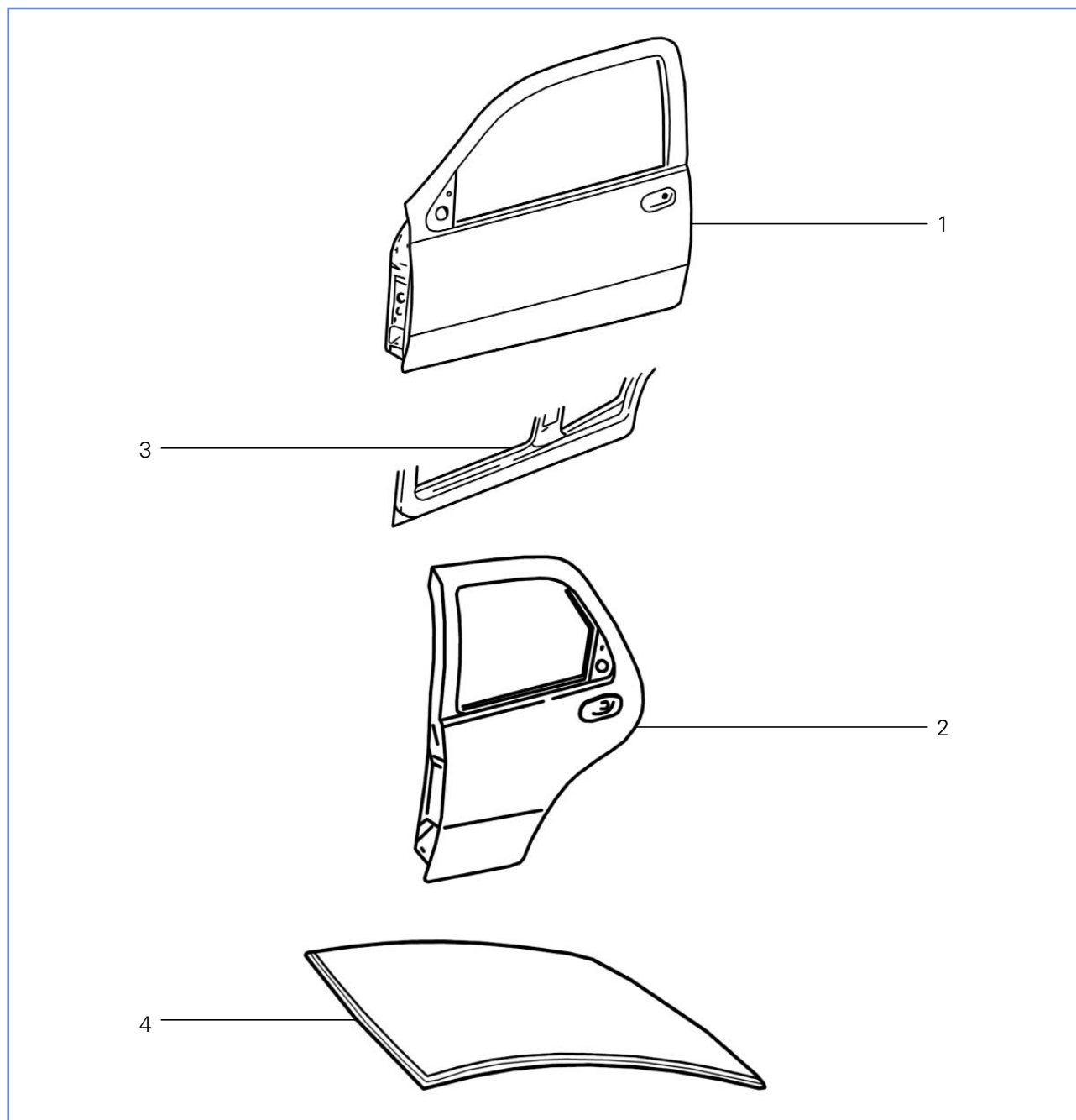


□ Fácil

▣ Nulo

## 2.2 - Parte central

Nesta seção analisamos os elementos da parte central do **Fiat Palio (fase II)** que são afetados com maior frequência em um impacto lateral. As figuras abaixo mostram quais são essas peças:



- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1 | Porta dianteira |
| 2 | Porta traseira  |
| 3 | Soleira         |
| 4 | Teto            |



## 2.2.1 - Porta dianteira



### Desmontagem do componente

A porta dianteira vai fixada por meio duas dobradiças e um limitador na carroceria. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



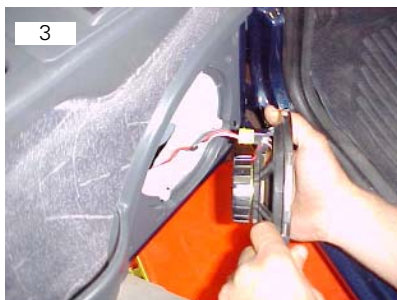
1  
Desconectar pólo negativo da bateria



2  
Alto-falante vai fixado por meio de quatro parafusos philips rosca soberba



2.1  
Remover parafusos



3  
Localização do chicote de acionamento do alto-falante da porta dianteira



3.1  
Desconectar chicote



3.2  
Remover alto-falante da porta dianteira



4  
Moldura da maçaneta interna da porta vai fixada por meio de um parafuso philips rosca soberba



4.1  
Remover parafuso



4.2  
Remover moldura maçaneta interna da porta



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Comando elétrico da porta dianteira vai fixado por meio de encaixe



Soltar comando elétrico da porta dianteira. Usar espátula plástica



Localização do chicote e alimentação do comando elétrico da porta



Desconectar chicote



Remover comando elétrico da porta dianteira



Localização dos parafusos de fixação da moldura da porta



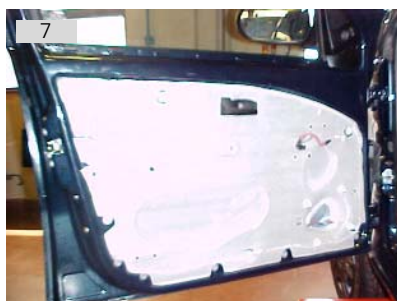
Soltar tampões de acabamento da moldura interna da porta. Usar espátula plástica



Remover parafusos



Remover moldura da porta



Localização da película de proteção interna da porta



Soltar película de proteção interna da porta



Remover película de proteção interna da porta

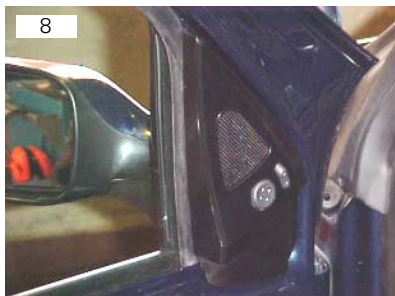


◀ ANTERIOR

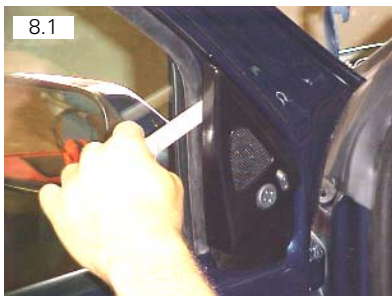
PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

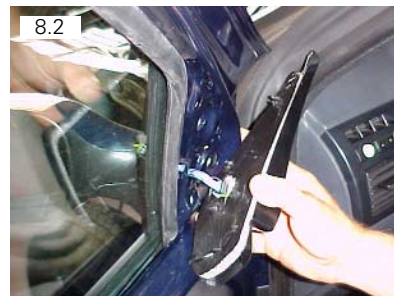
IMPRIMIR



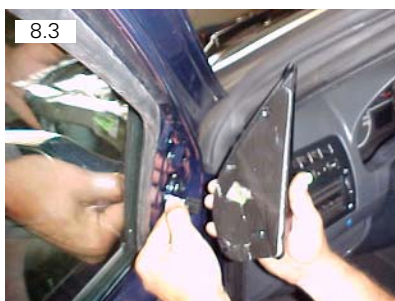
Localização da moldura interna do retrovisor da porta dianteira



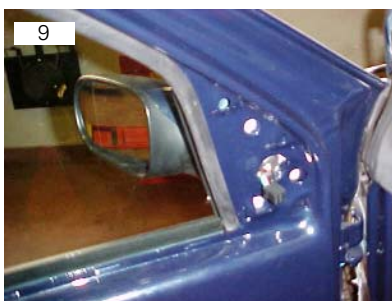
Soltar moldura interna do retrovisor da porta dianteira. Usar espátula plástica



Localização do chicote de acionamento do comando do retrovisor



Desconectar chicote



Retrovisor vai fixado por meio de três parafusos torx 30



Remover parafusos



Localização do chicote de alimentação do chicote



Desconectar chicote do retrovisor



Remover retrovisor da porta dianteira



Guia do vidro vai fixado por meio de dois parafusos torx 40



Remover parafusos



Remover guia do vidro

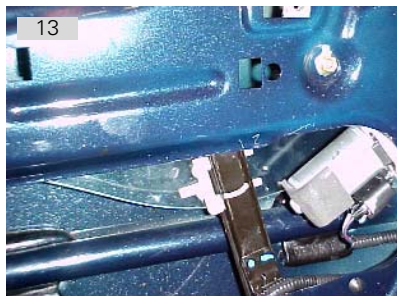


◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Vidro vai fixado por meio de uma trava



Soltar trava de fixação do vidro da porta



Remover vidro da porta



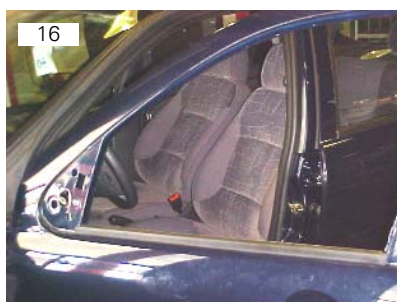
Localização guarnição do vidro



Soltar guarnição



Remover guarnição do vidro



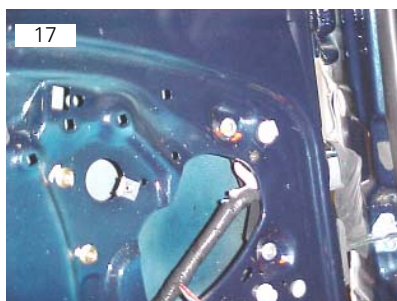
Localização da pestana externa da porta



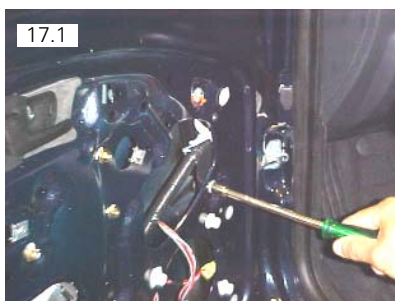
Soltar pestana externa da porta



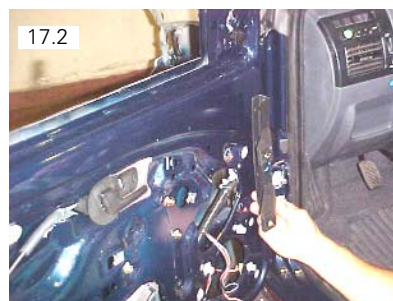
Remover pestana externa da porta dianteira



Guia do vidro vai fixado por meio de duas porcas M6 SEX10



Remover porcas



Remover guia do vidro



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Máquina do vidro vai fixada por meio de duas porcas M6 SEX10



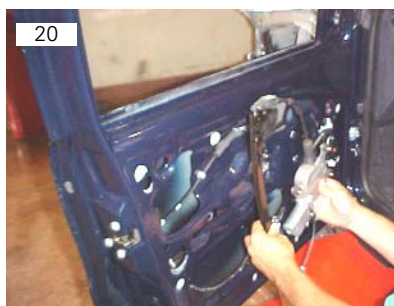
Remover porcas



Localização chicote da máquina elétrica



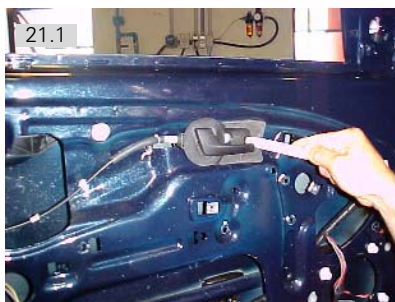
Desconectar chicote da máquina elétrica



Remover máquina elétrica do vidro



Localização da maçaneta interna da porta



Soltar maçaneta interna da porta. Usar espátula plástica



Localização da haste de acionamento do conjunto trinco da porta



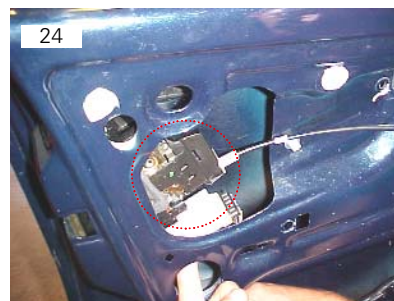
Soltar da haste de acionamento do conjunto trinco da porta. Usar espátula plástica



Conjunto trinco da porta vai fixado por meio de três parafusos torx 40



Remover parafusos



Localização do chicote de acionamento elétrico do conjunto trinco



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Desconectar chicote



Remover conjunto trinco completo



Localização da maçaneta externa da porta



Localização do tampão de acabamento da porta



Remover tampão.  
Usar espátula plástica



Soltar parafusos de fixação



Remover fechadura da porta



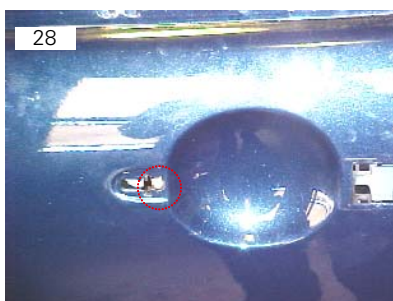
Localização do corpo da maçaneta externa



Soltar corpo da maçaneta externa da porta



Remover corpo da maçaneta externa da porta



Localização do parafuso torx 20 de fixação do suporte de fixação da maçaneta externa da porta



Remover parafuso



◀ ANTERIOR

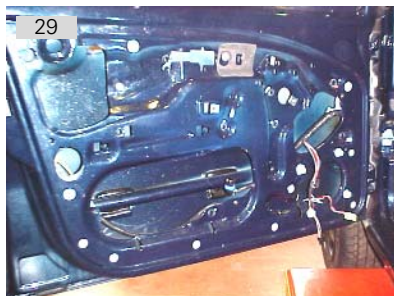
PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



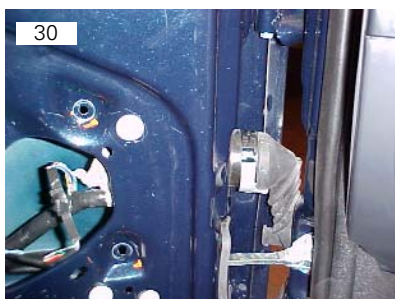
Remover suporte da maçaneta



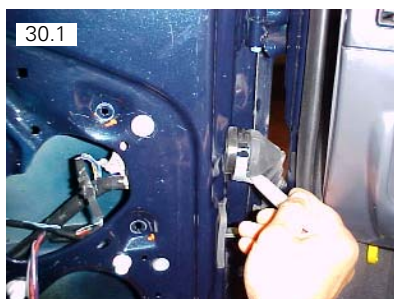
Chicote da porta é fixado por meio de presilhas



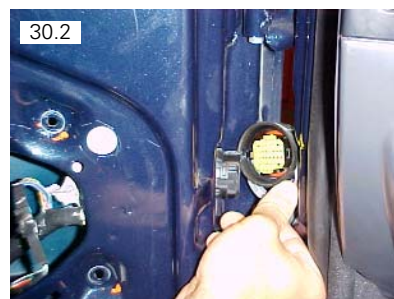
Soltar presilhas.  
Usar saca-grampo



Localização conector principal do chicote da porta



Soltar conector principal do chicote da porta



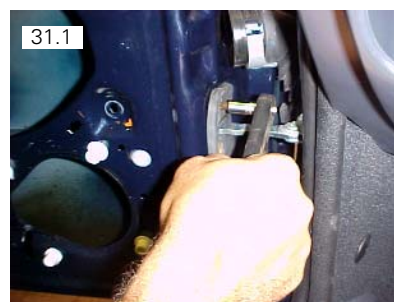
Remover conector principal do chicote da porta



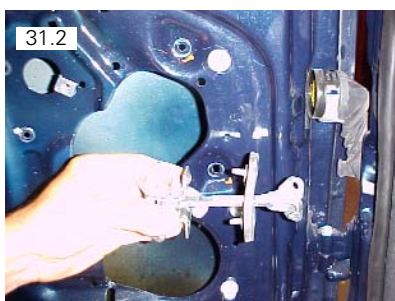
Remover chicote principal do chicote



Limitador da porta é fixado por meio de quatro parafusos torx 30



Remover parafusos



Remover limitador da porta



Porta dianteira é fixada por meio de dois parafusos M6 SEX10



Remover parafusos

◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

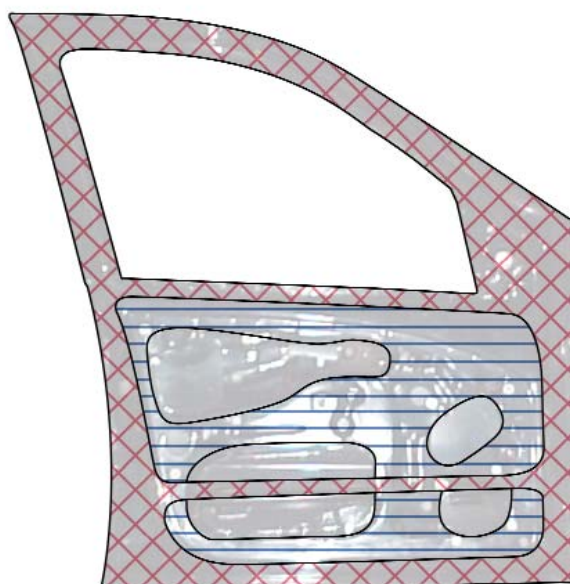
IMPRIMIR



Remover porta dianteira

### Acessibilidade

A foto mostra a acessibilidade da porta dianteira:



- ☐ Fácil
- ☒ Difícil
- ☒ Nulo



## 2.2.2 - Porta traseira



### Desmontagem do componente

A porta traseira é fixada por meio de duas dobradiças e um limitador na carroceria. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



1  
Desconectar pólo negativo da bateria



2  
Localização do comando elétrico da porta



2.1  
Soltar comando elétrico. Usar espátula plástica



2.2  
Localização do chicote de acionamento do comando elétrico da porta



2.3  
Desconectar chicote



3  
Moldura da maçaneta interna é fixada por meio de um parafuso philips rosca soberba



3.1  
Remover parafuso



4  
Localização do tampão de acabamento da forração interna da porta traseira



4.1  
Remover tampão de acabamento. Usar espátula plástica



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



5  
 Localização dos parafusos de fixação da moldura interna da porta



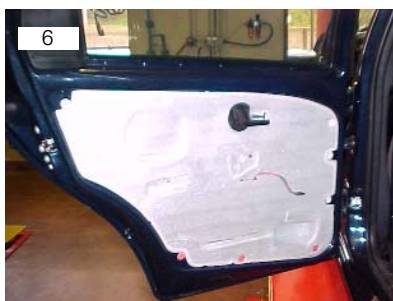
5.1  
 Remover parafusos



5.2  
 Soltar forração interna da porta traseira. Usar espátula plástica



5.3  
 Remover forração interna da porta traseira



6  
 Localização da película de proteção da porta traseira



6.1  
 Soltar película de proteção



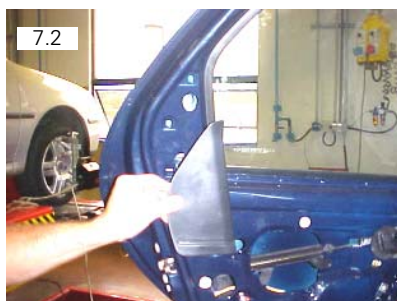
6.2  
 Remover película de proteção da porta traseira



7  
 Moldura interna da porta vai fixada por meio de encaixe



7.1  
 Soltar moldura interna da porta. Usar espátula plástica



7.2  
 Remover moldura interna da porta



8  
 Moldura externa da porta vai fixada por meio de dois parafusos M6 SEX10



8.1  
 Remover parafusos e moldura externa da porta



◀ ANTERIOR

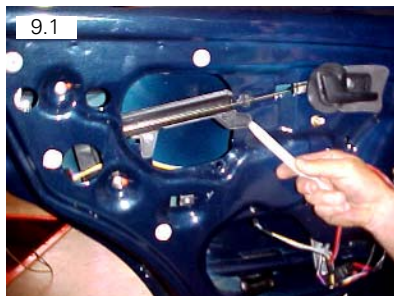
PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Guia da haste de acionamento da maçaneta interna da porta vai fixada por meio de encaixe



Soltar guia da haste de acionamento da maçaneta interna da porta



Remover guia da haste de acionamento da maçaneta interna da porta



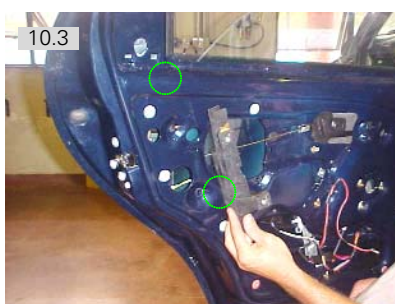
Coluna guia do vidro da porta traseira é fixada por meio de duas porcas M6 SEX10



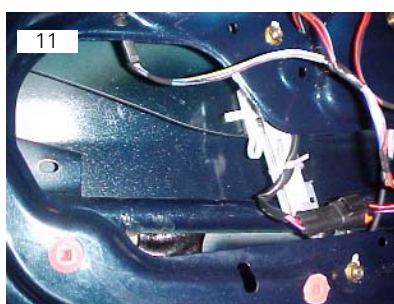
Remover porcas



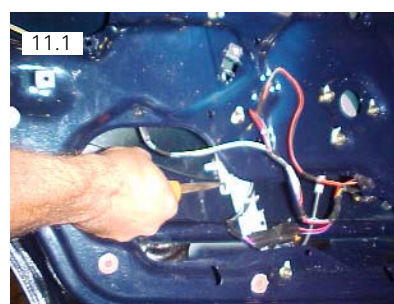
Soltar coluna guia da porta



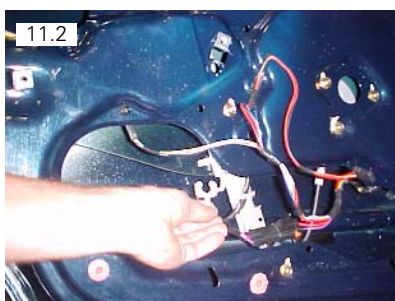
Remover coluna guia da porta



Localização da trava de fixação do vidro da porta traseira



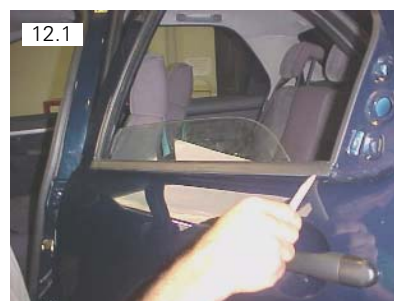
Soltar trava



Remover trava de fixação



Localização da pestana externa da porta traseira



Soltar pestana externa da porta. Usar espátula plástica



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Remover pestana externa da porta



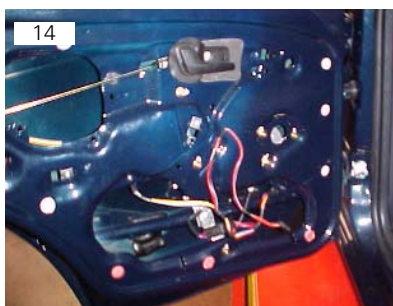
Localização da guarnição do vidro



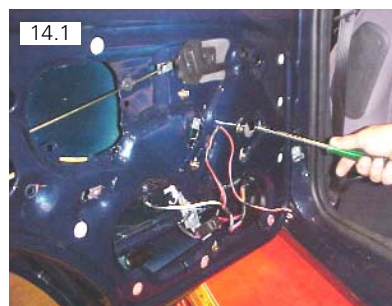
Soltar guarnição do vidro



Remover guarnição do vidro



Máquina elétrica do vidro vai fixada por meio de seis porcas M6 SEX10



Remover porcas



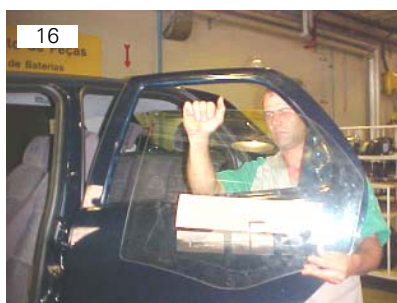
Localização do chicote da máquina elétrica do vidro



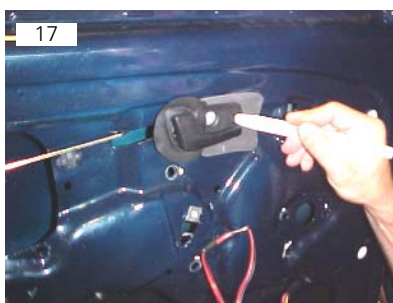
Desconectar chicote



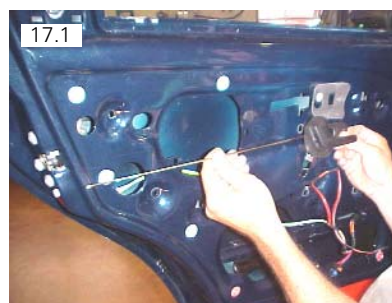
Remover máquina elétrica do vidro



Remover vidro



Soltar maçaneta interna da porta. Usar espátula plástica



Remover maçaneta interna da porta traseira



◀ ANTERIOR

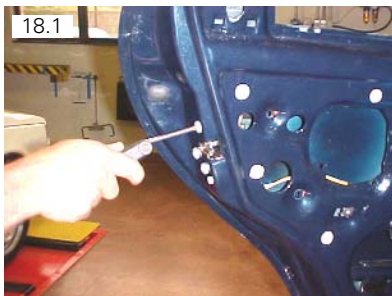
PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

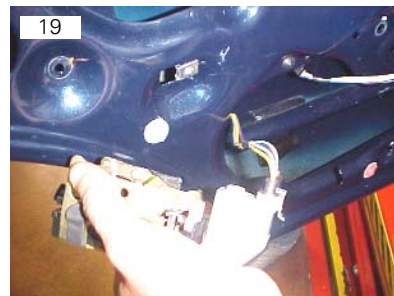
IMPRIMIR



18  
Conjunto trinco da porta traseira é fixado por meio de três parafusos torx 40



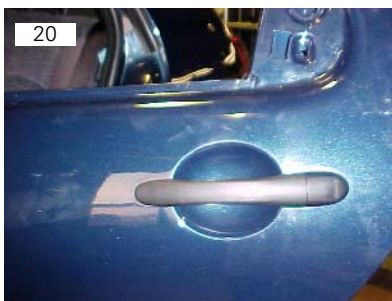
18.1  
Remover parafusos



19  
Localização do chicote de acionamento do conjunto trinco da porta



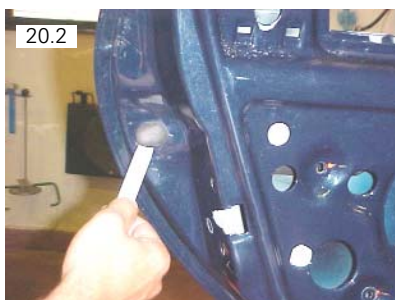
19.1  
Desconectar chicote



20  
Localização da maçaneta externa da porta



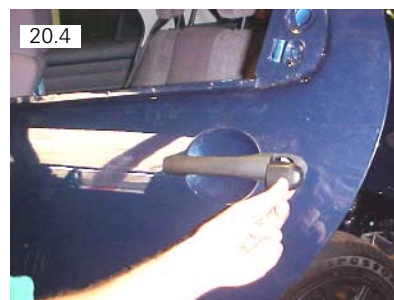
20.1  
Localização do tampão de acabamento da porta



20.2  
Remover tampão. Usar espátula plástica



20.3  
Remover parafusos de fixação da maçaneta externa



20.4  
Remover cobertura da maçaneta externa da porta



21  
Soltar maçaneta externa da porta



21.1  
Remover maçaneta externa da porta



22  
Localização do parafuso torx 20 de fixação do suporte da maçaneta externa



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

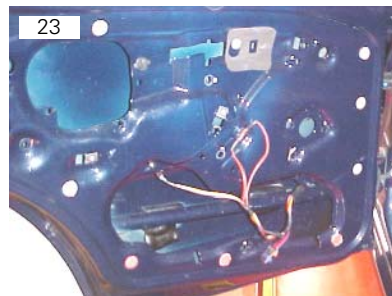
IMPRIMIR



Remover parafuso



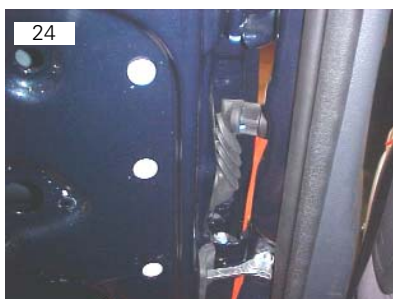
Remover suporte da  
maçaneta externa da porta



Chicote vai fixado  
por meio de presilhas



Remover presilhas.  
Usar espátula plástica



Localização do conector  
principal da porta



Soltar conector principal da porta



Remover chicote completo



Limitador da porta vai fixado  
por meio de quatro  
parafusos torx 30



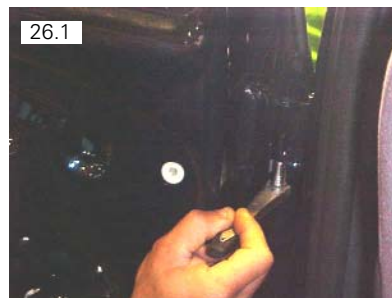
Remover parafusos



Remover limitador  
da porta traseira



Porta traseira vai fixada por meio  
de dois parafusos M6 SEX10



Remover parafusos

◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

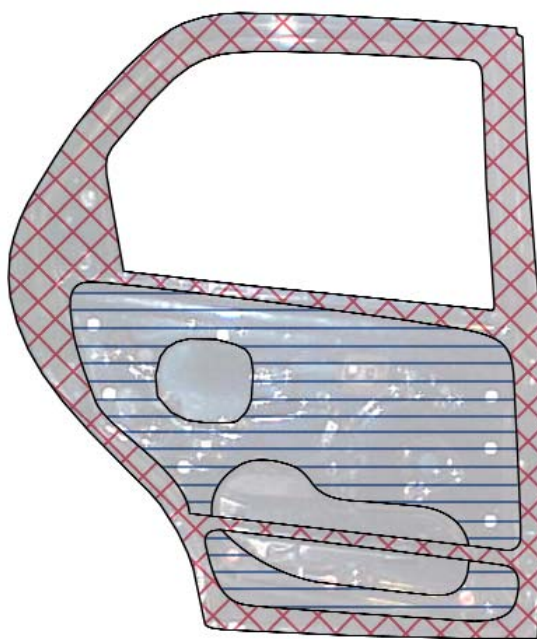
IMPRIMIR



Remover porta traseira

## Acessibilidade

A foto abaixo mostra a acessibilidade da porta traseira:



- ☐ Fácil
- ☐ Difícil
- ☐ Nulo

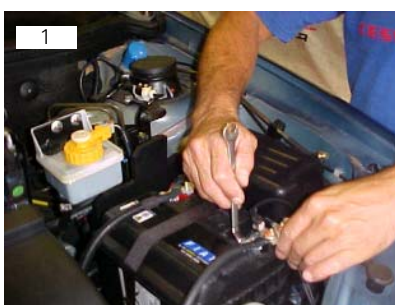


## 2.2.3 - Soleira



### Desmontagem do componente

A soleira é fixada mediante a uma série de pontos de solda por resistência. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



Desconectar pólo negativo da bateria



Remover pára-barro dianteiro



Remover pára-choque dianteiro



Remover conjunto óptico



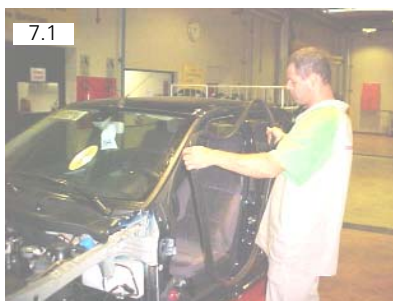
Remover pára-lama



Remover porta dianteira



Soltar guarnição da porta dianteira



Remover guarnição da porta dianteira



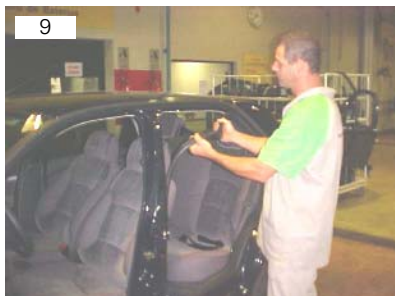
Remover porta traseira

◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



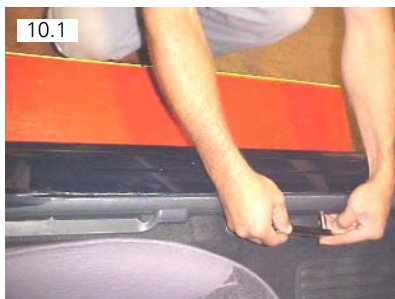
Soltar guarnição da porta traseira



Remover guarnição da porta traseira



Moldura interna traseira da soleira vai fixada por meio de parafusos philips



Remover parafusos



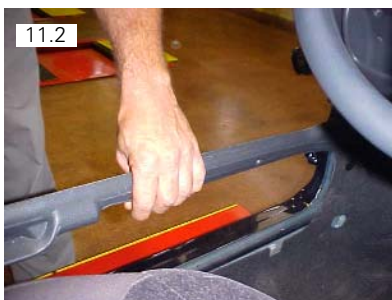
Remover moldura traseira interna da soleira



Moldura interna dianteira da soleira vai fixada por meio de parafusos philips



Remover parafusos



Remover moldura dianteira interna da soleira



Localização do banco traseiro



Localização do parafuso M6 SEX10 de fixação do banco traseiro



Remover parafuso



Remover banco traseiro



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Localização da cobertura de acabamento do cinto de segurança



Soltar cobertura de acabamento do cinto de segurança. Usar espátula plástica



Remover parafuso M10 SEX17 de fixação do cinto de segurança



Soltar cinto de segurança



Remover quatro parafusos philips de fixação da moldura inferior coluna C



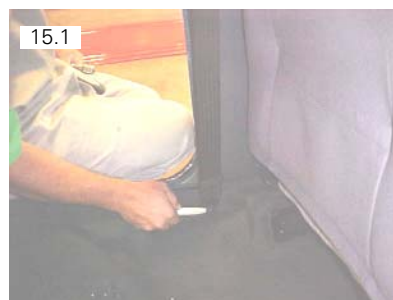
Soltar moldura inferior da coluna C. Usar espátula plástica



Remover moldura inferior da coluna C



Localização da cobertura de acabamento do cinto de segurança



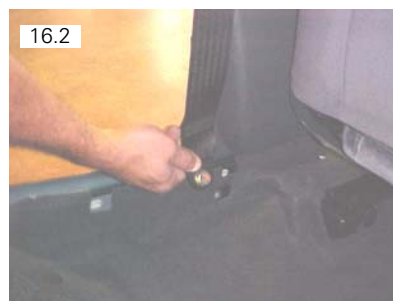
Soltar cobertura de acabamento do cinto de segurança. Usar espátula plástica



Localização do parafuso M10 SEX17 de fixação do cinto de segurança



Remover parafuso



Soltar cinto de segurança

◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Localização da moldura do cinto de segurança



Soltar moldura do cinto de segurança. Usar espátula plástica



Remover parafuso M10 SEX17



Soltar cinto de segurança



Localização do tampão de acabamento da moldura interna da coluna B



Soltar tampão de acabamento da moldura interna da coluna B. Usar espátula plástica



Localização do parafuso philips de fixação da moldura interna da coluna B



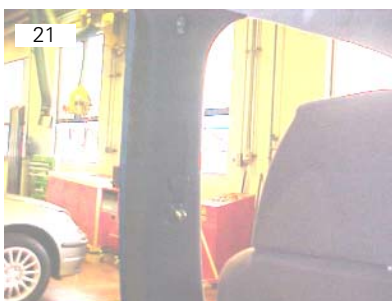
Remover parafuso



Localização do parafuso philips de fixação da moldura da coluna B



Remover parafuso



Localização da alavanca de ajuste de altura do cinto de segurança



Remover alavanca de ajuste de altura do cinto de segurança



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



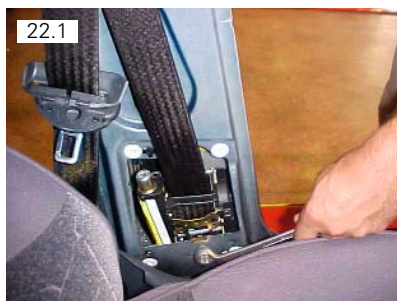
Soltar moldura interna da coluna B. Usar espátula plástica



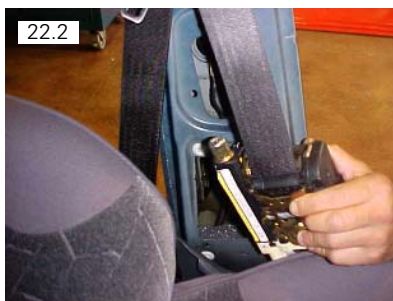
Remover moldura interna da coluna B



Localização do parafuso M6 SEX17 de fixação do cinto de segurança



Remover parafuso



Soltar cinto de segurança



Localização dos dois parafusos torx de fixação do cinto de segurança



Remover parafusos



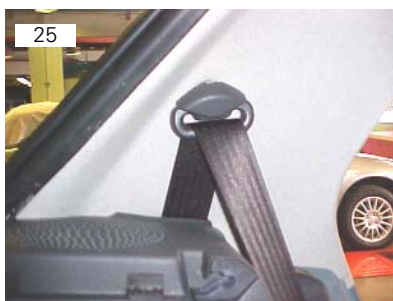
Remover cinto de segurança completo



Localização do porta-pacotes



Remover o porta-pacotes



Localização da cobertura do cinto de segurança traseiro



Soltar cobertura do cinto de segurança traseiro. Usar espátula plástica



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



25.2  
Remover parafuso M10 SEX17 de fixação do cinto de segurança



26  
Remover três parafusos philips de fixação do suporte do porta-pacotes



26.1  
Localização do chicote de acionamento do alto-falante



26.2  
Desconectar chicote



26.3  
Remover suporte do porta-pacotes



27  
Localização da cobertura de acabamento da forração lateral do porta-malas



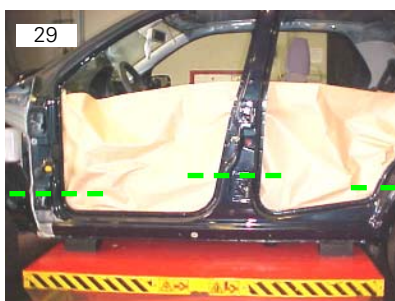
27.1  
Remover cobertura de acabamento da forração lateral do porta-malas



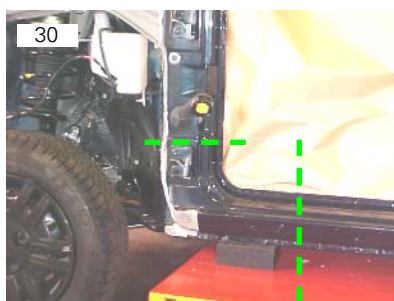
28  
Remover presilhas de fixação da forração lateral do porta-malas



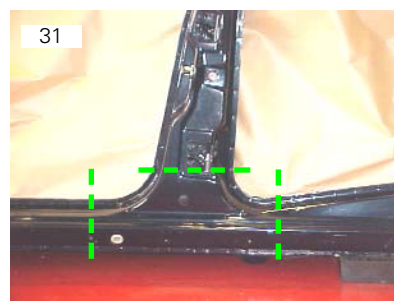
28.1  
Remover forração lateral do porta-malas



29  
Corte na linha tracejada para fazer uma substituição completa da soleira



30  
Corte na linha tracejada para fazer uma substituição parcial dianteira



31  
Corte na linha tracejada para fazer uma substituição parcial central

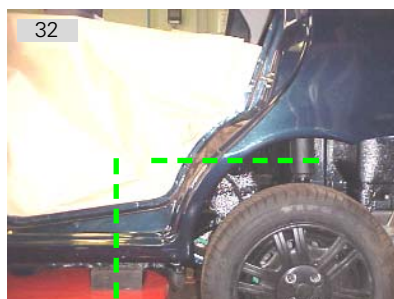


◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



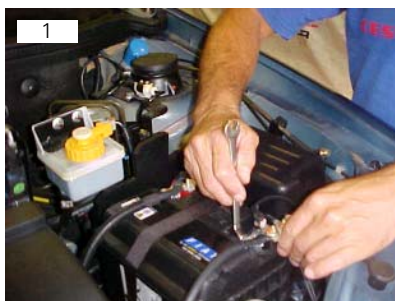
Corte na linha tracejada  
para fazer uma substituição  
parcial traseira

## 2.2.4 - Teto



### Desmontagem do componente

O teto vai fixado por meio de uma série de pontos de solda por resistência. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



1  
Desconectar pólo negativo da bateria



2  
Remover capô



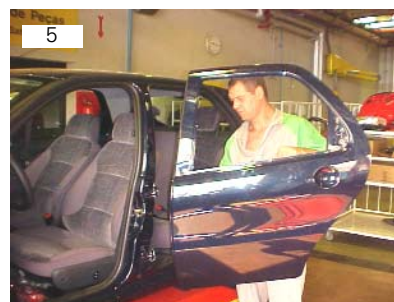
3  
Remover porta dianteira



4  
Soltar guarnição da porta dianteira



4.1  
Remover guarnição da porta dianteira



5  
Remover porta traseira



6  
Soltar guarnição da porta traseira



6.1  
Remover guarnição da porta traseira



7  
Localização do parafuso M6 SEX10 de fixação do banco traseiro



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Remover parafuso



Remover banco traseiro



Localização da cobertura de acabamento do cinto de segurança



Soltar cobertura de acabamento do cinto de segurança. Usar espátula plástica



Remover parafuso M10 SEX17 de fixação do cinto de segurança



Soltar cinto de segurança



Remover quatro parafusos philips de fixação da moldura inferior coluna C



Soltar moldura inferior da coluna C. Usar espátula plástica



Remover moldura inferior da coluna C



Localização da cobertura de acabamento do cinto de segurança



Soltar cobertura de acabamento do cinto de segurança. Usar espátula plástica



Localização do parafuso M10 SEX17 de fixação do cinto de segurança

◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Remover parafuso



Soltar cinto de segurança



Localização da moldura do cinto de segurança



Soltar moldura do cinto de segurança.  
Usar espátula plástica



Remover parafuso M10 SEX17



Soltar cinto de segurança



Localização do tampão de acabamento da moldura interna da coluna B



Soltar tampão de acabamento da moldura interna da coluna B.  
Usar espátula plástica



Localização do parafuso philips de fixação da moldura interna da coluna B



Remover parafuso



Localização do parafuso philips de fixação da moldura da coluna B



Remover parafuso



◀ ANTERIOR

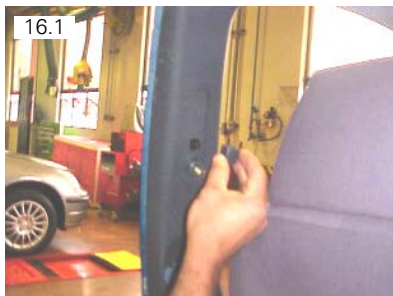
PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Localização da alavanca de ajuste de altura do cinto de segurança



Remover alavanca de ajuste de altura do cinto de segurança



Soltar moldura interna da coluna B. Usar espátula plástica



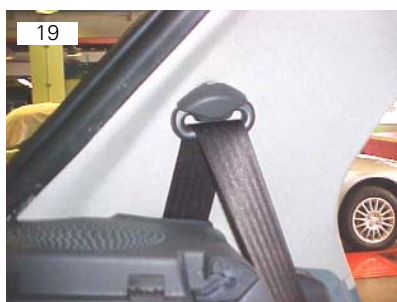
Remover moldura interna da coluna B



Localização do porta-pacotes



Remover o porta-pacotes



Localização da cobertura do cinto de segurança traseiro



Soltar cobertura do cinto de segurança traseiro. Usar espátula plástica



M10 SEX17 de fixação do cinto de segurança



Remover três parafusos philips de fixação do suporte do porta-pacotes



Localização do chicote de acionamento do alto-falante



Desconectar chicote



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Remover suporte do porta-pacotes



Localização do parafuso M10 SEX17



Remover parafuso



Moldura superior da coluna C vai fixada por meio de um parafuso philips



Remover parafusos



Soltar moldura superior da coluna C. Usar espátula plástica



Remover moldura superior da coluna C



Remover cinto de segurança traseiro



Soltar guarnição da tampa traseira



Remover guarnição da tampa traseira



Localização da moldura superior interna da coluna A



Soltar da moldura superior interna da coluna A. Usar espátula plástica



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



25.2

Remover a moldura superior interna da coluna A



26

Pára-sol vai fixado por meio de dois parafusos philips rosca soberba



26.1

Remover parafusos



26.2

Remover pára-sol



27

Suporte do pára-sol vai fixado por meio de uma parafuso philips rosca soberba



27.1

Remover parafuso



27.2

Remover suporte do pára-sol



28

Localização da iluminação interna do teto



28.1

Soltar iluminação interna do teto. Usar espátula plástica



28.2

Localização do chicote de acionamento da iluminação interna do teto



28.3

Desconectar chicote



29

Localização da alça do teto traseira

◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



29.1

Soltar coberturas de acabamento da alça do teto traseira. Usar espátula plástica



29.2

Remover dois parafusos philips rosca soberba de fixação da alça do teto traseira



29.3

Remover alça do teto traseira



30

Localização da alça do teto dianteira



30.1

Soltar coberturas de acabamento da alça do teto dianteira. Usar espátula plástica



30.2

Remover dois parafusos philips rosca soberba de fixação da alça do teto dianteira



30.3

Remover alça do teto dianteira



31

Localização da cobertura de acabamento do teto



31.1

Soltar moldura de acabamento do teto. Usar espátula plástica



31.2

Remover cobertura de acabamento do teto



32

Localização das quatro presilhas de fixação da forração do teto



32.1

Remover presilhas. Usar saca-grampo



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

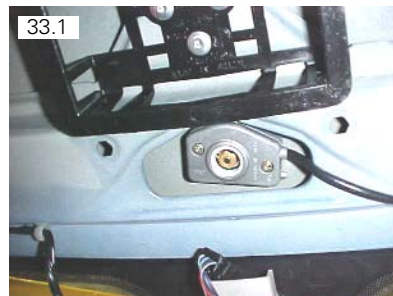
IMPRIMIR



Remover forração do teto



Localização da antena do teto



Localização da porca M6 SEX10 de fixação da antena do teto



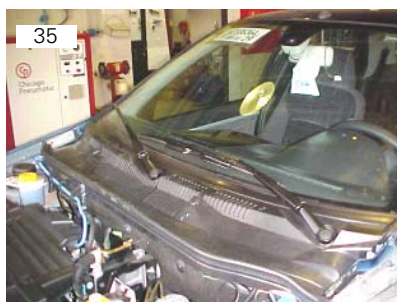
Remover porca



Soltar antena do teto



Remover antena do teto



Localização dos limpadores do pára-brisa



Soltar cobertura dos limpadores do pára-brisa. Usar espátula plástica



Remover porcas M8 SEX13 de fixação do braço dos limpadores dianteiros



Remover braços dos limpadores dianteiros



Remover guarnição do capô



Grade inferior do pára-brisa vai fixada por meio de dez parafusos philips

◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



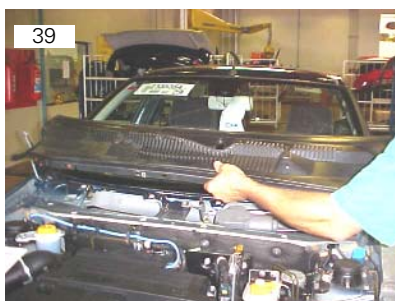
Remover parafusos



Localização das mangueiras dos esguichadores



Soltar mangueiras



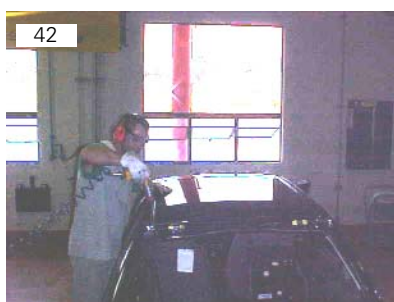
Remover grade inferior do pára-brisa



Remover pára-brisa.  
Usar ferramenta do tipo  
excalibur ou faca pneumática



Teto vai fixado por meio de  
pontos de solda por resistência

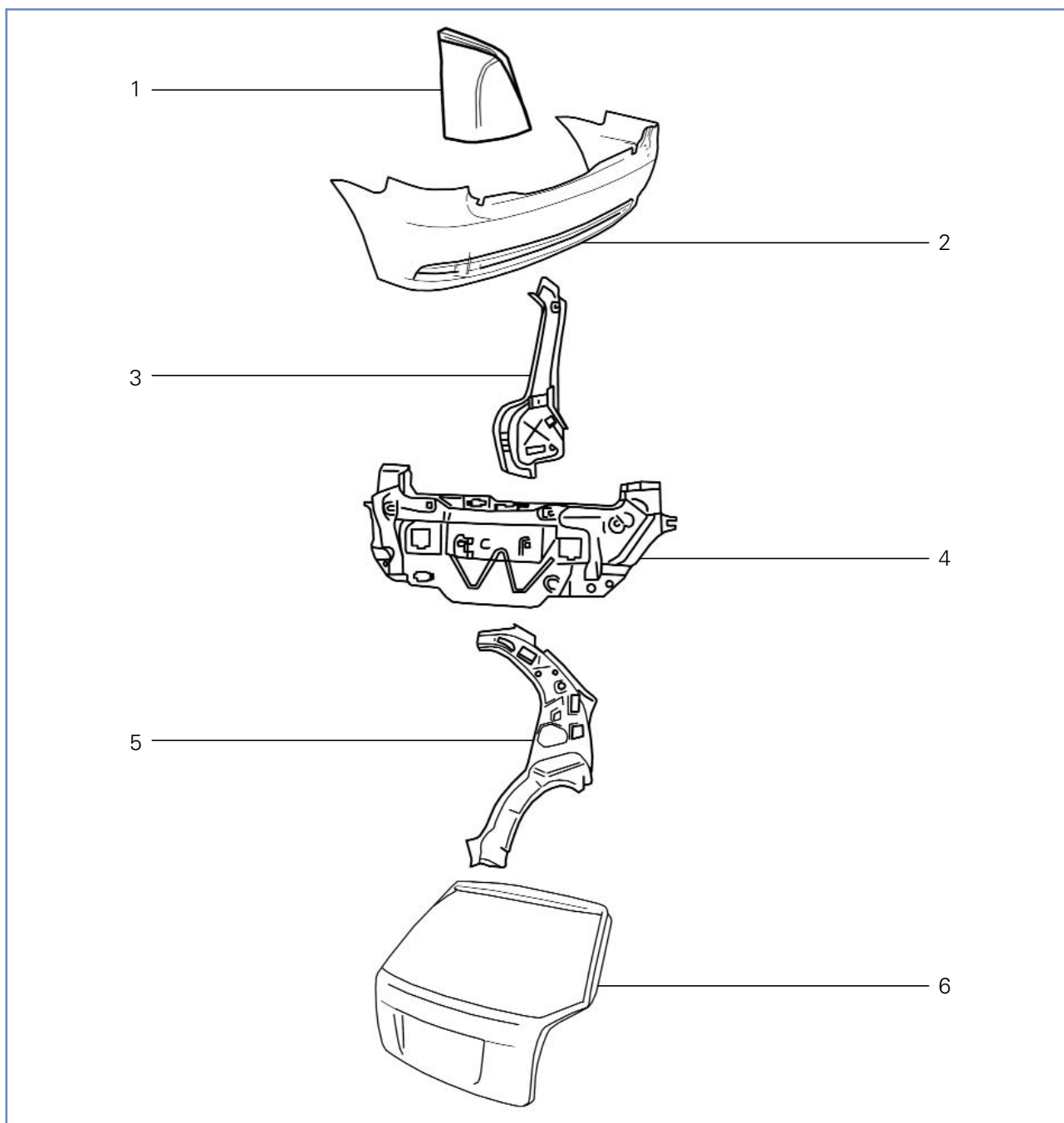


Despontear teto



## 2.3 - Parte traseira

Nesta seção analisamos os elementos da parte traseira do **Fiat Palio (fase II)** que são afetados com maior frequência em um impacto traseiro. As figuras abaixo mostram quais são essas peças:



- |   |                        |   |                  |
|---|------------------------|---|------------------|
| 1 | Lanterna traseira      | 4 | Painel traseiro  |
| 2 | Pára-choque traseiro   | 5 | Lateral traseira |
| 3 | Alojamento da lanterna | 6 | Tampa traseira   |

## 2.3.1 - Lanterna traseira



### Desmontagem do componente

A lanterna traseira vai fixado por meio de um parafuso M6 SEX10 e duas porcas M6 SEX10. Sua localização é mostrada abaixo. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



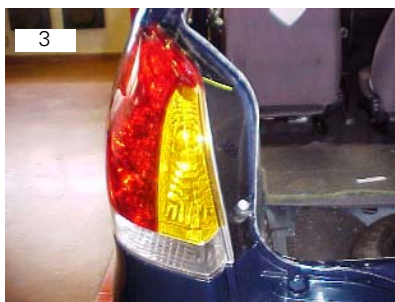
Desconectar pólo negativo da bateria



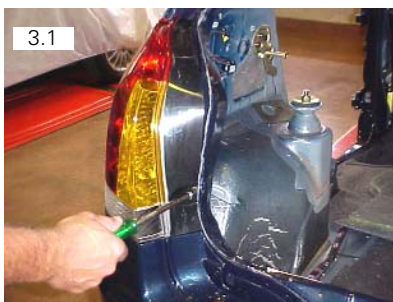
\*Localização das duas porcas M6 SEX10



Remover porcas



Localização do parafuso M6 SEX10



Remover parafuso



Localização do chicote



Desconectar chicote



Remover lanterna traseira

\* Obs.: Nesta operação, não é necessário remover a forração lateral. A imagem foi feita para uma melhor localização dos parafusos.

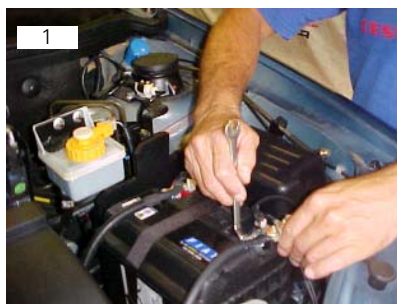


## 2.3.2 - Pára-choque traseiro

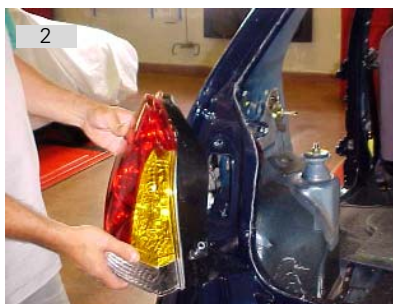


### Desmontagem do componente

O pára-choque traseiro é fixado por meio de parafusos. Sua localização é mostrada abaixo. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



Desconectar bateria



Remover lanterna traseira, sendo uma de cada lado



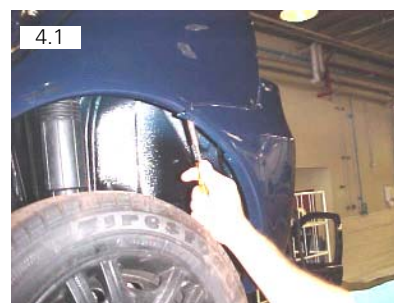
Localização dos quatro parafusos torx 30 de fixação do pára-choque traseiro



Remover parafusos



Pára-choque traseiro vai fixado nas laterais por meio de quatro parafusos torx 30, sendo dois de cada lado



Remover parafusos



Pára-choque vai fixado na sua parte inferior por meio de dois parafusos torx 30



Remover parafusos



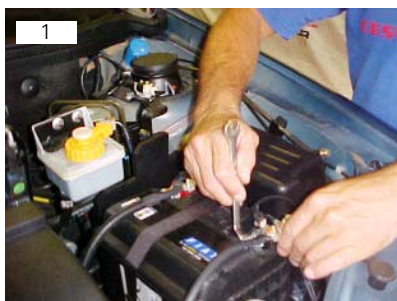
Remover pára-choque traseiro

### 2.3.3 - Alojamento da lanterna

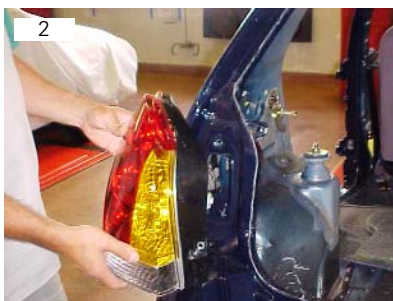


#### Desmontagem do componente

O alojamento da lanterna é fixado por meio de pontos de solda por resistência. Vamos realizar uma substituição parcial. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



Desconectar bateria



Remover lanterna traseira



Remover pára-choque traseiro



Localização do parafuso M6 SEX10 de fixação do banco traseiro



Remover parafuso



Remover banco traseiro



Localização da cobertura de acabamento do cinto de segurança



Soltar cobertura de acabamento do cinto de segurança. Usar espátula plástica



Remover parafuso M10 SEX17 de fixação do cinto de segurança



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Soltar cinto de segurança



Remover quatro parafusos philips de fixação da moldura inferior coluna C



Soltar moldura inferior da coluna C. Usar espátula plástica



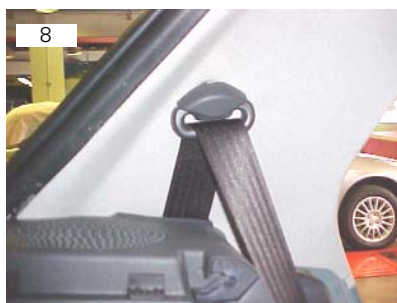
Remover moldura inferior da coluna C



Localização do porta-pacotes



Remover o porta-pacotes



Localização da cobertura do cinto de segurança traseiro



Soltar cobertura do cinto de segurança traseiro. Usar espátula plástica



Remover parafuso M10 SEX17 de fixação do cinto de segurança



Remover três parafusos philips de fixação do suporte do porta-pacotes



Localização do chicote de acionamento do alto-falante



Desconectar chicote



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Remover suporte do porta-pacotes



Soltar guarnição da tampa traseira



Remover guarnição da tampa traseira



Localização do parafuso M10 SEX17



Remover parafuso



Moldura superior da coluna C vai fixada por meio de um parafuso philips



Remover parafusos



Soltar moldura superior da coluna C. Usar espátula plástica



Remover moldura superior da coluna C



Remover cinto de segurança traseiro



Localização da cobertura de acabamento da forração lateral do porta-malas



Remover cobertura de acabamento da forração lateral do porta-malas



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



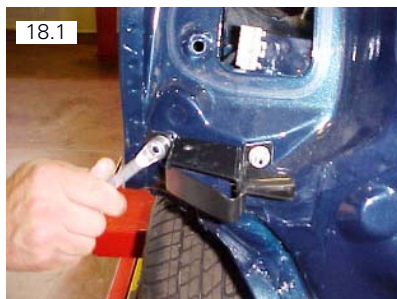
Remover presilhas de fixação da forração lateral do porta-malas



Remover forração lateral do porta-malas



Localização das duas porcas M8 SEX13 de fixação do suporte do pára-choque



Remover porcas



Remover suporte do pára-choque



Alojamento da lanterna vai fixado por meio de pontos de solda por resistência. Corte na linha tracejada para efetuar esta substituição parcial



Despontear alojamento da lanterna traseira

## 2.3.4 - Painel traseiro

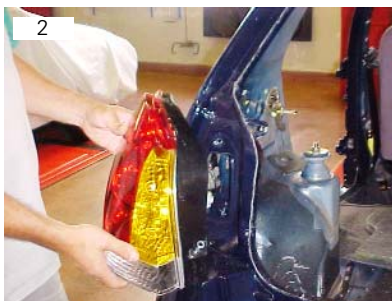


### Desmontagem do componente

O painel traseiro vai fixado por meio de pontos de solda por resistência. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



Desconectar bateria



Remover lanterna traseira



Remover pára-choque traseiro



Localização do parafuso M6 SEX10 de fixação do banco traseiro



Remover parafuso



Remover banco traseiro



Localização da cobertura de acabamento do cinto de segurança



Soltar cobertura de acabamento do cinto de segurança. Usar espátula plástica



Remover parafuso M10 SEX17 de fixação do cinto e segurança



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Soltar cinto de segurança



Remover quatro parafusos philips de fixação da moldura inferior coluna C



Soltar moldura inferior da coluna C. Usar espátula plástica



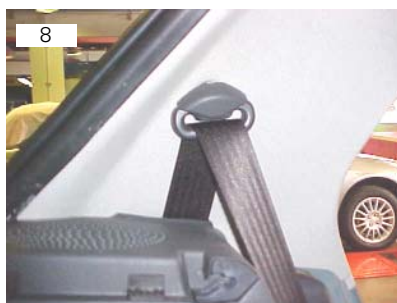
Remover moldura inferior da coluna C



Localização do porta-pacotes



Remover do porta-pacotes



Localização da cobertura do cinto de segurança traseiro



Soltar cobertura do cinto de segurança traseiro. Usar espátula plástica



Remover parafuso M10 SEX17 de fixação do cinto de segurança



Remover três parafusos philips de fixação do suporte do porta-pacotes



Localização do chicote de acionamento do alto-falante



Desconectar chicote



◀ ANTERIOR

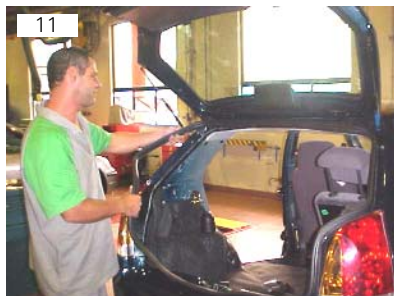
PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Remover suporte do porta-pacotes



Soltar guarnição da tampa traseira



Remover guarnição da tampa traseira



Localização da cobertura de acabamento da forração lateral do porta-malas



Remover cobertura de acabamento da forração lateral do porta-malas



Remover presilhas de fixação da forração lateral do porta-malas



Remover forração lateral do porta-malas



Localização dos absorvedores de impacto



Remover absorvedores de impactos



Aletas de respiro vão fixadas por meio de encaixe



Soltar aletas de respiro. Usar espátula plástica



Remover aletas de respiro



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



16  
 Suporte do pára-choque traseiro vai fixado por meio de cinco porcas M8 SEX13



16.1  
 Remover porcas



16.2  
 Remover suporte do pára-choque traseiro



17  
 Localização das duas porcas M8 SEX13 de fixação do suporte do pára-choque



17.1  
 Remover porcas



17.2  
 Remover suporte do pára-choque



18  
 Remover estepe



19  
 Localização das presilhas de fixação do chicote do painel traseiro



19.1  
 Remover presilhas. Usar saca-grampo



19.2  
 Afastar chicote do painel traseiro



20  
 Localização das duas porcas M6 SEX10 de fixação do trinco batente da tampa traseira



20.1  
 Remover parafusos

◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



20.2

Localização do cabo de acionamento do batente da tampa traseira



20.3

Remover cabo de acionamento do batente da tampa traseira



21

Painel traseiro vai fixado por meio de pontos de solda por resistência

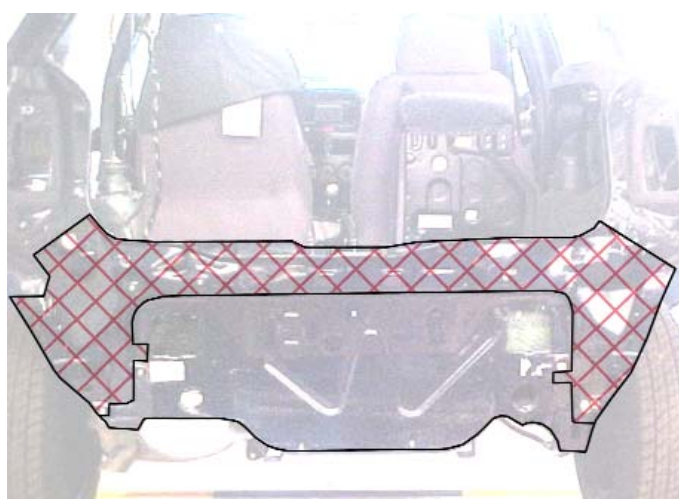


22

Despontear painel traseiro

## Acessibilidade

A foto abaixo mostra a acessibilidade do painel traseiro:



☐ Fácil

☒ Difícil

☒ Nulo

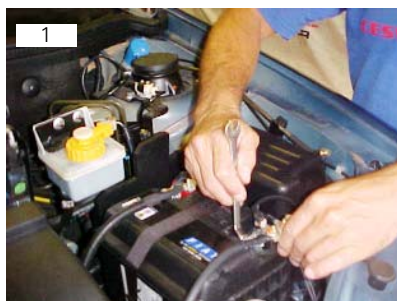


## 2.3.5 - Lateral traseira

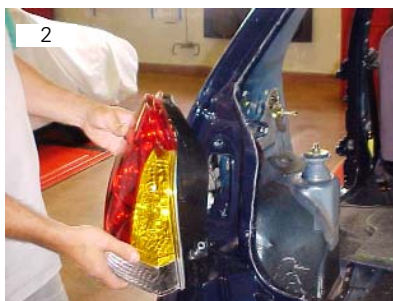


### Desmontagem do componente

A lateral traseira vai fixada por meio de pontos de solda por resistência. A desmontagem será feita do lado direito por ser mais complexa. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



Desconectar bateria



Remover lanterna traseira



Remover pára-choque traseiro



Localização do parafuso  
M6 SEX10 de fixação  
do banco traseiro



Remover parafuso



Remover banco traseiro



Localização da cobertura  
de acabamento do  
cinto de segurança



Soltar cobertura de acabamento  
do cinto de segurança.  
Usar espátula plástica



Remover parafuso M10 SEX17  
de fixação do cinto de segurança



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Soltar cinto de segurança



Remover quatro parafusos philips de fixação da moldura inferior coluna C



Soltar moldura inferior da coluna C. Usar espátula plástica



Remover moldura inferior da coluna C



Localização do porta-pacotes



Remover o porta-pacotes



Localização da cobertura do cinto de segurança traseiro



Soltar cobertura do cinto de segurança traseiro. Usar espátula plástica



Remover parafuso M10 SEX17 de fixação do cinto de segurança



Remover três parafusos philips de fixação do suporte do porta-pacotes



Localização do chicote de acionamento do alto-falante



Desconectar chicote



◀ ANTERIOR

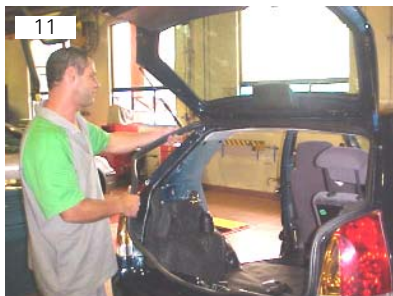
PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Remover suporte do porta-pacotes



Soltar guarnição da tampa traseira



Remover guarnição da tampa traseira



Localização do parafuso M10 SEX17



Remover parafuso



Moldura superior da coluna C vai fixada por meio de um parafuso philips



Remover parafuso



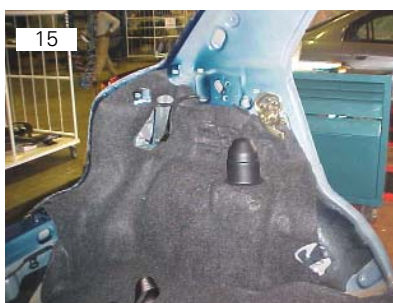
Soltar moldura superior da coluna C. Usar espátula plástica



Remover moldura superior da coluna C



Remover cinto de segurança traseiro



Localização da cobertura de acabamento da forração lateral do porta-malas



Remover cobertura de acabamento da forração lateral do porta-malas

◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



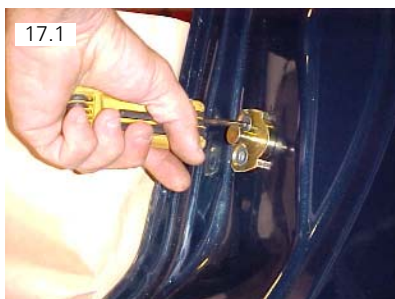
Remover presilhas de fixação da forração lateral do porta-malas



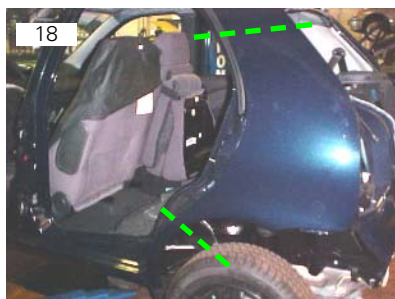
Remover forração lateral do porta-malas



Trinco batente da porta traseira vai fixada por meio de dois parafusos Allen 5



Remover parafusos



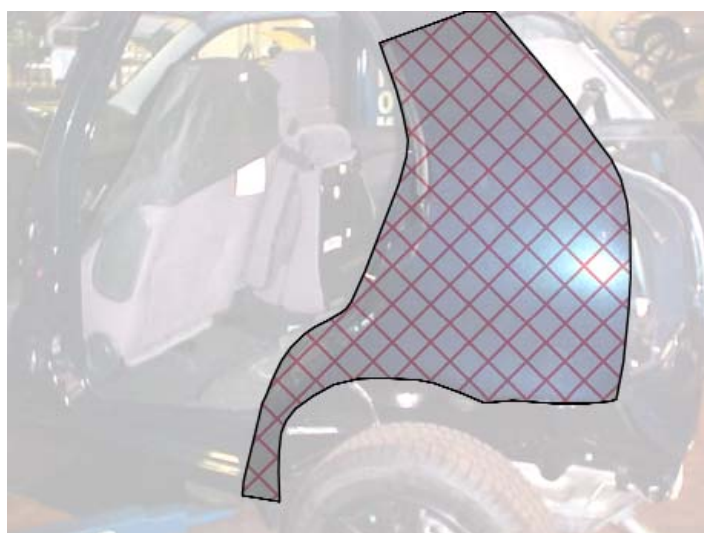
Lateral traseira vai fixada por meio de pontos de solda por resistência. Corte na linha tracejada para fazer uma substituição parcial



Despontear lateral traseira

## Acessibilidade

A foto abaixo mostra a acessibilidade da lateral traseira:



☐ Fácil

☒ Nulo



## 2.3.6 - Tampa traseira



### Desmontagem do componente

A tampa traseira vai fixada por meio de quatro parafusos M6 SEX10, sendo dois em cada dobradiça. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



Desconectar bateria



Moldura da tampa vai fixada por meio de travas e cinco parafusos, quatro philips e um allen 5 mm



Remover parafusos



Remover travas.  
Use uma espátula plástica



Remover moldura da tampa



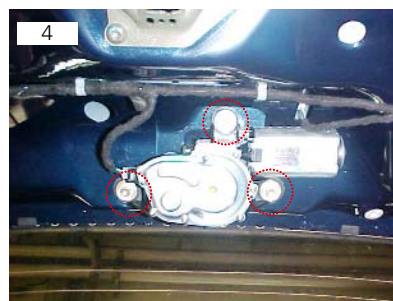
Localização da cobertura do braço do limpador traseiro



Soltar cobertura do braço do limpador traseiro.  
Usar espátula plástica



Remover porca M6 SEX10 de fixação do limpador traseiro



Máquina do limpador vai fixada por meio de três parafusos Allen 5

◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Remover parafusos



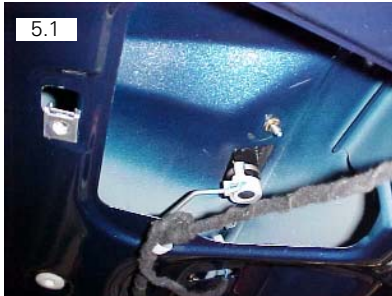
Localização do chicote de acionamento da máquina do limpador traseiro



Desconectar chicote e remover máquina do limpador traseiro



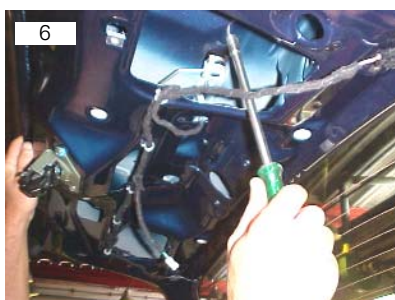
Localização da moldura da placa traseira



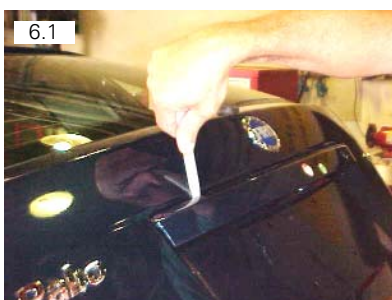
Localização da haste de acionamento da maçaneta da tampa traseira



Soltar haste de acionamento da maçaneta da tampa traseira



Remover quatro porcas M6 SEX10



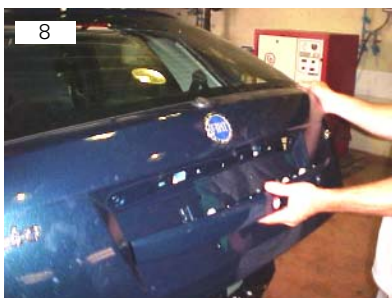
Soltar moldura da placa traseira. Usar espátula plástica



Localização dos chicotes de acionamento da iluminação da placa traseira



Desconectar chicote



Remover moldura da placa traseira



Localização dos dois parafusos Allen 5 de fixação do conjunto trinco da tampa traseira

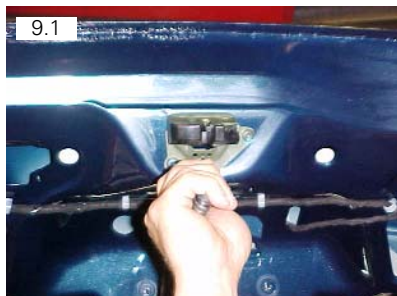


◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Remover parafusos



Remover conjunto trinco



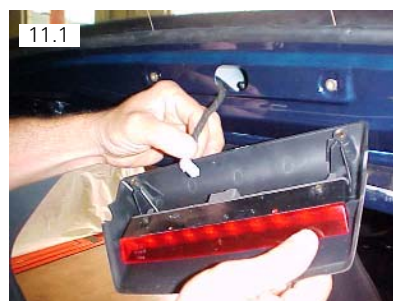
Break light vai fixado por meio de dois parafusos Allen 5



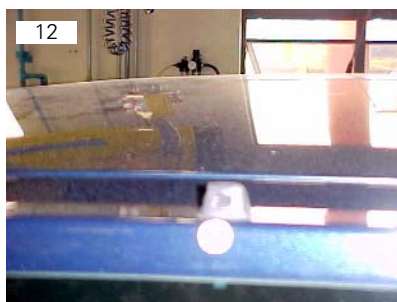
Remover parafusos



Localização do chicote de acionamento do break light



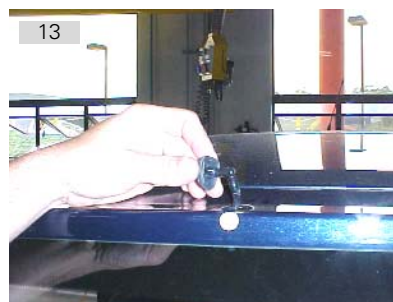
Desconectar chicote



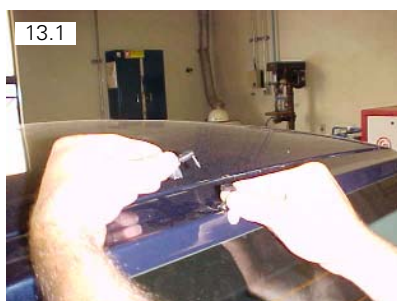
Localização do esguichador da tampa traseira



Soltar esguichador da tampa traseira. Usar espátula plástica



Localização da mangueira de alimentação do esguichador



Soltar mangueira



Remover logotipo. Usar espátula plástica



Remover emblema. Usar espátula plástica

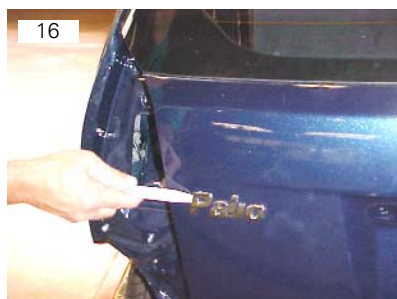


◀ ANTERIOR

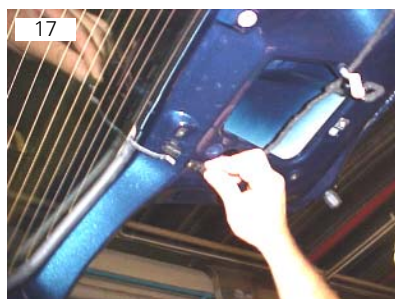
PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Remover emblema.  
Usar espátula plástica



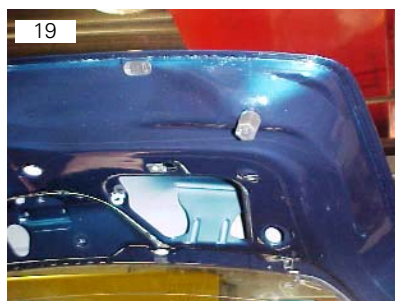
Desconectar sensor  
do desembaçador do  
vidro da tampa traseira



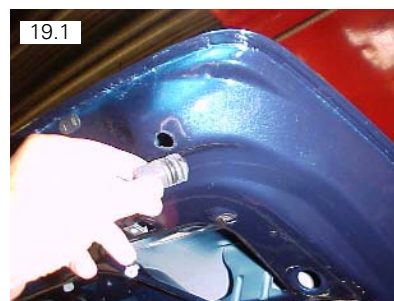
Localização do chicote  
principal da tampa traseira



Remover chicote  
principal completo



Localização do batente  
da tampa traseira



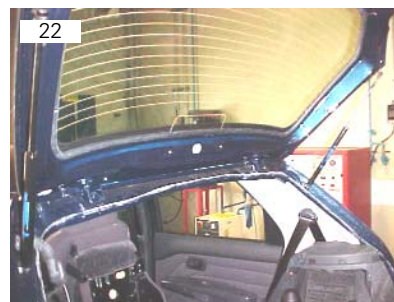
Remover batente  
da tampa traseira



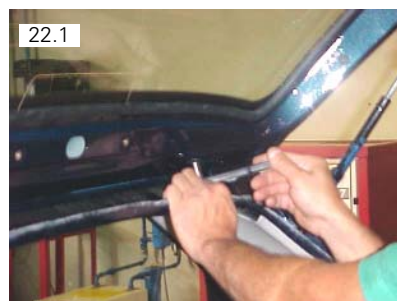
Remover vidro da tampa  
traseira. Usar ferramenta do tipo  
excalibur ou faca pneumática



Soltar amortecedores da tampa  
traseira. Usar espátula plástica



Tampa traseira vai  
fixada por meio de quatro  
parafusos M6 SEX10



Remover parafusos

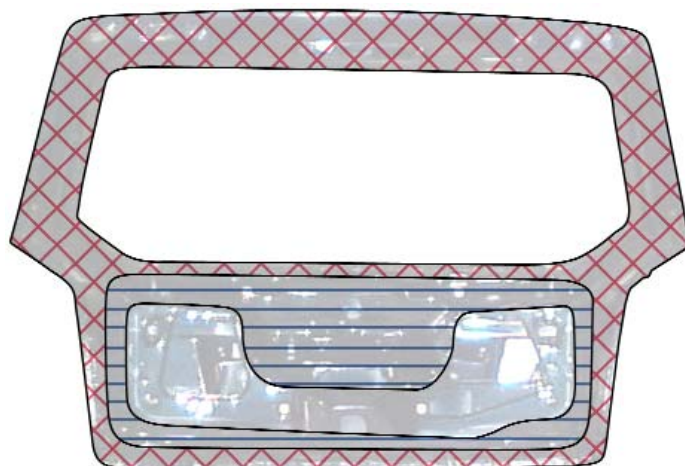


Remover tampa traseira



## Acessibilidade

A foto abaixo mostra a acessibilidade da tampa traseira:



☐ Fácil

☒ Nulo

### 3 - Elementos mecânicos

Nesta seção, são analisados alguns elementos mecânicos do **Fiat Palio (fase II)** que são afetados em caso de colisão. Em muitas ocasiões é necessário desmontá-los para ter acesso na reparação dos elementos da carroceria.

#### 3.1 - Conjunto radiador, condensador e eletroventilador



##### Desmontagem do componente

O conjunto é fixado por meio de parafusos e apoiado por buchas junto ao agregado. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



Desconectar pólo negativo da bateria



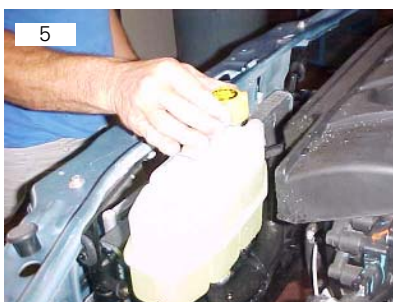
Remover pára-barro



Remover pára-choque dianteiro



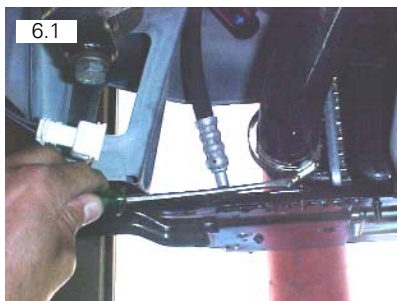
Remover conjunto óptico



Despressurizar o sistema



Localização da braçadeira de fixação da mangueira inferior do radiador



Soltar braçadeira



Afastar mangueira e drenar líquido de arrefecimento



Localização da mangueira inferior do vaso expensor



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Soltar braçadeira



Afastar mangueira



Localização da braçadeira superior de fixação da mangueira superior do vaso expensor



Soltar braçadeira



Afastar mangueira



Remover parafuso M6 SEX8 de fixação do reservatório de expansão



Remover vaso expensor



Localização da braçadeira de fixação da mangueira superior do radiador



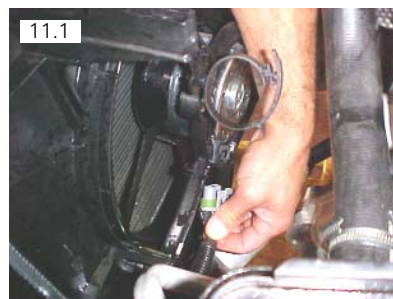
Soltar braçadeira



Afastar mangueira



Localização do chicote do eletroventilador



Desconectar chicote

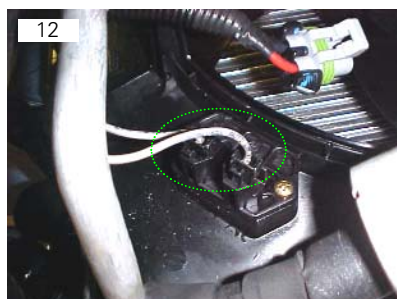


◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



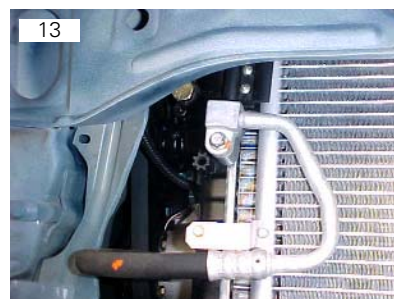
12

Localização dos conectores elétricos do eletroventilador



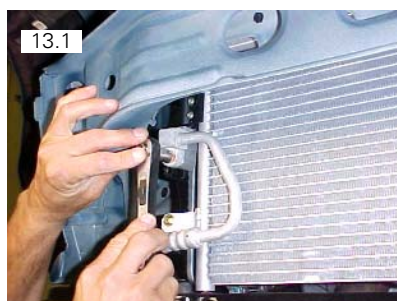
12.1

Soltar conectores



13

Tubulação superior do ar condicionado vai fixada por meio de um parafuso M6 SEX10



13.1

Remover parafuso



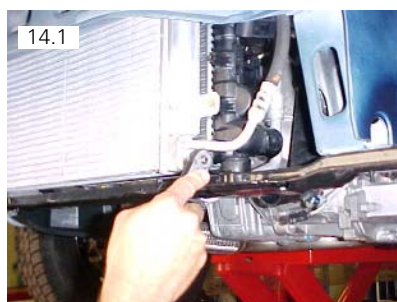
13.2

Afastar tubulação de ar condicionado



14

Tubulação inferior do ar condicionado vai fixada por meio de um parafuso M6 SEX10



14.1

Remover parafuso



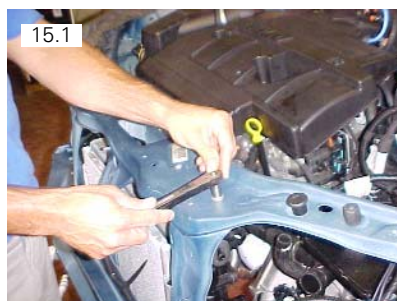
14.2

Afastar tubulação de ar condicionado



15

Localização dos dois parafusos M8 SEX13 de fixação do conjunto radiador



15.1

Remover parafusos



15.2

Remover coxins



16

Localização dos dois parafusos M8 SEX13 de fixação do conjunto radiador



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Remover parafusos



Remover conjunto radiador /  
condensador / eletroventilador

## 3.2 - Conjunto Power Train



### Desmontagem do componente

O conjunto é fixado por meio de dois coxins, sendo um junto ao motor e um junto à caixa de câmbio e mais uma porca em cada torre do amortecedor e quatro parafusos na fixação do agregado. Para sua segurança, desconecte a bateria antes de qualquer operação.



1  
Localização dos pólos da bateria



1.1  
Soltar pólos da bateria



1.2  
Afastar pólos da bateria



2  
Localização da porca M6 SEX10 de fixação da cinta da bateria



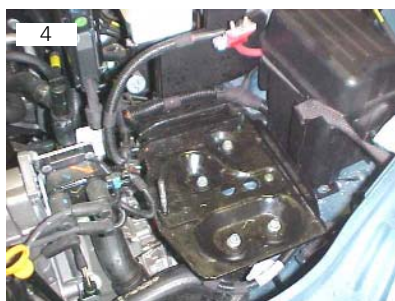
2.1  
Remover porca



2.2  
Afastar cinta da bateria



3  
Remover bateria



4  
Suporte da bateria vai fixado por meio de duas porcas M8 SEX13 e por dois parafusos M8 SEX13



4.1  
Remover porcas e parafusos



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



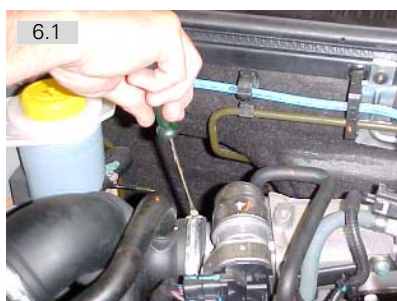
Remover suporte da bateria



(\*) Remover conjunto radiador/ condensador/ eletroventilador



Localização da braçadeira de fixação da mangueira do filtro de ar



Soltar braçadeira



Soltar filtro de ar



Remover filtro de ar



Cobertura do motor vai fixada por meio de parafusos



Remover parafusos



Remover cobertura do motor



Remover tampa da caixa de fusíveis



Placa de fusíveis vai fixada por meio de um parafuso M6 SEX10



Remover parafuso

\*Para remoção do conjunto radiador/ condensador / eletroventilador, vide **pág. 82**.



◀ ANTERIOR

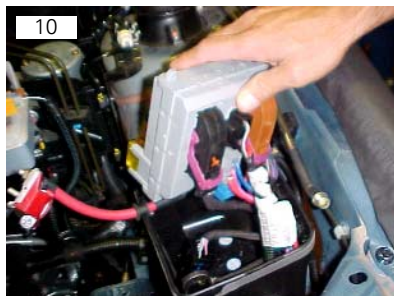
PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

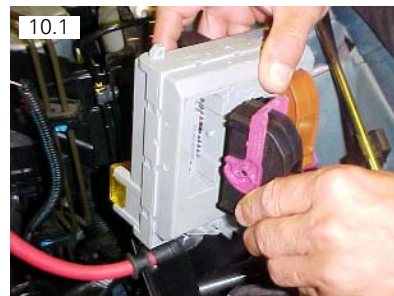
IMPRIMIR



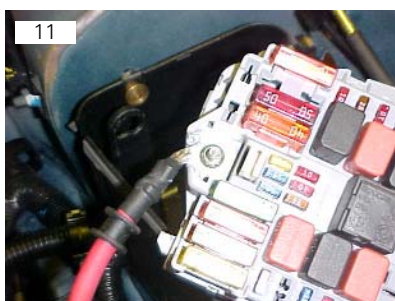
Remover placa de fusíveis



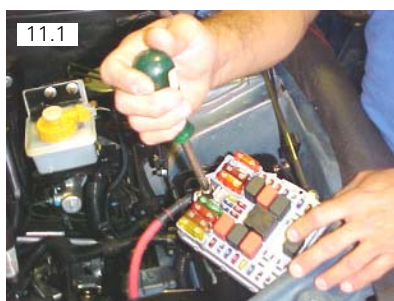
Localização do conector principal



Soltar conector principal



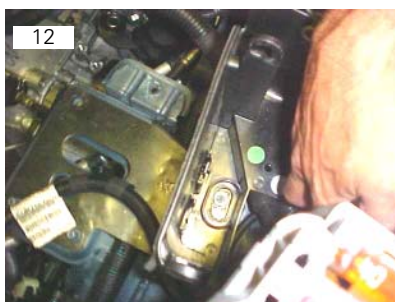
Cabo positivo vai fixado por meio de uma porca M6 SEX 10



Remover porca



Afastar cabo positivo



Caixa de fusíveis vai fixada por meio de parafusos e porcas



Remover parafusos e porcas



Remover caixa de fusíveis



Cabo massa vai fixado por meio de um parafuso M6 SEX10



Remover parafusos



Localização dos chicotes do módulo

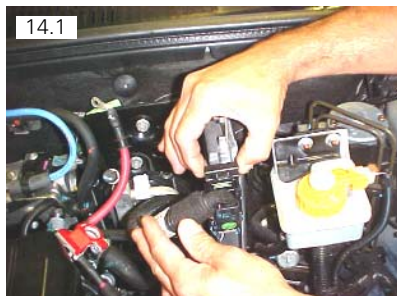


◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

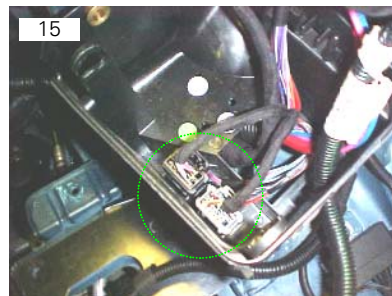
IMPRIMIR



Soltar chicote do módulo



Afastar chicotes do modulo



Localização dos  
conectores auxiliares



Desconectar conectores  
auxiliares



Localização do  
chicote do compressor



Desconectar  
chicote do compressor



Localização do  
interruptor de marcha ré



Desconectar  
chicote de marcha ré



Localização do sensor  
de ar condicionado



Desconectar sensor  
de ar condicionado



Localização da linha de  
combustível do motor



Soltar linha de  
combustível do motor



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Reservatório de óleo da direção hidráulica vai fixado por meio de dois parafusos M8 SEX13



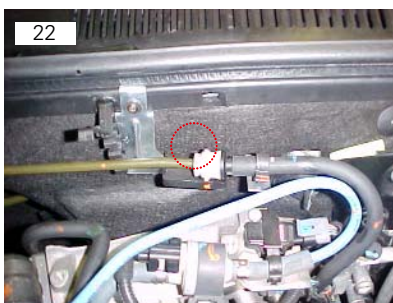
Soltar parafusos



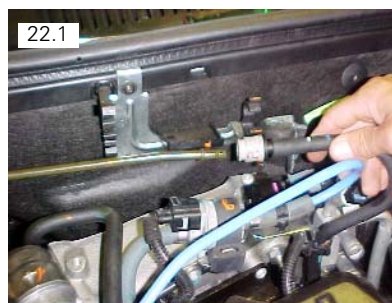
Localização da tomada de vácuo do motor



Soltar tomada de vácuo do motor



Localização da mangueira do cânter



Soltar mangueira do cânter



Mangueiras de ar quente do motor vão fixadas por meio de braçadeiras



Soltar braçadeiras



Afastar mangueiras de ar quente



Cabo massa vai fixado por meio de um parafuso M6 SEX10



Remover parafusos



Afastar cabo massa



◀ ANTERIOR

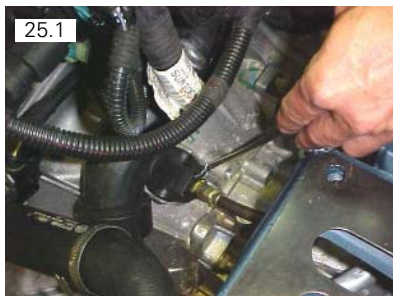
PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



25  
Cilindro de embreagem vai fixado por meio de uma trava



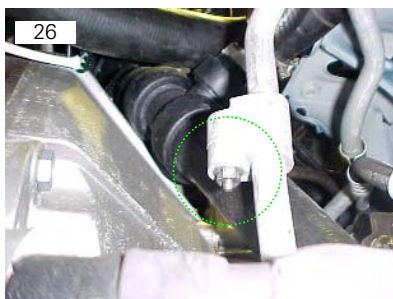
25.1  
Soltar trava



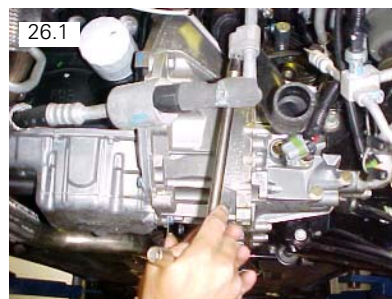
25.2  
Remover trava



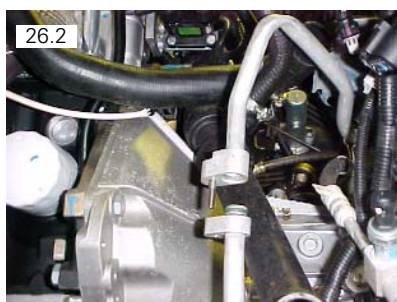
25.3  
Remover cilindro de embreagem



26  
Localização da porca de fixação da tubulação de ar condicionado



26.1  
Remover porca



26.2  
Soltar tubulação de ar condicionado



27  
Localização do trambulador



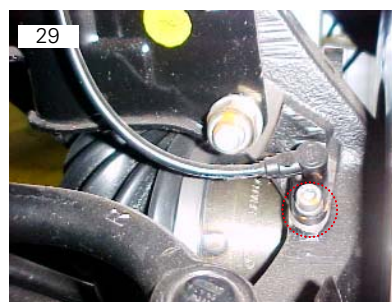
27.1  
Soltar trambulador



27.2  
Afastar trambulador



28  
Remover rodas dianteiras



29  
Sensor de ABS vai fixado por meio de um parafuso M6 SEX10



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



Remover parafuso



Afastar sensor de ABS



Pinça de freio vai fixada por meio de dois parafusos M10 SEX17, sendo uma pinça de cada lado



Remover parafusos



Soltar pinça de freio



Remover pinça de freio



(\*)Coluna de direção vai fixada por meio de um parafuso SEX13 passante e por uma porca M8 SEX13



Remover parafuso



Afastar coluna de direção



Proteção da polias vai fixada por meio de parafusos



Remover parafusos



Remover proteção das polias

\*Na remoção , travar a direção para não danificar o contato rotativo do air bag



◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

IMPRIMIR



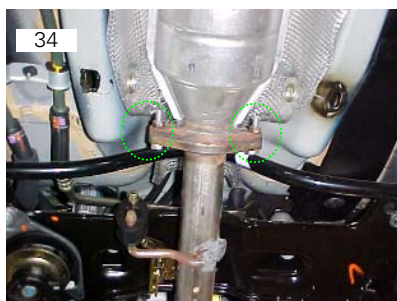
Localização dos parafusos de fixação da tubulação de direção hidráulica



Remover parafusos



Soltar tubulação da direção hidráulica



Tubo primário vai fixado por meio de dois parafusos M8 SEX13



Remover parafusos



Soltar tubo primário do escapamento



Remover parafusos de fixação do suporte da barra de direção



Remover quatro parafusos M10 SEX15 de fixação do agregado



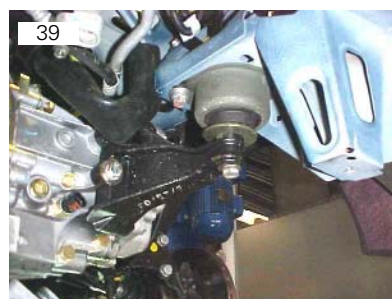
Remover quatro parafusos M12 SEX18 de fixação do agregado



Torre do amortecedor vai fixada por meio de seis parafusos M8 SEX13, sendo três parafusos em cada torre



Remover parafusos



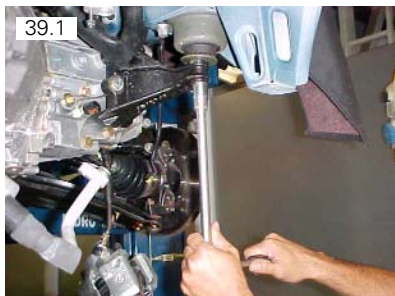
Coxim do câmbio vai fixado por meio de um parafuso M10 SEX17

◀ ANTERIOR

PRÓXIMA ▶

ÍNDICE

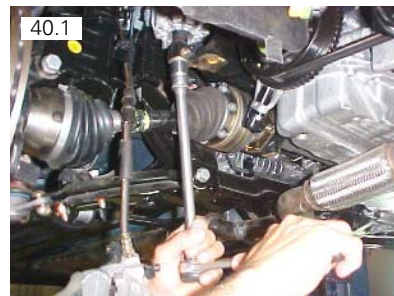
IMPRIMIR



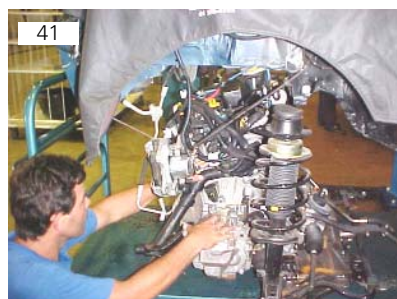
Remover parafusos



Coxim do motor vai  
fixado por meio de um  
parafuso M12 SEX19



Remover parafusos



Verificar remoção  
conjunto power train



Remover conjunto power train



## 4 - Características técnicas de pintura

As características técnicas de pintura estão contidas em uma placa de identificação. Segue abaixo sua localização e sua descrição.

### 4.1 - Placa de identificação de cor

A placa de identificação de cor do **Fiat Palio (fase II)** localiza-se na parte lateral interna da porta dianteira.

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

1ª linha

2ª linha

3ª linha

4ª linha

1ª linha: Fabricante da tinta

2ª linha: Denominação da cor

3ª linha: Código Fiat da cor

4ª linha: Código da cor para retoques e novas pinturas

### 4.2 - Cores de série

Seguem abaixo os códigos das cores fornecidos pelo fabricante da tinta:

| Cores              | Código internacional |
|--------------------|----------------------|
| Vermelho Barroco   | 124                  |
| Vermelho Alpine    | 178                  |
| Vermelho Barcelona | 186                  |
| Vermelho Firenze   | 191                  |
| Branco Banchisa    | 249                  |
| Verde Esmeralda    | 344                  |
| Azul Jet           | 408                  |
| Prata Bari         | 619                  |

| Cores          | Código internacional |
|----------------|----------------------|
| Cinza Orione   | 675                  |
| Cinza Scadium  | 692                  |
| Azul Búzios    | 726                  |
| Dourado Mojave | 738                  |
| Azul Navona    | 749                  |
| Azul Galapagos | 776                  |
| Preto Vulcano  | 806                  |
| Preto Vesúvio  | 807                  |

## 4.3 - Peças plásticas

Atualmente, na fabricação dos automóveis, é utilizada uma grande variedade de plásticos. Para cada modelo de veículo, pode-se variar quais são plásticos que devem ser pintados e que tipo de preparação eles devem receber. Podemos verificar a seguinte tabela.

|                                                                                                                                        |                                                                                                                           |                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Grade inferior do pára-choque</b><br>>PP-TD10< | <br><b>Saia lateral</b><br>>PP-T30 <     | <br><b>Moldura da placa traseira</b><br>>ABS<          |
| <br><b>Grade dianteira</b><br>>ABS<                   | <br><b>Pára-choque dianteiro</b><br>>PP< | <br><b>Pára-choque traseiro</b><br>>PP <               |
| <br><b>Maçaneta da porta traseira</b><br>>PBT-GF20< | <br><b>Retrovisor</b><br>>PA66-GF25<   | <br><b>Maçaneta da porta dianteira</b><br>>PBT-GF20< |

As peças de material plástico que compõem o **FIAT Palio (fase II)** são termoplásticas; portanto, esse tipo de material deve receber um tratamento com seladora para plástico. A seladora exerce a função de promover a aderência dos demais materiais no plástico. É importante, antes da realização de qualquer processo de pintura, observar quais são as recomendações do fabricante de tinta.