

milhares de quilômetros		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Substituição do filtro de combustível (ver “Advertência” em “Serviços Adicionais” neste capítulo)	outros motores		+		+		+		+		+
	Flex	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do elemento do filtro de ar (ver “Advertência” em “Serviços Adicionais” neste capítulo)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição das velas, controle dos cabos			+		+		+		+		+
Controle dos equipamentos de segurança - extintor/cintos de segurança e funcionamento dos sistemas de iluminação/ sinalização e comandos elétricos dos vidros/portas e limpadores		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Controle e regulação das folgas de válvulas	Fire 8V			+			+			+	
	Fire Flex		+		+		+		+		+
Substituição do óleo do motor		vide advertência óleo do motor *** na página D-5									
Substituição do filtro de óleo do motor											

(***) Substituir o óleo do motor a cada 7.500 km se o veículo for utilizado, predominantemente, numa das seguintes condições particularmente severas:

- Reboques, estradas lamacentas, arenosas ou poeirentas, trajetos curtos inferiores a 8 km, motor que roda frequentemente em marcha lenta ou em distâncias longas com baixa velocidade (ex.: táxi, veículos de entrega de porta em porta ou utilizado como veículo de patrulha).

Se nenhuma destas condições ocorrer, troque o óleo e o filtro a cada 15.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, sempre com o motor quente.

	milhares de quilômetros									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Controle do nível do óleo da caixa de mudanças/diferencial			+			+			+	
Controle do estado e desgaste das lonas e tambores do freio traseiro				+				+		
Substituição do óleo da caixa de mudanças/diferencial								+		
Substituição do líquido dos freios (ou a cada 24 meses)			+			+			+	
Verificação/limpeza do sistema de outros motores			+			+			+	
ventilação do cárter do motor (blow-by) Fire/Fire Flex	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação e eventual substituição do filtro antipólen e carvão ativado (quando disponível)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Controle do sistema antievapaporativo			+			+			+	
Controle e eventual regulagem do curso ou altura do pedal da embreagem (para versões com comando mecânico)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

SUBSTITUIÇÕES FORA DO PLANO

A cada 2 anos:

- Líquido dos freios **TUTELA TOP 4/S (FL)**.
- Líquido do sistema de arrefecimento do motor: 30% **Paraflu** +70% de água pura.

CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO

Após a realização da última revisão indicada no Plano de Manutenção (150.000 km), considerar a mesma frequência para substituição e verificação de itens a partir da revisão (45.000 km).

SERVIÇOS ADICIONAIS

A cada **500 km** ou antes de viagens longas, controlar e, se necessário, retabelecer:

- nível do óleo do motor.
- nível do líquido de arrefecimento do motor.
- nível do líquido dos freios.
- nível do líquido da direção hidráulica.
- nível do líquido do lavador do pára-brisa.
- nível do líquido do reservatório de partida a frio.
- pressão e estado dos pneus.
- verificar o correto funcionamento do eletroventilador, assim como o estado das pás da hélice quanto à limpeza e conservação - ver **CARROCE-RIA/Eletroventilador do radiador**, neste capítulo.
- estado do filtro de ar.

ADVERTÊNCIA - Óleo do Motor

Substituir o óleo e o filtro de óleo a cada 7.500 km, se o veículo estiver sujeito a quaisquer das seguintes condições:

- Reboques
 - Estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas;
 - Motor que roda frequentemente em marcha lenta, condução em distâncias longas com baixa velocidade ou baixa rotação frequente (por ex.: "anda e pára" do tráfego urbano, táxis, entregas de porta em porta ou em caso de longa inatividade);
 - Trajetos curtos (até 8 Km) com o motor não aquecido completamente.
- Se nenhuma destas condições ocorrer, troque o óleo e o filtro de óleo a cada 15.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, sempre com o motor quente.

As trocas de óleo deverão ser feitas dentro do intervalo de tempo ou quilometragem estabelecidos, para que o óleo não perca sua propriedade de lubrificação.



A troca de óleo do veículo deve, obrigatoriamente, ser feita na rede Assistencial Fiat que possui o filtro e o óleo recomendados, bem como possui uma rotina correta de recolhimento, armazenamento e encaminhamento do produto usado para reciclagem.

Lembre-se que o óleo usado não poderá ser descartado na rede pública de esgoto, já que esta prática pode poluir rios e lagos e trazer sérios prejuízos ao meio ambiente.

Atenção:

1) Não se deve acrescentar qualquer tipo de aditivo ao óleo do motor, pois o mesmo não necessita de aditivos complementares.

Os danos causados pelo uso desses aditivos não são cobertos pela garantia do veículo.

2) Caso seja necessário complementar o nível de óleo, utilize, sempre, óleo com a mesma especificação daquele disponível no motor.

Em caso emergencial, utilize aquele que possuir especificação técnica

similar ao homologado. Atenção: observe as instruções da embalagem.

Recomendamos que depois de efetuada a troca emergencial, seu veículo seja encaminhado a uma concessionária autorizada FIAT, o mais breve possível, para que seja realizado o serviço de troca de óleo utilizando os produtos aprovados para o seu veículo.

ADVERTÊNCIA - Bateria

Aconselha-se controlar o estado da carga da bateria, com mais frequência se o veículo é usado predominantemente para percursos breves ou se estiver equipado com dispositivos que absorvam energia permanentemente, mesmo com a chave desligada, principalmente se instalados depois da compra.

ADVERTÊNCIA - Filtro do ar

Utilizando o veículo em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, substituir o elemento do filtro de ar com uma frequência maior daquela indicada no Plano de Manutenção Programada.

O mau estado do elemento do filtro de ar pode ocasionar aumento no consumo de combustível.

Para qualquer dúvida referente às frequências de substituição do óleo do motor e do elemento do filtro de ar em relação a como é utilizado o veículo, dirigir-se à Rede Assistencial Fiat.

O filtro de ar deverá ser inspecionado a cada 500 km e, caso se encontre muito sujo, deverá ser substituído antes do prazo especificado no Plano de Manutenção Programada.



A manutenção do veículo deve ser confiada à Rede Assistencial Fiat. Para os serviços de manutenção e reparações pequenas e rotineiras, certifique-se sempre se tem as ferramentas adequadas, as peças de substituição originais Fiat e os líquidos; em todo caso, não faça tais operações se não tiver nenhuma experiência.

ADVERTÊNCIA - Filtro de combustível

Verificar o estado do filtro de combustível se for notada alguma falha (engasgamento) no funcionamento do motor.

ADVERTÊNCIA - Extintor de incêndio

Fazer, mensalmente, uma inspeção visual do estado do equipamento e, caso constate alguma anomalia, levá-lo, de imediato, à Rede Assistencial Fiat ou representante credenciado do fabricante do aparelho para verificação e solução do inconveniente.

VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

MOTOR 1.0 FIRE 8V - fig. 1

- 1) óleo do motor
- 2) bateria
- 3) líquido dos freios
- 4) líquido do lavador do pára-brisa
- 5) líquido de arrefecimento do motor
- 6) líquido da direção hidráulica

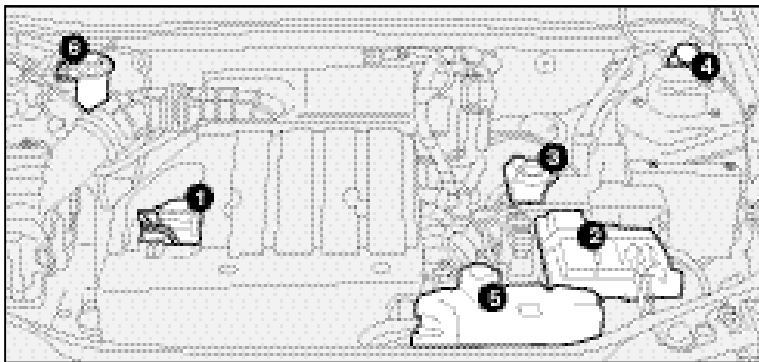


fig. 1

4ENC056BR

D

MOTOR 1.4 8V FLEX - fig. 2

- 1) óleo do motor
- 2) bateria
- 3) líquido dos freios
- 4) líquido do lavador do pára-brisa
- 5) líquido de arrefecimento do motor
- 6) líquido da direção hidráulica
- 7) reservatório de gasolina para partida a frio

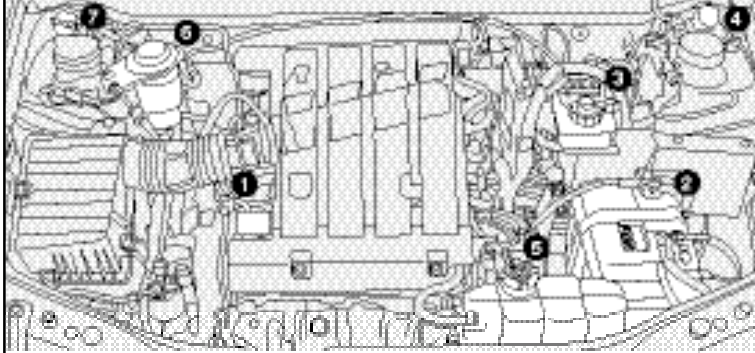


fig. 2

MOTOR 1.8 8V FLEX - fig. 3

- 1) óleo do motor
- 2) bateria
- 3) líquido dos freios
- 4) líquido do lavador do pára-brisa
- 5) líquido de arrefecimento do motor
- 6) líquido da direção hidráulica
- 7) reservatório de gasolina para partida a frio

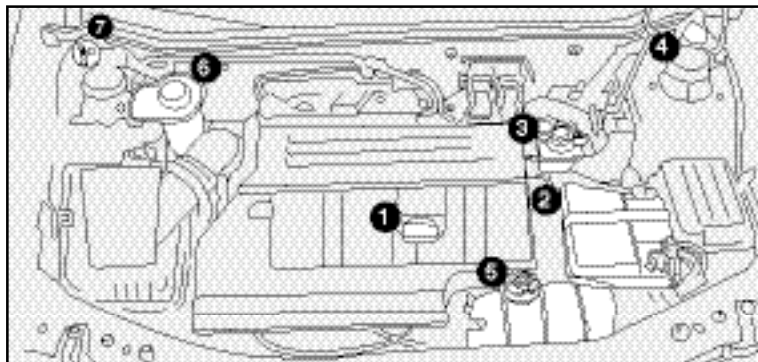


fig. 3

OIL DO MOTOR

Motor 1.0/Fire 8V fig. 4

A = vareta de verificação

B = bocal de enchimento

Motor 1.4 Fire 8V FLEX fig. 5

A = vareta de verificação

B = bocal de enchimento

Motor 1.8 8V FLEX fig. 6

A = vareta de verificação

B = bocal de enchimento

ADVERTÊNCIA: verifique o nível e efetue a troca do óleo do motor de acordo com a frequência indicada no “Plano de Manutenção Programada”.

O nível do óleo deve estar entre as referências **MIN** e **MAX** marcadas na vareta de controle. O espaço entre elas corresponde a cerca de 1 litro de óleo.

O controle do nível do óleo deve ser efetuado com o veículo em terreno plano e com o motor ainda quente (cerca de 10 minutos após tê-lo desligado).

Se o nível do óleo estiver perto ou até abaixo da referência **MIN**, adicionar óleo através do bocal de enchimento até atingir a referência **MAX**.

O nível do óleo nunca deve ultrapassar a referência **MAX**.

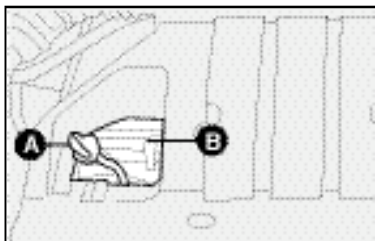


fig. 4

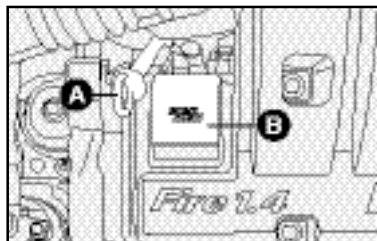


fig. 5

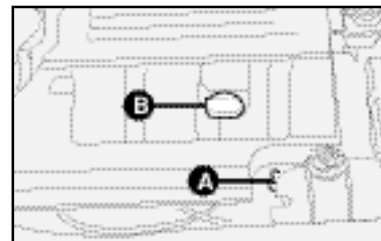


fig. 6

ADVERTÊNCIA: depois de ter adicionado ou substituído o óleo, funcionar o motor por alguns segundos, desligá-lo e só então verificar o nível.

Devido à concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo lubrificante é consumido durante o funcionamento do motor.



Com motor quente, mexer com muito cuidado dentro do vão do motor, pois há perigo de queimaduras. Lembre-se que, com o motor quente, o eletroventilador pode pôr-se em movimento, e ocasionar lesões.



Não adicionar óleo com características diferentes das do óleo já existente no motor. Só o uso de óleo semi-sintético (ver “Características dos lubrificantes e dos líquidos” no capítulo Características Técnicas) garante a quilometragem prevista pelo plano de manutenção.

LIQUIDO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR fig. 7

Quando o motor estiver muito quente, não remover a tampa do reservatório; pois há perigo de queimaduras.

O nível do líquido deve ser controlado com motor frio e não deve estar abaixo da referência **MIN** marcada no reservatório.

Se o nível for insuficiente, despejar lentamente, através do bocal do reservatório, uma mistura com 30% de Paraflu e 70% de água pura.



fig. 7

LIQUIDO DOS LAVADORES DO PÁRA-BRISA E DO VIDRO TRASEIRO fig. 8

Para adicionar líquido, tirar a tampa e encher até o nível.

ADVERTÊNCIA: não viajar com o reservatório do lavador do pára-brisa vazio; a ação do lavador é fundamental para melhorar a visibilidade.

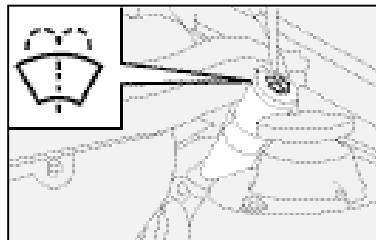


fig. 8

LIQUIDO PARA A DIREÇÃO HIDRÁULICA fig. 9

Verificar se o nível do óleo, com o veículo em terreno plano e motor frio, está entre as referências **MIN** e **MAX** marcadas na parte externa do reservatório.

Com óleo quente, o nível também pode superar a referência **MAX**.

Se for necessário adicionar óleo, certificar-se de que tenha as mesmas características do óleo já presente no sistema.

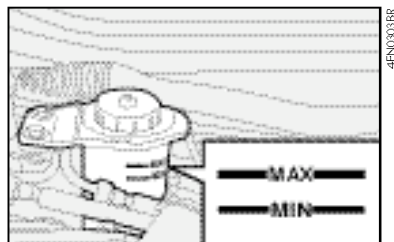


fig. 9

Importante: verificar o nível do óleo com o motor ligado em marcha lenta.

Usar somente óleo **Tutela GI/A (FL)**.

Verificar periodicamente o estado e a tensão da correia da bomba da direção hidráulica.

Não forçar o volante totalmente girado em fim de curso. Isto provoca o aumento desnecessário da pressão do sistema.



Evitar que o líquido para a direção hidráulica entre em contato com as partes quentes do motor, uma vez que o mesmo é inflamável.

RESERVATORIO DE GASOLINA PARA PARTIDA A FRIO (FLEX)

O reservatório de gasolina para partida a frio **fig. 10** possui uma capacidade de 2 litros.

O abastecimento deve ser efetuado com cuidado, já que eventuais respingos de gasolina fora do reservatório poderiam ocasionar um incêndio.

Substituir o combustível do reservatório de partida a frio a cada 3 meses se este não for consumido.

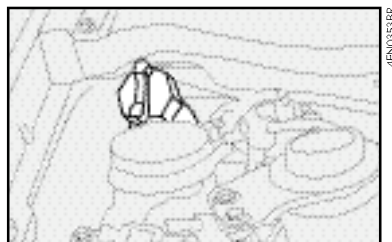


fig. 10

LIQUIDO DOS FREIOS fig. 11 e 12

Periodicamente, controlar o funcionamento da lâmpada-piloto situada no quadro de instrumentos: pressionando a tampa do reservatório (com chave de ignição em **MAR**), a lâmpada-piloto (ⓘ) deve acender.

fig. 11 - versões com freio ABS.

fig. 12 - versões sem freio ABS.



fig. 11

Se precisar adicionar líquido, utilizar somente os classificados DOT 4. Em particular, aconselha-se o uso de **TUTELA TOP 4/S (FL)**, com o qual foi efetuado o primeiro enchimento.

O nível do líquido no reservatório não deve ultrapassar a referência **MAX**.



Evitar que o líquido dos freios, altamente corrosivo, entre em contato com as partes pintadas. Se isso acontecer, lavar imediatamente com água.



fig. 12

ADVERTENCIA: o líquido dos freios é higroscópico (isto é, absorve a umidade). Por isto, se o veículo for usado predominantemente em regiões com alta porcentagem de umidade atmosférica, o líquido deve ser substituído com mais frequência do que indicado no Plano de Manutenção Programada.

Importante: para evitar inconvenientes de frenagem, substitua o líquido dos freios a cada dois anos, independentemente da quilometragem percorrida.

O símbolo ⓘ, presente no recipiente, identifica os líquidos de freios de tipo sintético, distinguindo-os dos de tipo mineral. Usar líquidos de tipo mineral danifica irremediavelmente as juntas especiais de borracha do sistema de frenagem.

FILTRO DE AR

SUBSTITUIÇÃO fig. 13 e 14

Soltar os grampos **A** e retirar a tampa **B** puxando-a para trás, tomando cuidado para não danificar o tubo de borracha que está conectado à mesma. Remover o elemento filtrante **C**.

O filtro de ar deverá ser inspecionado periodicamente e, caso se encontre muito sujo, deverá ser substituído antes do prazo especificado no Plano de Manutenção Programada.

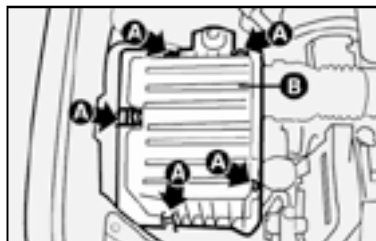


fig. 13

PRE-FILTRO DE AR PARA SERVIÇO PESADO

Nas versões que possuem pré-filtro de ar para serviço pesado, tem-se acesso ao mesmo retirando a tela plástica de sustentação, localizada debaixo do filtro de ar convencional **C**-fig. 14. Caso seja necessária, a limpeza do filtro deverá ser feita utilizando jatos de ar a baixa pressão.



A substituição do pré-filtro de ar para serviço pesado deverá ser realizada após duas ou três operações de limpeza ou, em todo caso, a cada 30.000 km.



Um filtro de ar muito sujo contribui para aumentar o consumo de combustível do veículo.



fig. 14

ANTIPOLEN E CARVAO ATIVADO - FILTROS DO AR-CONDICIONADO

O sistema de ar-condicionado de algumas versões pode possuir um filtro específico destinado a absorção de partículas de pólen que normalmente entrariam junto com o fluxo de ar coletado externamente. Este filtro, se estiver sujo, pode ser responsável direto por uma eventual diminuição da eficiência do sistema de ar-condicionado, razão pelo qual recomenda-se a sua inspeção periódica e eventual substituição.

Se o veículo for utilizado predominantemente em localidades com alta concentração de poeira, poluição atmosférica ou regiões litorâneas, deve-se substituir com maior frequência o elemento filtrante.

O ar-condicionado do veículo pode estar equipado com o filtro de carvão ativado. A função deste filtro é eliminar os odores resultantes da poeira e fungos.

Recomendamos que tanto o trabalho de inspeção quanto o de substituição dos elementos filtrantes sejam realizados na **Rede Assistencial Fiat**.

BATERIA

As baterias dos veículos Fiat são do tipo “Sem Manutenção”, que, em condições normais de uso, não exigem enchimentos com água destilada.

O nível do líquido da bateria (eletrólito), com veículo em superfície plana, deve estar entre as referências marcadas na bateria. Se o nível estiver abaixo da referência **MIN-fig. 15**, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

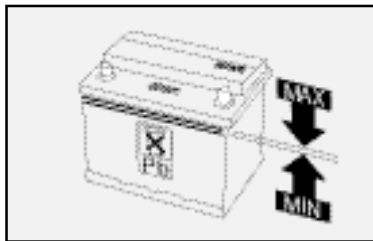
Para a recarga da bateria, ver o capítulo “Em emergência”.



O líquido contido na bateria é venenoso e corrosivo. Evitar o contato com a pele e com os olhos. Não aproximar-se da bateria com chamas ou possíveis fontes de faíscas, pois há perigo de explosão e de incêndio.



A utilização da bateria com o nível de eletrólito muito baixo pode danificá-la irreparavelmente, provocando o rompimento da caixa plástica e o vazamento do ácido contido na mesma.



4EN0168BK

fig. 15



As baterias contêm substâncias muito perigosas para o meio ambiente. Para a substituição da bateria, aconselhamos dirigir-se à Rede Assistencial Fiat, que está preparada para a eliminação da mesma respeitando a natureza e as disposições legais.



Uma montagem incorreta de acessórios elétricos e eletrônicos pode causar graves danos ao veículo.

CONSELHOS UTEIS PARA PROLONGAR A DURAÇÃO DA BATERIA

Ao estacionar o veículo, certificar-se que as portas e o capô estejam bem fechados. As luzes internas devem estar apagadas.

Com motor desligado, não manter dispositivos ligados por muito tempo (por ex. rádio, luzes de emergência etc.).



ADVERTÊNCIA: a bateria mantida por muito tempo com carga abaixo de 50% é danificada por sulfatação, reduzindo-se a sua capacidade e o desempenho na partida.

Em caso de parada prolongada, ver “Inatividade prolongada do veículo”, no capítulo “Uso correto do veículo”.

Se, após a compra do veículo, você desejar montar acessórios (alarme eletrônico etc.), dirija-se à **Rede Assistencial Fiat** que irá sugerir-lhe os dispositivos mais adequados e, principalmente, recomendar-lhe a utilização de uma bateria com capacidade maior.



ADVERTÊNCIA: tendo que instalar no veículo sistemas adicionais (alarme, som etc.), frisamos o perigo que representam derivações inadequadas em conexões dos chicotes elétricos, principalmente se ligados aos dispositivos de segurança.

CENTRAIS ELETRÔNICAS

Usando normalmente o veículo, não é preciso ter precauções especiais.

Em caso de intervenções no sistema elétrico ou de partida de emergência, é necessário, porém, seguir cuidadosamente as instruções seguintes:

- Nunca desligue a bateria do sistema elétrico com o motor em movimento.

- Desligue a bateria do sistema elétrico em caso de recarga.

- Em caso de emergência, nunca efetue a partida com um carregador de bateria, mas utilizar uma bateria auxiliar (ver “Partida com bateria auxiliar” no capítulo “Em emergência”).

- Tome um cuidado especial com ligação entre bateria e sistema elétrico, verificando tanto a exata polaridade, como a eficiência da própria ligação. Quando a bateria é religada, a central do sistema de injeção/ignição deve readaptar os próprios parâmetros internos; portanto, nos primeiros quilômetros de uso, o veículo pode apresentar um comportamento levemente diferente do anterior.

- Não ligue ou desligue os terminais das centrais eletrônicas quando a chave de ignição estiver na posição **MAR**.

- Não verifique polaridades elétricas com faíscas.

- Desligue as centrais eletrônicas no caso de soldas elétricas na carroceria. Removê-las em caso de temperaturas acima de 80°C (trabalhos especiais na carroceria etc.).



ADVERTENCIA: a instalação de acessórios eletrônicos (rádio, alarme etc.) com exceção dos originais de fábrica, não deve em hipótese alguma, alterar os chicotes elétricos dos sistemas de injeção e ignição.



Modificações ou consertos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta e sem ter em consideração as características técnicas do sistema, podem causar anomalias de funcionamento com risco de incêndio.

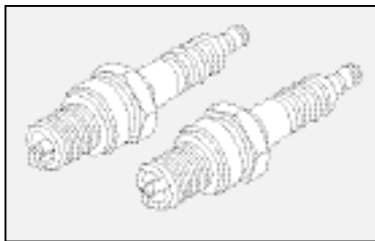
VELAS

A limpeza e a integridade das velas **fig. 16** são decisivas para a eficiência do motor e para a contenção das emissões poluentes.

O aspecto da vela, se examinado por um especialista, é um válido indício para localizar um defeito, mesmo se não for ligado ao sistema de ignição. Assim, se o motor tiver algum problema, é importante verificar as velas na **Rede Assistencial Fiat**.



As velas devem ser substituídas dentro dos prazos previstos pelo Plano de Manutenção Programada. Use somente velas do tipo recomendado; se o grau térmico for inadequado, ou se não for garantida a duração prevista, podem acontecer inconvenientes.



4EN0169R

MODELO	VERSAO	Velas (tipo)
PALIO	EX 1.0 8V	BKR6E ou FR8DC
	ELX 1.0 8V	BKR6E ou FR8DC
	1.4 8V FLEX	BKR6EZ
	ELX 1.4 8V FLEX	BKR6EZ
	1.8 8V FLEX	BPR6EYZ
	HLX 1.8 8V FLEX	BPR6EYZ
SIENA	ELX 1.0 8V	BKR6E
	1.4 8V FLEX	BKR6EZ
	ELX 1.4 8V FLEX	BKR6EZ
	1.8 8V FLEX	BPR6EY
	HLX 1.8 8V FLEX	BPR6EYZ
PALIO WEEKEND	1.4 8V FLEX	BKR6EZ
	ELX 1.4 8V FLEX	BKR6EZ
	1.8 8V FLEX	BPR6EYZ
	HLX 1.8 8V FLEX	BPR6EYZ
	ADVENTURE 1.8 8V FLEX	BPR6EYZ
STRADA	TREKKING 1.8 8V FLEX	BPR6EYZ
	ADVENTURE 1.8 8V FLEX	BPR6EYZ

fig. 16

RODAS E PNEUS

PRESSÃO DOS PNEUS

Controlar semanalmente, e antes de viagens longas, a pressão de cada pneu, inclusive da roda sobressalente.

O controle da pressão deve ser efetuado com pneu frio.

Usando o veículo por um longo período, é normal que a pressão aumente. Se, por acaso, precisar controlar ou calibrar os pneus estando os mesmos quentes, considere que o valor da pressão deverá ser $+0,3 \text{ kg/cm}^2$ ou 4 lb/pol^2 a mais em relação ao valor estabelecido.

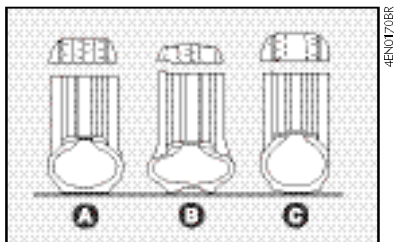


fig. 17



Lembre-se que a aderência do veículo na estrada depende também da correta pressão dos pneus.

Uma pressão errada provoca um desgaste anormal dos pneus **fig. 17**.

A - Pressão normal: banda de rodagem gasta de maneira uniforme.

B - Pressão insuficiente: banda de rodagem gasta principalmente nas bordas.

C - Pressão excessiva: banda de rodagem gasta principalmente no centro.



Uma pressão baixa demais provoca o superaquecimento do pneu, com possibilidade de graves danos ao mesmo.



A borracha não se decompõe com o passar do tempo, razão pela qual os pneus usados, quando forem substituídos, não devem ser descartados em lixeiras comuns. É aconselhável deixá-los no estabelecimento que fez a troca para que este se encarregue de reciclá-los.

ADVERTÊNCIAS: se possível, evitar freadas repentinas, arrancadas violentas, etc.

Evitar, principalmente, choques violentos contra calçadas, buracos na estrada e obstáculos de qualquer tipo. O uso prolongado em estradas malconservadas pode danificar os pneus.

Verificar, periodicamente, se os pneus não têm cortes laterais, aumento de volume ou desgaste irregular das bandas de rodagem. Nesse caso, dirigir-se à **Rede Assistencial Fiat**.

Evitar viajar com sobrecarga; pode causar sérios danos às rodas e aos pneus.

Se furar um pneu, parar imediatamente e substituí-lo para não danificar o próprio pneu, a roda, a suspensão e o mecanismo da direção.

O pneu envelhece mesmo se pouco usado. Rachaduras na borracha da banda de rodagem e nas laterais são um sinal de envelhecimento. De qualquer forma, se os pneus estão montados há mais de 6 anos, é necessário mandá-los controlar por pessoal especializado, para avaliar se podem ainda ser utilizados. Lembre-se também de controlar com muito cuidado a roda sobressalente.

Em caso de substituição, montar sempre pneus novos, evitando os de proveniência duvidosa.

Os veículos Fiat usam pneus Tubeless, sem câmara de ar. Nunca usar câmaras de ar com estes pneus.

Se substituir um pneu, é oportuno trocar a válvula de enchimento também.

Para permitir um desgaste uniforme entre os pneus dianteiros e os traseiros, aconselha-se efetuar o rodízio dos pneus a cada 10-15 mil quilômetros, mantendo-os do mesmo lado do veículo para não inverter o sentido de rotação.

Pneus novos apresentam melhor aderência após percorrerem pelo menos 150 km.



Não efetuar rodízio em cruz dos pneus, deslocando-os do lado direito do veículo para o esquerdo e vice-versa.

TUBULAÇÕES DE BORRACHA

Em relação às tubulações flexíveis de borracha do sistema de freios, da direção hidráulica e de alimentação, seguir rigorosamente o Plano de Manutenção Programada. Efetivamente, o ozônio, as altas temperaturas e a falta prolongada de líquido no sistema podem causar o endurecimento e a rachadura das tubulações, com possíveis vazamentos de líquidos. Assim, é necessário um controle cuidadoso.

LIMPADORES DO PÁRA-BRISA E DO VIDRO TRASEIRO

PALHETAS

Limpar, periodicamente, a parte de borracha usando produtos adequados. Substituir as palhetas se o limpador de borracha estiver deformado ou gasto. Em todo caso, aconselha-se a substituí-las uma vez por ano.



Viajar com as palhetas do limpador do pára-brisa desgastadas representa um grave risco, pois reduz a visibilidade em caso de más condições atmosféricas.

– Não ligar os limpadores do pára-brisa e do vidro traseiro sobre o vidro seco. Somente devem ser utilizados estando o vidro molhado e livre de impurezas, tais como: terra, barro, areia etc., sob pena de se danificarem a borracha e o próprio vidro.

Substituição das palhetas do limpador do pára-brisa fig. 18

- 1) Levantar o braço **A** do limpador do pára-brisa e posicionar a palheta de maneira que forme um ângulo de 90 graus com o próprio braço;
- 2) Tirar a palheta empurrando-a para baixo e desengatando-a do braço **A**;
- 3) Montar a palheta nova introduzindo-a na respectiva sede do braço e certificando-se de que fique bem colocada.



fig. 18

Substituição da palheta do limpador do vidro traseiro - Palio fig. 19 e Palio Weekend fig. 20

- 1) Para retirar a palheta basta apertar a trava indicada.
- 2) Para montar a nova palheta basta encaixá-la na sede.

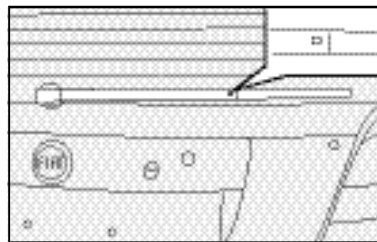


fig. 19

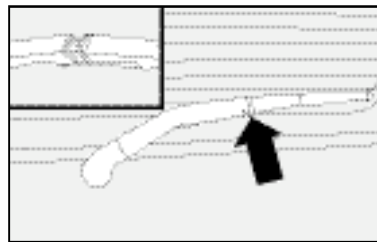


fig. 20

ESGUICHOS

Se o jato não sair, antes de tudo, verificar se há líquido no reservatório; ver “Verificação dos níveis” neste capítulo.

Depois, usando um alfinete, verificar se os furos de saída não estão entupidos nos **A-fig. 21**.

Os jatos do lavador do vidro traseiro podem se orientados regulando a direção dos esguichos. Girar o cilindro dos esguichos com uma chave de fenda introduzida na sede **fig. 22** de maneira que os mesmos sejam apontados para o ponto mais alto alcançado pelo movimento das palhetas.

AR-CONDICIONADO

Durante o inverno, o sistema de ar-condicionado deve ser colocado em funcionamento pelo menos uma vez por mês e por cerca de 10 minutos.

Antes do verão, verificar a eficiência do sistema na **Rede Assistencial Fiat**.



O sistema utiliza fluido refrigerante R134a que, em caso de vazamentos acidentais, não danifica o meio ambiente. Evitar completamente o uso de fluido R12 que, além de ser incompatível com os componentes do sistema, contém clorofluorcarbonetos (CFC).

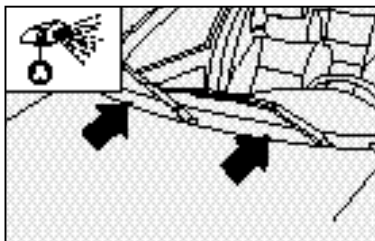


fig. 21

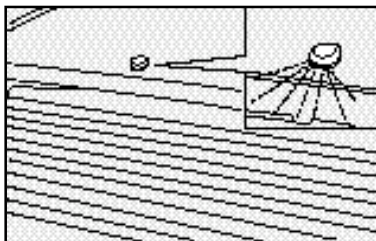


fig. 22

CARROCERIA

PROTEÇÃO CONTRA OS AGENTES ATMOSFÉRICOS

As principais causas de fenômenos de corrosão são:

- poluição atmosférica
- salinidade e umidade da atmosfera (regiões litorâneas ou com clima quente e úmido)
- variações climáticas das estações.

Não se deve subestimar também a ação abrasiva da poeira atmosférica e da areia levadas pelo vento, do barro e do cascalho atirados pelos outros veículos.

A Fiat adotou em seus veículos as melhores soluções tecnológicas para proteger, com eficácia, a carroceria contra a corrosão.

Aqui estão as principais:

– produtos e sistemas de pintura que dão ao veículo uma maior resistência contra corrosão e abrasão;

– uso de chapas zincadas (ou pré-tratadas), dotadas de alta resistência contra a corrosão;

– aspersão da parte inferior da carroceria, do compartimento do motor, da parte interna da caixa das rodas e outros elementos com produtos cerosos com elevado poder protetor;

– aspersão de polímeros com função protetora, nos pontos mais expostos: soleira das portas, parte interna dos pára-lamas, bordas etc;

– uso de caixas “abertas” para evitar condensação e estagnação de água, que podem favorecer a formação de ferrugem no interior.

GARANTIA DO EXTERIOR DO VEÍCULO E DA PARTE INFERIOR DA CARROCERIA

Strada

A Pick-up Strada tem garantia contra a corrosão de qualquer elemento original da estrutura ou da carroceria. Para as condições gerais desta garantia, ver capítulo “F” deste manual.

Pintura

A pintura não tem só função estética, mas também de proteção das chapas.

Em caso de abrasões ou riscos profundos, aconselha-se a fazer os devidos retoques imediatamente, para evitar formações de ferrugem.

Para os retoques na pintura, utilizar somente produtos originais (ver o capítulo “Características técnicas”).

A manutenção normal da pintura consiste na lavagem, cuja frequência depende das condições do ambiente de uso. Por exemplo, nas zonas com alta poluição atmosférica, alta salidade ou em estradas rurais, onde é comum haver estrume de animal, orientamos a lavar o veículo com mais frequência.



Os detergentes poluem as águas. Por isso, a lavagem do veículo deve ser efetuada usando produtos biodegradáveis, que se decompõem no meio ambiente.



Ao lavar o veículo, utilize o mínimo de água possível. Se for utilizar mangueira, certifique-se de que a mesma não apresente vazamentos que favoreçam o desperdício de água potável.

Para uma lavagem correta:

- 1) molhar a carroceria com um jato d'água com baixa pressão;
- 2) passar na carroceria uma esponja com shampoo neutro automotivo, enxaguando a mesma com frequência.
- 3) enxaguar bem com água e enxugar com jato de ar, uma camurça ou pano macio.

Ao enxugar, prestar atenção nas partes menos visíveis, como o vão das portas, capô e contorno dos faróis, nos quais a água pode empoçar-se com mais facilidade.

Aconselha-se a não guardar logo o veículo em ambiente fechado, mas deixá-lo ao ar livre para favorecer a evaporação da água.

Não lavar o veículo depois de ter ficado parado sob o sol ou com o capô do motor quente; o brilho da pintura pode ser alterado.

As partes de plástico externas devem ser limpas com o mesmo procedimento seguido para a lavagem normal do veículo.

Evitar estacionar o veículo debaixo de árvores; a resina que muitas espécies deixam cair dão um aspecto opaco à pintura e aumentam a possibilidade de corrosão.

ADVERTÊNCIA: os excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois sua acidez é bastante agressiva.

Para proteger melhor a pintura, aconselhamos encerrar periodicamente, utilizando cera, a qual deixa uma camada protetora sobre a mesma.

Vidros

Para a limpeza dos vidros, usar detergentes específicos. Usar panos bem limpos para não riscar os vidros ou alterar a transparência dos mesmos.

ADVERTÊNCIA: para não prejudicar as resistências elétricas presentes na superfície interna do vidro traseiro, esfregar delicadamente seguindo o sentido das próprias resistências.

Evite aplicar decalques ou outros adesivos nos vidros, visto que os mesmos podem desviar a atenção e reduzem o campo de visão.

Vão do motor

A lavagem do compartimento do motor é um procedimento que deve ser evitado. Porém, quando isto se tornar necessário, observar as recomendações a seguir:

ADVERTÊNCIA: ao lavar o motor, tome os seguintes cuidados:

- não o lave quando estiver ainda quente;
- não utilize substâncias cáusticas, produtos ácidos ou derivados de petróleo;
- evite jatos d'água diretamente sobre os componentes eletroeletrônicos e seus chicotes;

– proteja com plásticos o alternador, a central da ignição/injeção eletrônica, a bateria, a bobina e, se existente, a central do sistema ABS;

– proteja também com plástico o reservatório do fluido de freio, para evitar a sua contaminação;

Após a lavagem, não pulverize nenhum tipo de fluido (óleo diesel, querosene, óleo de mamona etc.) sobre o motor e componentes, sob pena de danificá-los, causando, inclusive, a retenção de poeira.

ADVERTÊNCIA: a lavagem deve ser efetuada com motor frio e chave de ignição em STOP. Depois da lavagem, verificar se as diversas proteções (ex.: tampas de borracha e outras proteções) não foram removidas ou danificadas.

Eletroventilador do radiador

A utilização do veículo em vias lamacentas pode ocasionar o acúmulo de barro no eletroventilador, provocando vibrações e ruídos anormais e, em situações extremas, o travamento do sistema. A inspeção e limpeza do eletroventilador do radiador é uma operação necessária em veículos que trafegam em tais condições.



A limpeza do eletroventilador do radiador deve ser feita respeitando as disposições estabelecidas no tópico “Vão do motor”. Particularmente, o emprego inadequado de jatos d’água pode ocasionar danos nas colmeias do radiador e no motor elétrico do eletroventilador.

Pneus

Após uma lavagem geral do veículo aconselha-se esfregar uma escova de cerdas macias com uma solução de água e shampoo neutro.

INTERIOR DO VEÍCULO

Periodicamente, verificar se não há água parada debaixo dos tapetes (devido a sapatos molhados, guarda-chuvas etc.) que poderiam proporcionar o surgimento de focos de corrosão.

LIMPEZA DOS BANCOS E DAS PARTES DE TECIDO

- Retirar o pó com uma escova macia ou com um aspirador de pó.
- Esfregar os bancos com uma esponja umedecida com uma mistura de água e detergente neutro.

LIMPEZA DOS BANCOS EM VELUDO

Para limpeza do veludo, use aspirador de pó, uma escova de cerdas macias e água. Não use sabão ou detergentes, pois os mesmos podem manchar o veludo.

Após aspirar deve-se proceder a limpeza do encosto varrendo de cima para baixo com escova seca.

O assento deve ser varrido da parte mais próxima do encosto para a frente do banco. Após o uso da escova seca deve-se repetir a operação com a escova levemente umedecida.

Em seguida, deixar que seque completamente para sua utilização.

PARTES DE PLÁSTICO INTERNAS

Usar produtos específicos, estudados para não alterar o aspecto dos componentes.

TAPETES E PARTES DE BORRACHA (exceto vão do motor)

Recomenda-se usar produtos de eficiência comprovada. Misturas caseiras de álcool + glicerina produzem brilho exagerado, além de agredir a borracha dos pneus.

ADVERTENCIA: não utilizar álcool ou benzina para a limpeza do visor do quadro de instrumentos.



Não deixar frascos de aerossol no veículo, pois há perigo de explosão. Os frascos de aerossol não devem ser expostos a uma temperatura superior a 50°C. Dentro do veículo exposto ao sol, a temperatura pode ultrapassar em muito este valor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Os aficionados de motores e de mecânica provavelmente vão começar a ler o manual a partir desta parte. Efetivamente, inicia uma seção cheia de dados, números, medidas e tabelas. Trata-se, de uma certa forma, da carteira de identidade de seu veículo. Um documento de apresentação que mostra, em linguagem técnica, todas as características que fazem dele um modelo criado para proporcionar-lhe a máxima satisfação.

DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO.....	E-1
CÓDIGO DOS MOTORES -	
VERSÕES DE CARROCERIA.....	E-2
MOTOR.....	E-4
TRANSMISSÃO.....	E-11
FREIOS.....	E-15
SUSPENSÕES.....	E-15
DIREÇÃO.....	E-15
ALINHAMENTO DAS RODAS.....	E-16
RODAS E PNEUS.....	E-20
SISTEMA ELÉTRICO.....	E-22
DESEMPENHO.....	E-26
DIMENSÕES.....	E-29
PESOS.....	E-34
ABASTECIMENTOS.....	E-38
CARACTERÍSTICAS DOS LUBRIFICANTES	
E DOS LÍQUIDOS.....	E-46
PRESSÃO DOS PNEUS.....	E-47

DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO

Estão indicados nos seguintes pontos fig. 1 e 2

SEÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIS)

A – Etiqueta sobre o pára-lama dianteiro direito.

B – Etiqueta sobre a coluna de fixação da porta dianteira direita.

Este número sequencial está também gravado no pára-brisa, vidro traseiro e vidros das portas.

ANO DE FABRICAÇÃO

C – Etiqueta sobre a coluna de fixação da porta dianteira direita, próxima à etiqueta VIS.

TIPO E NÚMERO DO CHASSI

D – Gravação no assoalho debaixo do banco dianteiro direito.

CÓDIGO DE IDENTIFICAÇÃO DE CARROCERIA

E – Plaqueta fixada na travessa dianteira com código de identificação de carroceria.

TIPO E NÚMERO DO MOTOR

F – Gravação no bloco do motor.

TARA, LOTAÇÃO E PESO BRUTO TOTAL

G – Etiqueta fixada na face traseira da porta esquerda (Strada).

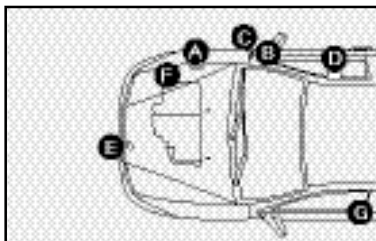


fig. 1

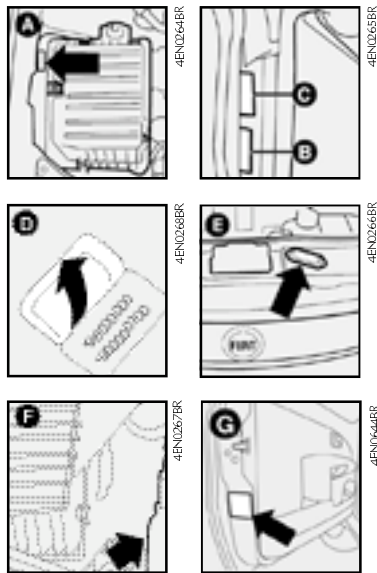


fig. 2

ETIQUETA ADESIVA DE IDENTIFICAÇÃO DA TINTA DA CARROCERIA - fig. 3

A etiqueta adesiva está colada na parte lateral interna da porta direita.

Indica os seguintes dados:

A - Fabricante da tinta

B - Denominação da cor

C - Código Fiat da cor

D - Código da cor para retoques ou nova pintura

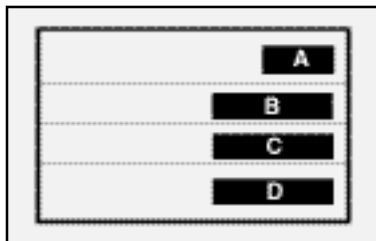


fig. 3

ETIQUETA ADESIVA DE IDENTIFICAÇÃO DO FABRICANTE fig. 4

A etiqueta adesiva está localizada sob o capô do motor.



fig. 4

CODIGO DOS MOTORES - VERSÕES DE CARROCERIA

PALIO	Código do motor	Versão de carroceria
EX 1.0 8V	178D9011	1710171(*)
ELX 1.0 8V	178D9011	1714071
1.4 8V FLEX	178F3011	17101A1(*) 17145A1
ELX 1.4 8V FLEX	178F3011	17140A1
1.8 8V FLEX	93313090-7U	17145C1
HLX 1.8 8V FLEX	93313090-7U	17141C1

(*) 3 portas

SIENA	Código do motor	Versão de carroceria
ELX 1.0 8V	178D9011	1720171
1.4 8V FLEX	178E9011	17245A1
ELX 1.4 8V FLEX	178E9011	17201A1
1.8 8V FLEX	93313090-7U	17245C1
HLX 1.8 8V FLEX	93313090-7U	17241C1

PALIO WEEK.	Código do motor	Versão de carroceria
1.4 8V FLEX	178E9011	17345A1
ELX 1.4 8V FLEX	178E9011	17301A1
1.8 8V FLEX	93313090-7U	17345C1
HLX 1.8 8V FLEX	93313090-7U	17306C1
ADV. 1.8 8V FLEX	93313090-7U	17309C1

STRADA	Código do motor	Versão de carroceria
TREKKING 1.8 8V FLEX		
C. curta	93313090-7U	27801C1
C. estend.	93313090-7U	27807C1
ADV. 1.8 8V FLEX	93313090-7U	27804C1

PALIO

DADOS GERAIS

			EX 1.0 8V	ELX 1.0 8V
Código do tipo			178D9011	178D9011
Ciclo			OTTO	OTTO
Combustível			Gasolina	Gasolina
Número de cilindros			4	4
Número de válvulas por cilindro			2	2
Diâmetro x curso	mm		70,0 x 64,9	70,0 x 64,9
Cilindrada total	cm ³		999,1	991,1
Taxa de compressão			10,8 + 0,2 - 0,1: 1	10,8 + 0,2 - 0,1: 1
Potência máxima	ABNT	cv/kW	65,0/47,8	65,0/47,8
regime correspondente		rpm	6250	6250
Torque máximo	ABNT	kgm/daNm	9,1/89,3	9,1/89,3
regime correspondente		rpm	3000	3000
Regime de marcha lenta		rpm	850 ± 50	850 ± 50

DISTRIBUIÇÃO

Admissão:	início antes do PMS	2°	2°
	fim depois do PMI	41°	41°
Escapamento:	início antes do PMS	42°	42°
	fim depois do PMS	1°	1°
Teor de CO em marcha lenta		< 0,1%	< 0,1%

PALIO			1.4 8V FLEX		1.8 8V FLEX	
DADOS GERAIS			ELX 1.4 8V FLEX		HLX 1.8 8V FLEX	
Código do tipo			178F3011		93313090-7U	
Ciclo			OTTO		OTTO	
Combustível			Gasolina/álcool		Gasolina/álcool	
Número de cilindros			4		4	
Número de válvulas por cilindro			2		2	
Diâmetro x curso	mm		72,0 x 84,0		80,5 x 88,2	
Cilindrada total	cm³		1368,0		1796,0	
Taxa de compressão			10,35 ± 0,15 : 1		9,4 ± 0,3 : 1	
Potência máxima			Gasolina	Álcool	Gasolina	Álcool
ABNT	cv/kW		80,0/58,9	81,0/59,6	106,0/78,0	110,0/81,0
regime correspondente	rpm		5500	5500	5500	5500
Torque máximo	ABNT	kgm/Nm	12,2/119,68	12,4/121,6	17,5/171,7	18,4/180,5
regime correspondente		rpm	2250	2250	3000	3000
Regime de marcha lenta		rpm	850 ± 50	850 ± 50	850 ± 50	850 ± 50
DISTRIBUIÇÃO						
Admissão:	início antes do PMS		-6°		21° 08'	
	fim depois do PMI		48°		71° 52'	
Escapamento:	início antes do PMS		40°		63° 08'	
	fim depois do PMS		2°		31° 52'	
Teor de CO em marcha lenta			< 0,5%		< 0,5%	

DADOS GERAIS			ELX 1.0 8V FIRE	1.4 8V FLEX ELX 1.4 8V FLEX		1.8 8V FLEX HLX 1.8 8V FLEX	
Código do tipo			178D9011	178F3011		93313090-7U	
Ciclo			OTTO	OTTO		OTTO	
Combustível			Gasolina	Gasolina/álcool		Gasolina/álcool	
Número de cilindros			4	4		4	
Número de válvulas por cilindro			2	2		2	
Diâmetro x curso		mm	70,0 x 64,9	72,0 x 84,0		80,5 x 88,2	
Cilindrada total		cm³	999,1	1386,0		1796,0	
Taxa de compressão			10,8 + 0,2 - 0,1 : 1	10,35 ± 0,15 : 1		9,4 ± 0,3 : 1	
Potência máxima				Gasolina	Álcool	Gasolina	Álcool
ABNT		cv/kW	65,0/47,8	80,0/58,9	81,0/59,6	106,0/78,0	110,0/81,0
regime correspondente		rpm	6250	5500	5500	5500	5500
Torque máximo				12,2/119,68	12,4/121,6	17,5/171,7	18,4/180,5
ABNT		kgm/Nm	9,1/89,3				
regime correspondente		rpm	3000	2250	2250	3000	3000
Regime de marcha lenta		rpm	850 ± 50	850 ± 50		850 ± 50	
DISTRIBUIÇÃO							
Admissão:		início antes do PMS	2°	-6°		21° 08'	
		fim depois do PMI	41°	48°		71° 52'	
Escapamento:		início antes do PMS	42°	40°		63° 08'	
		fim depois do PMS	1°	2°		31° 52'	
Teor de CO em marcha lenta			< 0,1%	< 0,5%		< 0,5%	

DADOS GERAIS			1.4 8V FLEX ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX/HLX 1.8 8V FLEX ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Código do tipo			178F3011	93313090-7U
Ciclo			OTTO	OTTO
Combustível			Gasolina/álcool	Gasolina/álcool
Número de cilindros			4	4
Número de válvulas por cilindro			2	2
Diâmetro x curso	mm		72,0 x 84,0	80,5 x 88,2
Cilindrada total	cm³		1368,0	1796,0
Taxa de compressão			10,35 ± 0,15 : 1	9,4 ± 0,3 : 1
Potência máxima			Gasolina	Álcool
ABNT	cv/kW		80,0/58,9	81,0/59,6
regime correspondente	rpm		5500	5500
Torque máximo			Gasolina	Álcool
ABNT	kgm/Nm		12,2/119,68	12,4/121,6
regime correspondente	rpm		2250	2250
Regime de marcha lenta	rpm		850 ± 50	850 ± 50
DISTRIBUIÇÃO				
Admissão:		início antes do PMS	-6°	21° 08'
		fim depois do PMI	48°	71° 52'
Escapamento:		início antes do PMS	40°	63° 08'
		fim depois do PMS	2°	31° 52'
Teor de CO em marcha lenta			< 0,5%	< 0,5%

DADOS GERAIS			TREKKING 1.8 8V FLEX		ADVENTURE 1.8 8V FLEX	
Código do tipo			93313090-7U		93313090-7U	
Ciclo			OTTO		OTTO	
Combustível			Gasolina/álcool		Gasolina/álcool	
Número de cilindros			4		4	
Número de válvulas por cilindro			2		2	
Diâmetro x curso	mm		80,5 x 88,2		80,5 x 88,2	
Cilindrada total	cm³		1796,0		1796,0	
Taxa de compressão			9,4 ± 0,3 : 1		9,4 ± 0,3 : 1	
Potência máxima			Gasolina	Álcool	Gasolina	Álcool
	ABNT	cv/kW	106,0/78,0	110,0/81,0	106,0/78,0	110,0/81,0
	regime correspondente	rpm	5500	5500	5500	5500
Torque máximo	ABNT	kgm/Nm	17,5/171,7	184/180,5	17,5/171,7	18,4/180,5
	regime correspondente	rpm	3000	3000	3000	3000
Regime de marcha lenta	rpm		850 ± 50		850 ± 50	
DISTRIBUIÇÃO						
Admissão:	início antes do PMS		21° 08'		21° 08'	
	fim depois do PMI		71° 52'		71° 52'	
Escapamento:	início antes do PMS		63° 08'		63° 08'	
	fim depois do PMS		31° 52'		31° 52'	
Teor de CO em marcha lenta			< 0,5%		< 0,5%	

ALIMENTAÇÃO/IGNIÇÃO

Motor Fire 1.0 8V

Injeção eletrônica e ignição com sistemas integrados: uma única central eletrônica controla ambas as funções elaborando, ao mesmo tempo, a duração do tempo de injeção (para a dosagem do combustível) e o ângulo de avanço da ignição.

Tipo: Multipoint semi-sequencial indireta.

Filtro do ar: a seco, com elemento filtrante de papel; tomada de seleção termostática.

Bomba de combustível: por imersão, no reservatório.

Pressão de injeção: 3 bar.

Sistema de dosagem da mistura mediante elaboração eletrônica dos dados detectados pelos sensores do ângulo de abertura da borboleta aceleradora e de regime do motor.

Marcha lenta do motor: 850 ± 50 rpm.

Ordem de ignição: 1-3-4-2.

Velas de ignição: NGK BKR6E ou Bosch FR8 DC.

ALIMENTAÇÃO/IGNIÇÃO

Motor 1.4 8V FLEX

Injeção eletrônica e ignição com sistemas integrados: uma única central eletrônica controla ambas as funções elaborando, ao mesmo tempo, a duração do tempo de injeção e o ângulo de avanço da ignição.

Tipo: Multipoint sequencial indireta.

Filtro do ar: a seco, com elemento filtrante de papel; tomada de seleção termostática.

Bomba de combustível: por imersão no reservatório.

Pressão de injeção: 3 bar.

Sistema de dosagem da mistura mediante elaboração eletrônica dos dados detectados pelos sensores do ângulo de abertura da borboleta aceleradora e de regime do motor.

Marcha lenta do motor:
 850 ± 50 rpm.

Ordem de ignição: 1-3-4-2.

Velas de ignição: NGK BKR6EZ.



Modificações ou consertos no sistema de alimentação, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema, podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.

ALIMENTAÇÃO/IGNIÇÃO

Motor 1.8 8V FLEX

Injeção eletrônica e ignição com sistema integrado. Apenas uma central eletrônica controla ambas as funções elaborando conjuntamente a duração do tempo de injeção (para dosagem da gasolina) e o ângulo de avanço da ignição.

Tipo: IAW 4SF (Magneti Marelli) multipoint, seqüencial indireta.

Vela

NGK BPR6EYZ

Ordem de ignição: 1 - 3 - 4 - 2.

LUBRIFICAÇÃO

Forçada, através de bomba de engrenagens com válvula limitadora de pressão incorporada.

Filtragem do óleo mediante filtro de cartucho em vazão total.

ARREFECIMENTO

Sistema de arrefecimento com radiador, bomba centrífuga e reservatório de expansão.

Termostato no circuito secundário para recirculação da água do motor ao radiador. Termostato de "by-pass controlado".

Eletroventilador para arrefecimento do radiador com ativação/desativação, regulada por interruptor termostático situado no radiador.

EMBREAGEM

Monodisco a seco com mola a disco e comando hidráulico (1.4 8V e 1.8 8V). Não necessita de ajustes.

Monodisco a seco com mola a disco e comando mecânico (1.0 8V).

CAIXA DE MUDANÇAS E DIFERENCIAL

Com cinco marchas para a frente e marcha a ré com sincronizadores para o engate das marchas para a frente.

As relações são:

PALIO

	EX 1.0 8V	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Em 1ª marcha	4,273	4,273	4,273	4,273	3,909	3,909
Em 2ª marcha	2,238	2,238	2,238	2,238	2,238	2,238
Em 3ª marcha	1,520	1,520	1,444	1,444	1,520	1,520
Em 4ª marcha	1,156	1,156	1,029	1,029	1,156	1,156
Em 5ª marcha	0,919	0,919	0,872	0,872	0,872	0,872
Em marcha a ré	3,909	3,909	3,909	3,909	3,909	3,909

SIENA

	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Em 1ª marcha	4,273	4,273	4,273	3,909	3,909
Em 2ª marcha	2,238	2,238	2,238	2,238	2,238
Em 3ª marcha	1,520	1,444	1,444	1,520	1,520
Em 4ª marcha	1,156	1,029	1,029	1,156	1,156
Em 5ª marcha	0,919	0,872	0,872	0,872	0,872
Em marcha a ré	3,909	3,909	3,909	3,909	3,909

PALIO WEEKEND

	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Em 1ª marcha	4,273	4,273	3,909	3,909	3,909
Em 2ª marcha	2,238	2,238	2,238	2,238	2,238
Em 3ª marcha	1,444	1,444	1,520	1,520	1,520
Em 4ª marcha	1,029	1,029	1,156	1,156	1,156
Em 5ª marcha	0,872	0,872	0,872	0,872	0,872
Em marcha a ré	3,909	3,909	3,909	3,909	3,909

STRADA

	TREKKING 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Em 1ª marcha	3,909	3,909
Em 2ª marcha	2,238	2,238
Em 3ª marcha	1,520	1,520
Em 4ª marcha	1,156	1,156
Em 5ª marcha	0,872	0,872
Em marcha a ré	3,909	3,909

Grupo cilíndrico de redução e grupo diferencial incorporados à caixa de velocidades.

As relações são:

PALIO

	EX 1.0 8V	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Relação de redução do diferencial	4,357	4,357	4,067	4,067	3,733	3,733
Número de dentes	14/61	14/61	15/61	15/61	15/56	15/56

SIENA	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Relação de redução do diferencial	4,357	4,067	4,067	3,733	3,733
Número de dentes	14/61	15/61	15/61	15/56	15/56

PALIO WEEKEND	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Relação de redução do diferencial	4,067	4,067	3,733	3,733	3,733
Número de dentes	15/61	15/61	15/56	15/56	15/56

STRADA	TREKKING 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Relação de redução do diferencial	3,733	3,733
Número de dentes	15/56	15/56

Transmissão do movimento para as rodas dianteiras através de semi-eixos ligados ao grupo diferencial e às rodas com juntas homocinéticas.

FREIOS

FREIOS DE SERVIÇO

Dianteiros: a disco ventilado, com pinça flutuante.

Traseiros: a tambor, com sapatas concentrantes.

Circuitos hidráulicos cruzados.

Servofreio por depressão.

Sistema ABS de quatro canais e quatro sensores (opcional).

Recuperação automática da folga devido ao desgaste das pastilhas e lonas de freio.

Regulador de frenagem a corte fixo que age no circuito hidráulico dos freios traseiros.

FREIO DE MÃO

Comandado por alavanca de mão que age mecanicamente sobre as sapatas dos freios traseiros.

SUSPENSÕES

DIANTEIRA

De rodas independentes, tipo McPherson com braços oscilantes fixados a uma travessa.

Molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito.

Barra estabilizadora.

TRASEIRA

De rodas independentes (eixo de torção).

Molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos de duplo efeito.

Barra estabilizadora. (Para algumas versões).

Strada

Eixo rígido e molas parabólicas longitudinais.

DIREÇÃO

Volante com absorção de energia (AIR BAG) opcional.

Coluna da direção articulada, com absorção de energia e com sistema de regulação angular em altura.

Sistema mecânico ou hidráulico com pinhão e cremalheira com lubrificação permanente.

Direção hidráulica (para algumas versões).

Articulações com lubrificação permanente.

Diâmetro mínimo de curva:

10,5 metros (Palio Weekend)

11,0 metros (Strada)

9,8 metros (outros modelos)

10,5 metros (Palio / Siena / Palio Weekend com motor 1.4)

Número de voltas do volante:

4,13 voltas com direção mecânica

2,77 voltas com direção hidráulica

ALINHAMENTO DAS RODAS

PALIO

RODAS DIANTEIRAS

	EX 1.0 8V	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Câmbor	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$
Cáster	$1^{\circ} 34' \pm 30' (*)$ $2^{\circ} 20' \pm 30'$	$1^{\circ} 34' \pm 30' (*)$ $2^{\circ} 20' \pm 30'$	$1^{\circ} 34' \pm 30' (*)$ $2^{\circ} 20' \pm 30'$	$1^{\circ} 34' \pm 30' (*)$ $2^{\circ} 20' \pm 30'$	$2^{\circ} 20' \pm 30'$	$2^{\circ} 20' \pm 30'$
Convergência	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$

(*) Direção mecânica

RODAS TRASEIRAS

	EX 1.0 8V	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Câmbor	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$
Convergência	$1,5 \pm 1,5 \text{ mm}$	$1,5 \pm 1,5 \text{ mm}$	$1,5 \pm 1,5 \text{ mm}$	$1,5 \pm 1,5 \text{ mm}$	$1,5 \pm 1,5 \text{ mm}$	$1,5 \pm 1,5 \text{ mm}$

RODAS DIANTEIRAS

	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Câmbor	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$
Cáster	$1^{\circ} 34' \pm 30' (*)$ $2^{\circ} 20' \pm 30'$	$1^{\circ} 34' \pm 30' (*)$ $2^{\circ} 20' \pm 30'$	$1^{\circ} 34' \pm 30' (*)$ $2^{\circ} 20' \pm 30'$	$2^{\circ} 20' \pm 30'$	$2^{\circ} 20' \pm 30'$
Convergência	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$

(*) Direção mecânica

RODAS TRASEIRAS

	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Câmbor	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$
Convergência	$1,5 \pm 1,5 \text{ mm}$	$1,5 \pm 1,5 \text{ mm}$	$1,5 \pm 1,5 \text{ mm}$	$1,5 \pm 1,5 \text{ mm}$	$1,5 \pm 1,5 \text{ mm}$

RODAS DIANTEIRAS

	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Câmbor	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$
Cáster	$2^{\circ} 20' \pm 30'$	$2^{\circ} 20' \pm 30'$	$2^{\circ} 20' \pm 30'$	$2^{\circ} 20' \pm 30'$	$2^{\circ} 20' \pm 30'$
Convergência	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$

RODAS TRASEIRAS

	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Câmbor	$-45' \pm 30'$	$-45' \pm 30'$	$-45' \pm 30'$	$-45' \pm 30'$	$-46' \pm 30'$
Convergência	$1,5 \pm 1,5 \text{ mm}$	$1,5 \pm 1,5 \text{ mm}$	$1,5 \pm 1,5 \text{ mm}$	$1,5 \pm 1,5 \text{ mm}$	$1,6 \pm 2,0 \text{ mm}$

RODAS DIANTEIRAS

	TREKKING 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Câmbor	$-30' \pm 30'$	$-30' \pm 30'$
Cáster	$0^{\circ} 55' \pm 30'$	$0^{\circ} 55' \pm 30'$
Convergência	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$

RODAS TRASEIRAS

	TREKKING 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Câmbor	$0 \pm 30'$	$0 \pm 30'$
Convergência	$0 \pm 1,5 \text{ mm}$	$0 \pm 1,5 \text{ mm}$

RODAS E PNEUS

PALIO

	EX 1.0 8V	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Rodas	5,0 x 13"	5,0 x 13"	5,0 x 13"	5,0 x 13" 5,5 x 14" 5,5 x 14" (*)	5,5 x 14"	5,5 x 14" 5,5 x 14" (*)
Pneus	165/70R13	165/70R13	155/80R13	175/70R13 175/65R14 175/65R14 (*)	175/65R14	175/65R14

(*) Opcional em roda de liga.

SIENA

	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Rodas	5,0 x 13" 5,0 x 13" (*)	5,0 x 13"	5,5 x 14" 5,5 x 14" (*)	5,5 x 14"	5,5 x 14" 5,5 x 15" (*)
Pneus	165/70R13	175/70R13	175/70R14	175/70R14	175/70R14 175/65R15 (*)

(*) Opcional em roda de liga.

PALIO WEEKEND

	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Rodas	5,5 x 14"	5,5 x 14" 5,5 x 14" (*)	5,5 x 14"	5,5 x 14" 5,5 x 15" (*)	5,5 x 14" 5,5 x 14" (*)
Pneus	175/70R14	175/70R14	175/70R14	175/70R14 175/65R15 (*)	175/80R14

(*) Opcional em roda de liga.

STRADA

	TREKKING 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Rodas	5,5 x 14"	5,5 x 14" 5,5 x 14"(*)
Pneus	175/70R14 88T 175/80R14 88T	175/80R14 88T

(*) Opcional em roda de liga.

Estabelecidas as dimensões prescritas, para a segurança da marcha, é indispensável que o veículo esteja equipado com pneus da mesma marca e do mesmo tipo em todas as rodas.

ADVERTÊNCIA: com pneus Tubeless (sem câmara), não usar câmaras de ar. As rodas de liga leve são fixadas com parafusos específicos incompatíveis com qualquer roda de aço estampado, exceto com a de reserva específica.

SISTEMA ELETRICO

Tensão de alimentação: 12 volts.

BATERIA

Com negativo em massa.

Capacidades

PALIO

	EX 1.0 8V	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Versão básica	40Ah	40Ah	40Ah	40Ah	50Ah	50Ah
Com ar-condic.	40Ah	40Ah	40Ah	40Ah	50Ah	50Ah

SIENA

	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Versão básica	40Ah	40Ah	40Ah	50Ah	50Ah
Com ar-condic.	40Ah	40Ah	40Ah	50Ah	50Ah

PALIO WEEKEND

	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Versão básica	40Ah	40Ah	50Ah	50Ah	50Ah
Com ar-condic.	40Ah	40Ah	50Ah	50Ah	50Ah

STRADA

	TREKKING 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Versão básica	50Ah	50Ah
Com ar-condic.	50Ah	50Ah

ALTERNADOR

Retificador e regulador de tensão eletrônico incorporado. Início da carga da bateria assim que o motor é ligado.

PALIO

	EX 1.0 8V	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Corrente nominal máxima fornecida	65A 90A(*)	65A 90A(*)	65A 90A(*)	65A 90A(*)	70A 120A (*)	70A 120A (*)

(*) Com ar-condicionado

SIENA

	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Corrente nominal máxima fornecida	65A 90A(*)	65A 90A(*)	65A 90A(*)	80A 105A (*)	80A 105A (*)

(*) Com ar-condicionado

PALIO WEEKEND

	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Corrente nominal	65A	65A	80A	80A	80A
máxima fornecida	90A(*)	90A(*)	105A(*)	105A (*)	105A (*)

(*) Com ar-condicionado

STRADA

	TREKKING 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Corrente nominal	70A	70A
máxima fornecida	120A (*)	120A (*)

(*) Com ar-condicionado

O alternador possui um regulador de tensão que incorpora a função de diagnóstico, ou seja, a lâmpada de recarga da bateria permanece acesa até 2,5 segundos após a partida do veículo para leitura do sistema.

Se houver algum inconveniente permanente, a lâmpada continuará acesa. Neste caso, dirigir-se à Rede Assistencial Fiat.

Caso não haja nenhum inconveniente permanente no veículo a lâmpada apagará e, se a seguir, a chave de ignição for colocada em Stop e novamente em marcha, a lâmpada de recarga da bateria não mais acenderá.

MOTOR DE PARTIDA

PALIO	EX 1.0 8V	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Potência fornecida	0,8 kW	0,8 kW	0,9 kW	0,9 kW	1,3 kW	1,3 kW

SIENA	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Potência fornecida	0,8 kW	0,9 kW	0,9 kW	1,3 kW	1,3 kW

PALIO WEEKEND	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Potência fornecida	0,9 kW	0,9 kW	1,3 kW	1,3 kW	1,3 kW

STRADA	TREKKING 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Potência fornecida	1,1 kW	1,1 kW



Modificações ou consertos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema, podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.

DESEMPENHO

Velocidades máximas admissíveis, com média carga e estrada plana (km/h).

PALIO	ELX				ELX				HLX	
	EX 1.0 8V	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX		1.4 8V FLEX		1.8 8V FLEX		1.8 8V FLEX	
			Gasolina	Álcool	Gasolina	Álcool	Gasolina	Álcool	Gasolina	Álcool
1ª marcha	35,9	35,9	33,4	33,4	33,4	33,4	39,8	39,8	39,8	39,8
2ª marcha	68,6	68,6	63,8	63,8	63,8	63,8	69,5	69,5	69,5	69,5
3ª marcha	101,0	101,0	98,9	98,9	98,9	98,9	102,3	102,3	102,3	102,3
4ª marcha	132,8	132,8	138,7	138,7	138,7	138,7	134,5	134,5	134,5	134,5
(*) 5ª marcha	154,0	154,0	165,0	166,0	165,0	165,0	187,0	189,0	187,0	189,0
Marcha a ré	39,3	39,0	36,5	36,5	36,5	36,5	39,8	39,8	39,8	39,8

(*) Valores indicativos.

SIENA

	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX		ELX 1.4 8V FLEX		1.8 8V FLEX		HLX 1.8 8V FLEX	
		Gasolina	Álcool	Gasolina	Álcool	Gasolina	Álcool	Gasolina	Álcool
1ª marcha	34,6	35,1	35,1	35,1	35,1	39,8	39,8	39,8	39,8
2ª marcha	66,0	67,0	67,0	67,0	67,0	69,5	69,5	69,5	69,5
3ª marcha	97,1	103,8	103,8	103,8	103,8	102,3	102,3	102,3	102,3
4ª marcha	127,7	145,7	145,7	145,7	145,7	134,5	134,5	134,5	134,5
(*) 5ª marcha	154,0	165,0	166,0	165,0	166,0	187,0	189,0	187,0	189,0
Marcha a ré	37,8	38,3	38,3	38,3	38,3	39,8	39,8	39,8	39,8

(*) Valores indicativos.

PALIO WEEKEND

	1.4 8V FLEX		ELX 1.4 8V FLEX		1.8 8V FLEX		HLX 1.8 8V FLEX		ADVENTURE 1.8 8V FLEX	
	Gasolina	Álcool	Gasolina	Álcool	Gasolina	Álcool	Gasolina	Álcool	Gasolina	Álcool
1ª marcha	35,1	35,1	35,1	35,1	39,8	39,8	39,8	39,8	43,8	43,8
2ª marcha	67,0	67,0	67,0	67,0	69,5	69,5	69,5	69,5	76,4	76,4
3ª marcha	103,8	103,8	103,8	103,8	102,3	102,3	102,3	102,3	112,5	112,5
4ª marcha	145,7	145,7	145,7	145,7	134,5	134,5	134,5	134,5	147,9	147,9
(*) 5ª marcha	165,0	166,0	165,0	166,0	187,0	189,0	187,0	189,0	177,0	179,0
Marcha a ré	38,3	38,3	38,3	38,3	39,8	39,8	39,8	39,8	43,8	43,8

(*) Valores indicativos.

STRADA

	TREKKING 1.8 8V FLEX		ADVENTURE 1.8 8V FLEX	
	Gasolina	Álcool	Gasolina	Álcool
1ª marcha	43,6	43,6	43,6	43,6
2ª marcha	76,2	76,2	76,2	76,2
3ª marcha	112,2	112,2	112,2	112,2
4ª marcha	147,0	147,0	147,0	147,0
(*) 5ª marcha	180,0	182,0	179,0	181,0
Marcha a ré	43,6	43,6	43,6	43,6

(*) Valores indicativos.

Rampa máxima superável (*), em primeira marcha e com carga útil; estando o veículo já em movimento com o motor em rotação de torque máximo.

PALIO

	EX 1.0 8V	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
%*	32,0	32,0	34,0	34,0	37,5	37,5

SIENA

	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
%*	32,0	33,20	33,20	37,5	37,5

PALIO WEEKEND

	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
%*	34,0	34,0	37,5	37,5	37,5

STRADA

	TREKKING 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
%*	34,0	34,0

Obs.: os valores obtidos são de veículos base e os valores podem variar para menos 5%, dependendo dos opcionais do veículo.

PALIO

Volume do porta-malas (norma ISO 3832):

- em condições normais: 290,0ℓ.
- ampliada, com carga rente aos vidros laterais (banco totalmente rebatido): 660,0ℓ.

Veículo com banco bipartido:

- rebatido 1/3: 440,0ℓ.
- rebatido 2/3: 550,0ℓ.

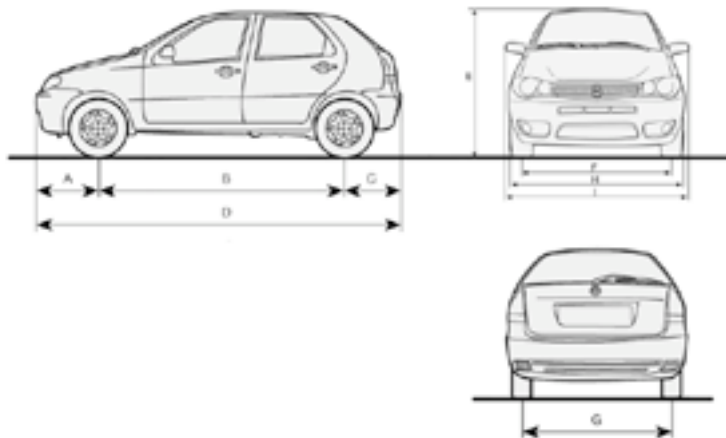


fig. 5

A	B	C	D	E	F	G	H	I
790,0	2373,0	664,0	3827,0	1433 (1.0 8V*) 1444 (1.4 8V*) 1446 (1.8 8V*)	1418,0	1378,0	1634,0	1906,0

(*) Veículo vazio

Volume do porta-malas (norma ISO 3832):

- em condições normais: 500,0ℓ.
- ampliada, com carga rente aos vidros laterais (banco totalmente rebatido): 920,0ℓ.

Veículo com banco bipartido:

- rebatido 1/3: 720,0ℓ.
- rebatido 2/3: 645,0ℓ.

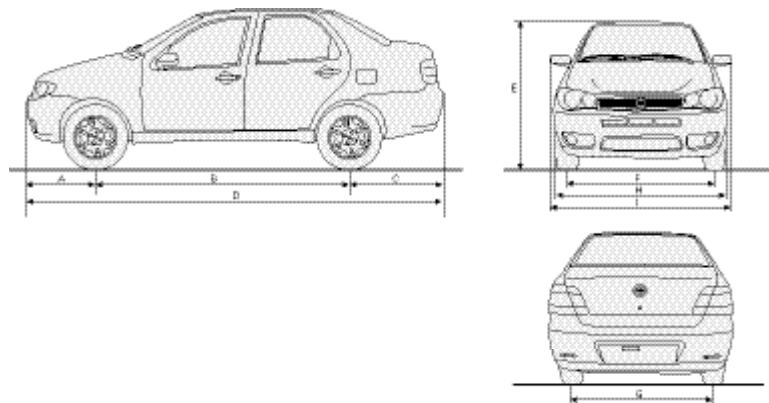


fig. 6

A	B	C	D	E	F	G	H	I
790,0	2373,0	972,0	4135,0	1425,0 (1.0) 1437,0 (1.4) 1453,0 (1.8)	1414,0	1378,0	1634,0	1906,0

(*) Veículo vazio

PALIO WEEKEND PALIO ADVENTURE

Volume do porta-malas (norma ISO 3832):

- em condições normais: 460,0ℓ.
- ampliada, com carga rente aos vidros laterais (banco totalmente rebaído): 890,0ℓ.

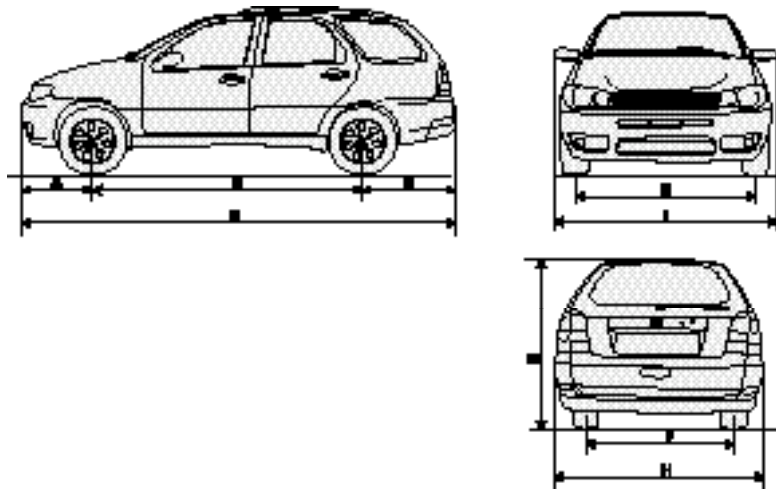


fig. 7

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Palio Weekend	790,0	2437,0	988,0	4215,0	1523,0 (1.8)* 1515,0 (1.4)*	1384,0	1418,0	1634,0	1906,0
Palio Adventure	825,0	2465,0	967,0	4257,0	1600,0*	1393,0	1422,0	1664,0	1960,0

(*) Veículo vazio

STRADA

Pick-up (cabine curta)

Volume do porta-malas (norma ISO 3832):

- superfície: 2,4m².
- volume: 1.100ℓ.

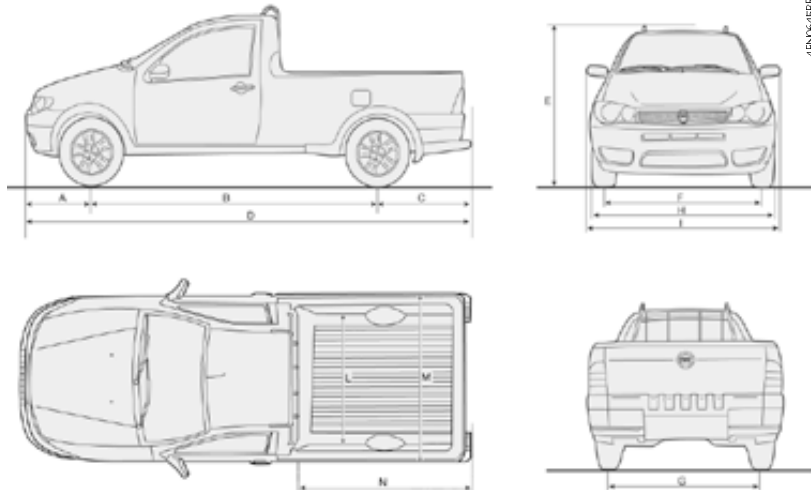


fig. 8

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N
TREKKING	825,0	2718,0	901,0	4444,0	1525,0	1425,0	1390,0	1664,0	1960,0	1090,0	1350,0	1770,0
1.8 FLEX												

Pick-up (cabine longa)

Volume do porta-malas (norma ISO 3832):

- superfície: 2,0m².
- volume: 800,0ℓ.

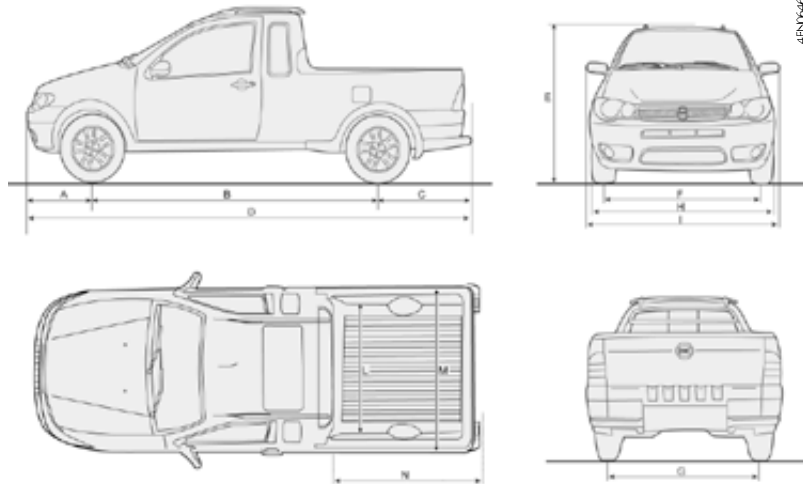


fig. 9

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N
TREKKING 1.8 FLEX	825,0	2718,0	901,0	4444,0	1559,0	1425,0	1390,0	1664,0	1960,0	1090,0	1350,0	1472,0
ADVENTURE 1.8 FLEX	825,0	2718,0	901,0	4444,0	1564,0	1425,0	1390,0	1664,0	1960,0	1090,0	1350,0	1472,0

PALIO

Pesos (kg)	EX 1.0 8V		ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
	3 portas	5 portas					
Peso do veículo em ordem de marcha (com abastecimentos, roda de reserva, ferramentas e acessórios):	945,0	965,0	965,0	986,0	986,0	1015,0	1015,0
Capacidade útil incluindo o motorista:	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0
Cargas máximas admitidas (*):							
– eixo dianteiro	645,0	650,0	650,0	671,0	671,0	684,0	684,0
– eixo traseiro	700,0	715,0	715,0	715,0	715,0	731,0	731,0
Cargas rebocáveis:							
– reboque freado	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
– reboque não freado	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0
Carga máxima sobre o teto	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0

(*) Cargas que não devem ser superadas. É de responsabilidade do usuário, a colocação das bagagens no porta-malas e/ou sobre a superfície de carga, respeitando as cargas máximas admitidas.

Pesos (kg)	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Peso do veículo em ordem de marcha (com abastecimentos, roda de reserva, ferramentas e acessórios):	1055,0	1066,0	1066,0	1080,0	1080,0
Capacidade útil incluindo o motorista:	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0
Cargas máximas admitidas (*):					
– eixo dianteiro	710,0	716,0	716,0	715,0	715,0
– eixo traseiro	745,0	760,0	760,0	765,0	765,0
Cargas rebocáveis:					
– reboque freado	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
– reboque não freado	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0
Carga máxima sobre o teto	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0

(*) Cargas que não devem ser superadas. É de responsabilidade do usuário, a colocação das bagagens no porta-malas e/ou sobre a superfície de carga, respeitando as cargas máximas admitidas.

Pesos (kg)	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Peso do veículo em ordem de marcha (com abastecimentos, roda de reserva, ferramentas e acessórios):	1091,0	1091,0	1116,0	1116,0	1168,0
Capacidade útil incluindo o motorista:	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
Cargas máximas admitidas (*):					
– eixo dianteiro	701,0	701,0	708,0	708,0	753,0
– eixo traseiro	890,0	890,0	908,0	908,0	915,0
Cargas rebocáveis:					
– reboque freado	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0	1200,0
– reboque não freado	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0
Carga máxima sobre o teto	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0

(*) Cargas que não devem ser superadas. É de responsabilidade do usuário, a colocação das bagagens no porta-malas e/ou sobre a superfície de carga, respeitando as cargas máximas admitidas.

STRADA

Pesos (kg)	TREKKING 1.8 8V FLEX		ADVENTURE 1.8 8V FLEX
	C. curta	C. estendida	
Peso do veículo em ordem de marcha (com abastecimentos, roda de reserva, ferramentas e acessórios):	1070,0	1090,0	1130,0
Capacidade de carga:	705,0	685,0	685,0
Cargas máximas admitidas (*):			
– eixo dianteiro	860,0		860,0
– eixo traseiro	1050,0		1050,0
Cargas rebocáveis:			
– reboque freado	1100,0		1100,0
– reboque não freado	500,0		500,0

(*) Cargas que não devem ser superadas. É de responsabilidade do usuário, a colocação das bagagens no porta-malas e/ou sobre a superfície de carga, respeitando as cargas máximas admitidas.

ABASTECIMENTOS

PALIO	EX 1.0 8V		ELX 1.0 8V		1.4 8V FLEX		Produtos homologados (*)
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Tanque de combustível: (*)	48	—	48	—	48	—	- Gasolina tipo C com teor de álcool etílico anidro conf. legislação vigente. - FLEX (***)
Incluída uma reserva aproximada de:	5,5 a 7,5	—	5,5 a 7,5	—	5,5 a 7,5	—	
Sistema de arrefecimento do motor:							
– base	5,1 a 5,3	—	5,1 a 5,3	—	5,6 a 5,8	—	30% de Paraflu +70% de água pura
– com aquecedor	5,3 a 5,4	—	5,3 a 5,4	—	5,8 a 5,9	—	
– com ar-condicionado	5,3 a 5,4	—	5,3 a 5,4	—	5,8 a 5,9	—	
Cárter do motor e filtro:	2,7	2,38	2,7	2,38	2,7	2,38	SELÊNIA PERFORMER 10W40 SELÊNIA K SL 15W40
Caixa de mudanças/diferencial:	2,0	1,76	2,0	1,76	2,0	1,76	Tutela EPYX (FL)
Direção hidráulica:	0,68	—	0,68	—	0,68	—	Tutela GI/A (FL)
Junta homocinética e coifa:	—	0,075	—	0,075	—	0,075	Tutela MRM 2/L (FL)
Circuito dos freios hidráulicos dianteiros e traseiros/Comando hidráulico da embreagem:	0,44	—	0,44	—	0,44	—	Tutela TOP 4/S (FL)
Circuito dos freios hidráulicos com dispositivo antibloqueio ABS/Comando hidráulico da embreagem:	0,54	—	0,54	—	0,54	—	Tutela TOP 4/S (FL)
Reservatório do líquido dos lavadores do pára-brisa e do vidro traseiro:	2,3	—	2,3	—	2,3	—	Água pura (**)
Reservatório de partida a frio	—	—	—	—	2,0	—	Gasolina tipo C com teor de álcool etílico anidro conforme legislação vigente

(*) Valores aproximados, podendo variar de acordo com o plano de inclinação do veículo no momento do abastecimento.

(**) Para facilitar e melhorar a limpeza do vidro do pára-brisa, recomenda-se adicionar o produto Tutela SC 35 Limpa parabrisas (FL) ao líquido do reservatório do limpador, na seguinte proporção: 25% de Tutela SC 35 Limpa parabrisas (FL) + 75% de água pura.

(***) Gasolina tipo C ou álcool etílico hidratado combustível em qualquer proporção.

PALIO	ELX 1.4 8V FLEX		1.8 8V FLEX		HLX 1.8 8V FLEX		Produtos homologados (*)
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Tanque de combustível: (*)	48	–	48	–	48	–	- Gasolina tipo C com teor de álcool etílico anidro conf. legislação vigente. - FLEX (***)
Incluída uma reserva aproximada de:	5,5 a 7,5	–	5,5 a 7,5	–	5,5 a 7,5	–	
Sistema de arrefecimento do motor:							
– base	5,6 a 5,8	–	6,0	–	6,0	–	30% de Paraflu +70% de água pura
– com aquecedor	5,8 a 5,9	–	6,4	–	6,4	–	
– com ar-condicionado	5,8 a 5,9	–	6,4	–	6,4	–	
Cárter do motor e filtro:	2,7	2,38	3,5	3,0	3,5	3,0	SELENIA PERFORMER 10W40 SELENIA K SL 15W40
Caixa de mudanças/diferencial:	2,0	1,76	1,98	–	1,98	–	Tutela EPYX (FL)
Direção hidráulica:	0,68	–	0,68	–	0,68	–	Tutela GI/A (FL)
Junta homocinética e coifa:	–	0,075	–	0,075	–	0,075	Tutela MRM 2/L (FL)
Circuito dos freios hidráulicos dianteiros e traseiros/Comando hidráulico da embreagem:	0,44	–	0,44	–	0,44	–	Tutela TOP 4/S (FL)
Circuito dos freios hidráulicos com dispositivo antibloqueio ABS/Comando hidráulico da embreagem:	0,54	–	0,54	–	0,54	–	Tutela TOP 4/S (FL)
Reservatório do líquido dos lavadores do pára-brisa e do vidro traseiro:	2,3	–	2,3	–	2,3	–	Água pura (**)
Reservatório de partida a frio	2,0	–	2,0	–	2,0	–	Gasolina tipo C com teor de álcool etílico anidro conforme legislação vigente

(*) Valores aproximados, podendo variar de acordo com o plano de inclinação do veículo no momento do abastecimento.

(**) Para facilitar e melhorar a limpeza do vidro do pára-brisa, recomenda-se adicionar o produto Tutela SC 35 Limpa parabrisas (FL) ao líquido do reservatório do limpador, na seguinte proporção: 25% de Tutela SC 35 Limpa parabrisas (FL) + 75% de água pura.

(***) Gasolina tipo C ou álcool etílico hidratado combustível em qualquer proporção.

SIENA	ELX 1.0 8V		1.4 8V FLEX		ELX 1.4 8V FLEX		Produtos homologados (*)
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Tanque de combustível: (*)	48	–	48	–	48	–	- Gasolina tipo C com teor de álcool etílico anidro conf. legislação vigente - Flex (***)
Incluída uma reserva aproximada de:	5,5 a 7,5	–	5,5 a 7,5	–	5,5 a 7,5	–	
Sistema de arrefecimento do motor:							
– base	5,1 a 5,3	–	5,6 a 5,8	–	5,6 a 5,8	–	30% de Paraflu +70% de água pura
– com aquecedor	5,3 a 5,4	–	5,8 a 5,9	–	5,8 a 5,9	–	
– com ar-condicionado	5,3 a 5,4	–	5,8 a 5,9	–	5,8 a 5,9	–	
Cárter do motor e filtro:	2,7	2,38	2,7	2,4	2,7	2,4	SELÊNIA PERFORMER 10W40 SELÊNIA K SL 15W40
Caixa de mudanças/diferencial:	2,0	1,76	2,0	1,76	2,0	1,76	Tutela EPYX (FL)
Direção hidráulica:	0,68	–	0,68	–	0,68	–	Tutela GI/A (FL)
Junta homocinética e coifa:	–	0,075	–	0,075	–	0,075	Tutela MRM 2/L (FL)
Circuito dos freios hidráulicos dianteiros e traseiros/Comando hidráulico da embreagem:	0,44	–	0,44	–	0,44	–	Tutela TOP 4/S (FL)
Circuito dos freios hidráulicos com dispositivo antibloqueio ABS/Comando hidráulico da embreagem:	0,54	–	0,54	–	0,54	–	Tutela TOP 4/S (FL)
Reservatório do líquido dos lavadores do pára-brisa e do vidro traseiro:	2,3	–	2,3	–	2,3	–	Água pura (**)
Reservatório de partida a frio	–	–	2,0	–	2,0	–	Gasolina tipo C com teor de álcool etílico anidro conf. legislação vigente

(*) Valores aproximados, podendo variar de acordo com o plano de inclinação do veículo no momento do abastecimento.

(**) Para facilitar e melhorar a limpeza do vidro do pára-brisa, recomenda-se adicionar o produto Tutela SC 35 Limpa parabrisas (FL) ao líquido do reservatório do limpador, na seguinte proporção: 25% de Tutela SC 35 Limpa parabrisas (FL) + 75% de água pura.

(***) Gasolina tipo C ou álcool etílico hidratado combustível em qualquer proporção.

SIENA	1.8 8V FLEX		HLX 1.8 8V FLEX		Produtos
	litros	kg	litros	kg	homologados (*)
Tanque de combustível: (*)	48	–	48	–	- Gasolina tipo C com teor de álcool etílico anidro conf. legislação vigente.
Incluída uma reserva aproximada de:	5,5 a 7,5	–	5,5 a 7,5	–	- FLEX (***)
Sistema de arrefecimento do motor:					
– base	6,0	–	6,0	–	
– com aquecedor	6,4	–	6,4	–	30% de Paraflu
– com ar-condicionado	6,4	–	6,4	–	+70% de água pura
Cárter do motor e filtro:	3,5	3,0	3,5	3,0	SELÊNIA PERFORMER 10W40 SELÊNIA K SL 15W40
Caixa de mudanças/diferencial:	1,98	–	1,98	–	Tutela EPYX (FL)
Direção hidráulica:	0,68	–	0,68	–	Tutela GI/A (FL)
Junta homocinética e coifa:	–	0,075	–	0,075	Tutela MRM 2/L (FL)
Circuito dos freios hidráulicos dianteiros e traseiros/Comando hidráulico da embreagem:	0,44	–	0,44	–	Tutela TOP 4/S (FL)
Circuito dos freios hidráulicos com dispositivo antibloqueio ABS/Comando hidráulico da embreagem:	0,54	–	0,54	–	Tutela TOP 4/S (FL)
Reservatório do líquido dos lavadores do pára-brisa e do vidro traseiro:	2,3	–	2,3	–	Água pura (**)
Reservatório de partida a frio	2,0	–	2,0	–	Gasolina tipo C com teor de álcool etílico anidro conf. leg. vigente

(*) Valores aproximados, podendo variar de acordo com o plano de inclinação do veículo no momento do abastecimento.

(**) Para facilitar e melhorar a limpeza do vidro do pára-brisa, recomenda-se adicionar o produto Tutela SC 35 Limpa parabrisas (FL) ao líquido do reservatório do limpador, na seguinte proporção: 25% de Tutela SC 35 Limpa parabrisas (FL) + 75% de água pura.

(***) Gasolina tipo C ou álcool etílico hidratado combustível em qualquer proporção.

PALIO WEEKEND	1.4 8V FLEX		ELX 1.4 8V FLEX		Produtos homologados (*)
	litros	kg	litros	kg	
Tanque de combustível: (*)	51	–	51	–	- Gasolina tipo C com teor de álcool etílico anidro conf. legislação vigente.
Incluída uma reserva aproximada de:	5,5 a 7,5	–	5,5 a 7,5	–	- FLEX (***)
Sistema de arrefecimento do motor:					
– base	5,6 a 5,8	–	5,6 a 5,8	–	30% de Paraflu +70% de água pura
– com aquecedor	5,8 a 5,9	–	5,8 a 5,9	–	
– com ar-condicionado	5,8 a 5,9	–	5,8 a 5,9	–	
Cárter do motor e filtro:	2,7	2,40	2,7	2,40	SELÊNIA PERFORMER 10W40 SELÊNIA K SL 15W40
Caixa de mudanças/diferencial:	2,0	1,76	2,0	1,76	Tutela EPYX (FL)
Direção hidráulica:	0,68	–	0,68	–	Tutela GI/A (FL)
Junta homocinética e coifa:	–	0,075	–	0,075	Tutela MRM 2/L (FL)
Circuito dos freios hidráulicos dianteiros e traseiros/Comando hidráulico da embreagem:	0,44	–	0,44	–	Tutela TOP 4/S (FL)
Circuito dos freios hidráulicos com dispositivo antibloqueio ABS/Comando hidráulico da embreagem:	0,54	–	0,54	–	Tutela TOP 4/S (FL)
Reservatório do líquido dos lavadores do pára-brisa e do vidro traseiro:	2,3	–	2,3	–	Água pura (**)
Reservatório de partida a frio	2,0	–	2,0	–	Gasolina tipo C com teor de álcool etílico anidro conf. leg. vigente

(*) Valores aproximados, podendo variar de acordo com o plano de inclinação do veículo no momento do abastecimento.

(**) Para facilitar e melhorar a limpeza do vidro do pára-brisa, recomenda-se adicionar o produto Tutela SC 35 Limpa parabrisas (FL) ao líquido do reservatório do limpador, na seguinte proporção: 25% de Tutela SC 35 Limpa parabrisas (FL) + 75% de água pura.

(***) Gasolina tipo C ou álcool etílico hidratado combustível em qualquer proporção.

PALIO WEEKEND	1.8 8V FLEX		HLX 1.8 8V FLEX		Produtos homologados (*)
	litros	kg	litros	kg	
Tanque de combustível: (*)	51	–	51	–	- Gasolina tipo C com teor de álcool etílico anidro conf. legislação vigente. - FLEX (***)
Incluída uma reserva aproximada de:	5,5 a 7,5	–	5,5 a 7,5	–	
Sistema de arrefecimento do motor:					
– base	–	–	–	–	30% de Paraflu +70% de água pura
– com aquecedor	6,0	–	6,0	–	
– com ar-condicionado	6,4	–	6,4	–	
Cárter do motor e filtro:	3,5	3,0	3,5	3,0	SELÊNIA PERFORMER 10W40 SELÊNIA K SL 15W40
Caixa de mudanças/diferencial:	1,98	–	1,98	–	Tutela EPYX (FL)
Direção hidráulica:	0,68	–	0,68	–	Tutela GI/A (FL)
Junta homocinética e coifa:	–	0,075	–	0,075	Tutela MRM 2/L (FL)
Circuito dos freios hidráulicos dianteiros e traseiros/Comando hidráulico da embreagem:	0,44	–	0,44	–	Tutela TOP 4/S (FL)
Circuito dos freios hidráulicos com dispositivo antibloqueio ABS/Comando hidráulico da embreagem:	0,54	–	0,54	–	Tutela TOP 4/S (FL)
Reservatório do líquido dos lavadores do pára-brisa e do vidro traseiro:	2,3	–	2,3	–	Água pura (**)
Reservatório de partida a frio	2,0	–	2,0	–	Gasolina tipo C com teor de álcool etílico anidro conf. leg. vigente

(*) Valores aproximados, podendo variar de acordo com o plano de inclinação do veículo no momento do abastecimento.

(**) Para facilitar e melhorar a limpeza do vidro do pára-brisa, recomenda-se adicionar o produto Tutela SC 35 Limpa parabrisas (FL) ao líquido do reservatório do limpador, na seguinte proporção: 25% de Tutela SC 35 Limpa parabrisas (FL) + 75% de água pura.

(***) Gasolina tipo C ou álcool etílico hidratado combustível em qualquer proporção.

	litros	kg	litros	kg	Produtos homologados (*)
Tanque de combustível: (*)	58	–	58	–	- Gasolina tipo C com teor de álcool etílico anidro conf. legislação vigente.
Incluída uma reserva aproximada de:	5,5 a 8,5	–	5,5 a 8,5	–	- FLEX (***)
Sistema de arrefecimento do motor:					
– base	6,0	–	6,0	–	
– com aquecedor	6,4	–	6,4		– 30% de Paraflu
– com ar-condicionado	6,4	–	6,4		– +70% de água pura
Cárter do motor e filtro:	3,5	3,0	3,5	3,0	SELÊNIA PERFORMER 10W40 SELÊNIA K SL 15W40
Caixa de mudanças/diferencial:	1,98	–	1,98	–	Tutela EPYX (FL)
Direção hidráulica:	0,68	–	0,68	–	Tutela GI/A (FL)
Junta homocinética e coifa:	–	0,075	–	0,075	Tutela MRM 2/L (FL)
Circuito dos freios hidráulicos dianteiros e traseiros/Comando hidráulico da embreagem:	0,44	–	0,44	–	Tutela TOP 4/S (FL)
Circuito dos freios hidráulicos com dispositivo antibloqueio ABS/Comando hidráulico da embreagem:	0,54	–	0,54	–	Tutela TOP 4/S (FL)
Reservatório do líquido dos lavadores do pára-brisa e do vidro traseiro:	2,3	–	2,3	–	Água pura (**)
Reservatório de partida a frio	2,0	–	2,0	–	Gasolina tipo C com teor de álcool etílico anidro conf. leg. vigente

(*) Valores aproximados, podendo variar de acordo com o plano de inclinação do veículo no momento do abastecimento.

(**) Para facilitar e melhorar a limpeza do vidro do pára-brisa, recomenda-se adicionar o produto Tutela SC 35 Limpa parabrisas (FL) ao líquido do reservatório do limpador, na seguinte proporção: 25% de Tutela SC 35 Limpa parabrisas (FL) + 75% de água pura.

(***) Gasolina tipo C ou álcool etílico hidratado combustível em qualquer proporção.

NOTAS SOBRE O USO DOS PRODUTOS

Óleo

Não completar o nível com óleos de características diferentes das do óleo já existente.

Combustíveis

Os motores a gasolina foram projetados para utilizar gasolina do tipo "C" com teor de álcool etílico anidro conforme legislação vigente (PROGRAMA DE CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES e ANP).

Para as versões FLEX, foram projetados motores para utilizar gasolina tipo C com teor de álcool etílico anidro ou álcool etílico hidratado combustível em qualquer proporção.

ADVERTÊNCIA: o uso de combustíveis diferentes dos especificados poderá comprometer o desempenho do veículo, bem como causar danos aos componentes do sistema de alimentação, e do próprio motor, que não são cobertos pela garantia.

CONSUMO DE ÓLEO DO MOTOR

Devido à concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo lubrificante é consumido durante o funcionamento do motor.

De maneira indicativa, o consumo máximo de óleo do motor, expresso em ml a cada 1000 km, é o seguinte:

	ml a cada 1000 km
Motor 1.0 8V FLEX	300
Motor 1.4 8V FLEX	400
Motor 1.8 8V FLEX	800

ADVERTÊNCIA: o consumo do óleo do motor depende do modo de dirigir e das condições de uso do veículo.

CARACTERÍSTICAS DOS LUBRIFICANTES E DOS LÍQUIDOS

PRODUTOS UTILIZADOS E SUAS CARACTERÍSTICAS

Tipo	Características qualitativas dos lubrificantes e fluidos para um correto funcionamento do veículo (*)	Aplicação
Lubrificantes para motores a gasolina/álcool (FLEX)	Lubrificantes sintéticos ou semi-sintéticos que atendam à norma API SL	Cárter do motor
Lubrificantes e graxas para a transmissão do movimento	Óleo SAE 80 WEP para caixa de mudanças e diferenciais Atende as especificações API GL-4	Caixa de mudanças e diferencial
	Óleo de tipo DEXRON II	Direções hidráulicas
	Graxa de bissulfeto de molibdênio à base de sabões de lítio hidrorrepelente, consistência N.L.G.I. = 2	Juntas homocinéticas e coifas
Fluidos para freios hidráulicos	Fluido sintético, classe DOT 4 SAE J 1703.	Freios hidráulicos e comandos hidráulicos da embreagem
Protetor e anticongelante para sistema de arrefecimento	Antioxidante com ação anticongelante, à base de glicol monoetilênico inibido (mistura de 30% com 70% de água pura)	Sistema de arrefecimento

(*) O uso de produtos que não atendam às especificações informadas poderá causar danos e/ou prejudicar o funcionamento do veículo.

A Fiat recomenda a utilização dos produtos homologados descritos na seção Abastecimentos, neste capítulo.

PRESSÃO DOS PNEUS

PRESSÃO DE CALIBRAGEM DOS PNEUS FRIOS (kg/cm² - lb/pol²)

Com pneu quente, o valor da pressão deve ser +0,3 kg/cm² ou 4 lb/pol² em relação ao valor prescrito.

PALIO	EX 1.0 8V	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Com carga média						
- dianteiro:	27 ou (1,9)	27 ou (1,9)	27 ou (1,9)	27 ou (1,9)	27 ou (1,9)	27 ou (1,9)
- traseiro:	27 ou (1,9)	27 ou (1,9)	27 ou (1,9)	27 ou (1,9)	27 ou (1,9)	27 ou (1,9)
Com carga completa						
- dianteiro:	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)
- traseiro:	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)
Roda de reserva	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)

Obs.: A primeira especificação é em lb/pol² e a segunda, entre parênteses, é em kg/cm²

Com pneu quente, o valor da pressão deve ser +0,3 kg/cm² ou 4 lb/pol² em relação ao valor prescrito.

	ELX 1.0 8V	1.4 8V FLEX	ELX 1.4 8V FLEX	1.8 8V FLEX	HLX 1.8 8V FLEX
Com carga média					
- dianteiro:	31 ou (2,2)	28 ou (2,0)	28 ou (2,0)	28 ou (2,0)	28 ou (2,0)
- traseiro:	31 ou (2,2)	28 ou (2,0)	28 ou (2,0)	28 ou (2,0)	28 ou (2,0)
Com carga completa					
- dianteiro:	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)
- traseiro:	36 ou (2,5)	34 ou (2,4)	34 ou (2,4)	34 ou (2,4)	34 ou (2,4)
Roda de reserva	36 ou (2,5)	34 ou (2,4)	34 ou (2,4)	34 ou (2,4)	34 ou (2,4)

Obs.: A primeira especificação é em lb/pol² e a segunda, entre parênteses, é em kgf/cm²

Com pneu quente, o valor da pressão deve ser +0,3 kgf/cm² ou 4 lb/pol² em relação ao valor prescrito.

	ELX 1.4 8V FLEX 1.8 8V FLEX HLX 1.8 8V FLEX		ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Com carga média			
- dianteiro:	28 ou (2,0)		28 ou (2,0)
- traseiro:	28 ou (2,0)		28 ou (2,0)
Com carga completa	5 pessoas + 50 kg	1 pessoa + 430 kg	
- dianteiro:	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)	31 ou (2,2)
- traseiro:	36 ou (2,5)	40 ou (2,8)	36 ou (2,5)
Roda de reserva	36 ou (2,5)	40 ou (2,8)	36 ou (2,5)

Obs.: A primeira especificação é em lb/pol² e a segunda, entre parênteses, é em kgf/cm²

Com pneu quente, o valor da pressão deve ser +0,3 kgf/cm² ou 4 lb/pol² em relação ao valor prescrito.

	TREKKING 1.8 8V FLEX	ADVENTURE 1.8 8V FLEX
Com carga média		
- dianteiro:	28 ou (2,0)	28 ou (2,0)
- traseiro:	28 ou (2,0)	28 ou (2,0)
Com carga completa		
- dianteiro:	28 ou (2,0)	28 ou (2,0)
- traseiro:	43 ou (3,0)	43 ou (3,0)
Roda de reserva	43 ou (3,0)	43 ou (3,0)

Obs.: A primeira especificação é em lb/pol² e a segunda, entre parênteses, é em kgf/cm²

GARANTIA ASSISTENCIAL

Aconselhamos-lhe uma leitura atenta, com o objetivo de conhecer exatamente os termos da Garantia que ampara seu veículo, pois esse conhecimento lhe será de grande utilidade.

Com o intuito de retribuir a confiança em nós depositada, para sua total tranquilidade e plena proteção de seu patrimônio, orientamos-lhe cumprir rigorosamente o Plano de Manutenção e Lubrificação, dirigindo-se à Rede Assistencial Fiat no Brasil.

Ela está à sua disposição, para proporcionar o melhor serviço a seu veículo contando, para isso, com pessoal especialmente treinado, conhecedor de todos os detalhes de seu veículo, e com o equipamento necessário para atendê-lo.

GARANTIA	F-1
COMPROVANTE DE ENTREGA	F-3
INFORMAÇÕES SOBRE O CLIENTE	F-4
GARANTIA ESTENDIDA	F-7
FIAT-CREDICARD	F-9

IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO E DO VEÍCULO	F-11
CERTIFICADO DE GARANTIA	F-13
SERVIÇO DE ENTREGA	F-16
REVISÕES	F-18
PROGRAMA AUTONOMY	F-19
SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA	F-20
REVISÕES DE CARROCERIA	F-20
PRÉ-ORDEM DE SERVIÇO	F-21
REVISÕES E MANUTENÇÕES PROGRAMADAS	F-25
CONTROLE DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS	F-26
CONTROLE DE REVISÕES E MANUTENÇÕES PROGRAMADAS DE CARROCERIA	F-29
REGISTRO DA PINTURA ORIGINAL DO VEÍCULO	F-30
ACESSÓRIOS FIAT	F-31
GARANTIA APÓS GARANTIA	F-33
ATUALIZAÇÃO CADASTRAL	F-35

GARANTIA

Esperamos que a relação estabelecida entre você e a FIAT com a aquisição deste veículo traga plena satisfação a ambas as partes.

Ao adquirir esse veículo, você recebeu um automóvel com a mais avançada e moderna tecnologia, destacada pela segurança e qualidade com economia.

A carroceria de seu veículo recebeu o mais aperfeiçoado tratamento da indústria automotiva, assegurando-lhe um longo período de duração, demonstrando assim a nossa preocupação em resguardar e valorizar ainda mais seu patrimônio.

A Assistência Técnica e Manutenção constituirão um capítulo importante das relações entre você e a FIAT, razão pela qual nos propusemos a organizá-la de modo a garantir a seu veículo a melhor e mais longa vida possível, demonstrando assim que: **A FIAT PENSA EM VOCÊ.**

ATENÇÃO

Este capítulo deve conter todas as etiquetas adesivas nos respectivos locais, e estar devidamente preenchido, pois deverá ser apresentado à Rede Assistencial Fiat no Brasil para reconhecimento da Garantia, segundo as normas que a regem, resguardando assim o seu patrimônio.

PREENCHER COM LETRA LEGÍVEL. ESTA VIA DEVE SER ARQUIVADA NA CONCESSIONÁRIA VENDEDORA

COMPROVANTE DE ENTREGA

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO						
TIPO	CHASSI	DEV	VERSÃO	COMB.	N. FISCAL FIAT	IDV
CONCESSIONÁRIA COMPRADORA					CÓDIGO	
NOME						
VEÍCULO						

DADOS DO PROPRIETÁRIO		
NOME	SOBRENOME	
RUA/AVENIDA		
Nº	AP/SALA	BAIRRO
(DDD) TEL. RESIDENCIAL	(DDD) TEL. COMERCIAL E RAMAL	
CEP	CIDADE	UF
E-MAIL AUTORIZADO		
☐ NÃO ☐ SIM: _____		

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA		CLASSIFICAÇÃO DO CLIENTE	
NOME	CÓDIGO	1 ☐ CLIENTE - VAREJO	DATA DA VENDA
SÉRIE E N.º F. CONCES.	CPF OU CNPJ	2 ☐ FROTISTA	
		3 ☐ TAXISTA	
		4 ☐ PESSOA JURÍDICA (LEASING/ALUGUELO)	
		5 ☐ AUTONOMY	

Os dados cadastrais dispostos neste comprovante de entrega serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas FIAT, suas coligadas e parceiras, visando análise de perfil e segmentação estatística. Solicitamos sua autorização para eventuais abordagens via marketing direto, apondo sua concordância nas opções abaixo:

SIM ☐ NÃO ☐

Declaro ter recebido o veículo aqui descrito, conforme a Nota Fiscal supra, com os respectivos opcionais, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, de acordo com minha livre escolha, assim como Manual de Uso e Manutenção contendo o capítulo sobre a Garantia Assistencial.

Tomei conhecimento e aceito as normas e condições gerais de Garantia e do Confiat-Serviço 24 horas, expressas nos respectivos livros.

Assinatura do proprietário

Assinatura e carimbo da Concessionária vendedora

INFORMAÇÕES SOBRE O CLIENTE

DADOS PESSOAIS

IDADE	SEXO	Nº DE PESSOAS NA FAMÍLIA	ESTADO CIVIL	ESCOLARIDADE	PROFISSÃO
01 ☐ Até 29	06 ☐ Masculino	08 ☐ 1		17 ☐ 1º Grau	20 ☐ Comerciante
02 ☐ 30-39	07 ☐ Feminino	09 ☐ 2	14 ☐ Solteiro	18 ☐ 2º Grau	21 ☐ Prof. liberal
03 ☐ 40-49		10 ☐ 3	15 ☐ Casado	19 ☐ Superior	22 ☐ Funcionário
04 ☐ 50-59		11 ☐ 4	16 ☐ Outro		23 ☐ Prendas domésticas
05 ☐ Mais de 60		12 ☐ 5			24 ☐ Industrial
		13 ☐ Mais de 5			25 ☐ Estudante
					26 ☐ Professor
					27 ☐ Outros

VEÍCULO ANTERIOR

MARCA	COMPROU	TEMPO DE POSSE	OUTROS VEÍCULOS POSSUÍDOS
28 ☐ Chevrolet		35 ☐ 0-6 meses	
29 ☐ Fiat	33 ☐ Novo	36 ☐ 6-12 meses	41 ☐ Nenhum
30 ☐ Ford	34 ☐ Usado	37 ☐ 1-2 anos	42 ☐ Um
31 ☐ Volkswagen		38 ☐ 2-3 anos	43 ☐ Mais de um
32 ☐ Outra Modelo		39 ☐ 3-4 anos	
		40 ☐ Mais de 4 anos	

VEÍCULO FIAT

MODALIDADE DE COMPRA	ACESSÓRIO INSTALADO NA CONCESSIONÁRIA
44 ☐ À vista	47 ☐ Rádio/Toca-fitas/CD
45 ☐ A prazo	48 ☐ Ar-condicionado
46 ☐ Consórcio	49 ☐ Alarme
	50 ☐ Outros
	Identificar

PREENCHER COM LETRA LEGÍVEL. ESTA VIA DEVE SER ENVIADA À FÁBRICA

COMPROVANTE DE ENTREGA

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO						
TIPO	CHASSI	DV	VERSÃO	COMB.	N. FISCAL FIAT	IDV
CONCESSIONÁRIA COMPRADORA					CÓDIGO	
NOME						
VEÍCULO						

DADOS DO PROPRIETÁRIO		
NOME	SOBRENOME	
RUA/AVENIDA		
Nº	AP/SALA	BAIRRO
(DDD) TEL. RESIDENCIAL		(DDD) TEL. COMERCIAL E RÁDIO
CEP	CIDADE	UF
E-MAIL AUTORIZADO		
☐ NÃO ☐ SIM		

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA		CLASSIFICAÇÃO DO CLIENTE	
NOME	CÓDIGO	1 ☐ CLIENTE - VAREJO	DATA DA VENDA
SÉRIE E N.º F. CONCES.	CPF OU CNPJ	2 ☐ FROTISTA	
		3 ☐ TAXISTA	
		4 ☐ PESSOA JURÍDICA (LEASING/ALUGUELO)	
		5 ☐ AUTONOMY	

Os dados cadastrais dispostos neste comprovante de entrega serão utilizados, exclusivamente, pelas empresas FIAT, suas coligadas e parceiras, visando análise de perfil e segmentação estatística. Solicitamos sua autorização para eventuais abordagens via marketing direto, apondo sua concordância nas opções abaixo:

SIM ☐ NÃO ☐

Declaro ter recebido o veículo aqui descrito, conforme a Nota Fiscal supra, com os respectivos opcionais, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, de acordo com minha livre escolha, assim como Manual de Uso e Manutenção contendo o capítulo sobre a Garantia Assistencial.

Tomei conhecimento e aceito as normas e condições gerais de Garantia e do Confiat-Serviço 24 horas, expressas nos respectivos livretos.

Assinatura do proprietário

Assinatura e carimbo da Concessionária vendadora

INFORMAÇÕES SOBRE O CLIENTE

DADOS PESSOAIS

IDADE	SEXO	Nº DE PESSOAS NA FAMÍLIA	ESTADO CIVIL	ESCOLARIDADE	PROFISSÃO
01 ☐ Até 29	06 ☐ Masculino	08 ☐ 1		17 ☐ 1º Grau	20 ☐ Comerciante
02 ☐ 30-39	07 ☐ Feminino	09 ☐ 2	14 ☐ Solteiro	18 ☐ 2º Grau	21 ☐ Prof. liberal
03 ☐ 40-49		10 ☐ 3	15 ☐ Casado	19 ☐ Superior	22 ☐ Funcionário
04 ☐ 50-59		11 ☐ 4	16 ☐ Outro		23 ☐ Prendas domésticas
05 ☐ Mais de 60		12 ☐ 5			24 ☐ Industrial
		13 ☐ Mais de 5			25 ☐ Estudante
					26 ☐ Professor
					27 ☐ Outros

VEÍCULO ANTERIOR

MARCA	COMPROU	TEMPO DE POSSE	OUTROS VEÍCULOS POSSUÍDOS
28 ☐ Chevrolet	33 ☐ Novo	35 ☐ 0-6 meses	41 ☐ Nenhum
29 ☐ Fiat	34 ☐ Usado	36 ☐ 6-12 meses	42 ☐ Um
30 ☐ Ford		37 ☐ 1-2 anos	43 ☐ Mais de um
31 ☐ Volkswagen		38 ☐ 2-3 anos	
32 ☐ Outra		39 ☐ 3-4 anos	
Modelo		40 ☐ Mais de 4 anos	

VEÍCULO FIAT

MODALIDADE DE COMPRA	ACESSÓRIO INSTALADO NA CONCESSIONÁRIA
44 ☐ À vista	47 ☐ Rádio/Toca-fitas/CD
45 ☐ A prazo	48 ☐ Ar-condicionado
46 ☐ Consórcio	49 ☐ Alarme
	50 ☐ Outros
	Identificar

GARANTIA ESTENDIDA

A FIAT AUTOMÓVEIS S/A tem compromisso com a qualidade de seus produtos e serviços prestados pela Rede Assistencial Fiat no Brasil. Diante disso, oferece a seus Clientes a possibilidade da extensão da garantia de alguns modelos de seus veículos por mais 12 (doze) meses, a partir do último dia útil da Garantia Contratual. Se houver interesse em adquirir a Garantia Estendida, você inicialmente deverá verificar* a disponibilidade deste serviço para o modelo de seu veículo. Se disponível, basta dirigir-se à Rede Assistencial Fiat no Brasil até o último dia útil de sua Garantia Contratual.

A Garantia Estendida FIAT proporcionará também, durante seu prazo de vigência, a cobertura do CONFIAT - Serviço 24 horas, com todas as vantagens de assistência. Porém, os benefícios dessa garantia não são válidos para veículos revisados fora da Rede Assistencial Fiat no Brasil ou que não estejam de acordo com as instruções técnicas vigentes para o veículo.

Portanto, para melhores detalhes, condições gerais, restrições, preço, aplicação, disponibilidade da Garantia Estendida na Rede e utilização do plano de Garantia Estendida, consulte a Central de Relacionamento Fiat ou sua Concessionária FIAT.

*0800 707 1000 - Central de Relacionamento Fiat

Dados do proprietário**Estado civil:**
☐ 1. Casado ☐ 2. Solteiro ☐ 3. Viúvo ☐ 4. Desq/sep. ☐ 5. Divorc. ☐ 6. Outros
Sexo
☐ M ☐ F
Identidade

Nome do pai

Nome da mãe

Residência:
☐ 1. Alugada ☐ 2. Com os pais ☐ 3. Outros ☐ 4. Funcional

☐ 5. Própria quitada ☐ 6. Própria em financiamento
Endereço de e-mail**Dados Econômicos - Financeiros**

Empresa

Endereço completo

Bairro

CEP

Cidade

Estado

DDD Fone

Ramal

DDD

Celular

Profissão

Natureza da ocupação

Salário R\$

Outras rendas R\$

Origem das outras rendas

Caso seja sócio ou proprietário da empresa anote o nº do CGC/CNPJ

Peça seu cartão adicional

Nome

Grau de parentesco
☐ A. Cônjuge

☐ I. Pais

☐ J. Filhos

☐ H. Outros

Data de nascimento

OCC/CPF

Nome

Grau de parentesco
☐ A. Cônjuge

☐ I. Pais

☐ J. Filhos

☐ H. Outros

Data de nascimento

OCC/CPF

Outros cartões de crédito (somente se titular):
☐ 1. Diners Club

☐ 2. Bradesco

☐ 3. Unibanco

☐ 4. Credicard

☐ 5. American Express

☐ 8. Outros MasterCard®

☐ 9. Outros Visa

☐ 11. Banco do Brasil

☐ 12. Real/ABN

☐ 13. Itaú

☐ 14. CEF
Escolha a data de sua preferência
☐ 01

☐ 02

☐ 03

☐ 05

☐ 12

☐ 14

☐ 17

☐ 18

☐ 20

☐ 21

☐ 23

☐ 25

☐ 26

☐ 28

☐ 01

☐ 02

☐ 03

☐ 12

☐ 14

☐ 17

☐ 18

☐ 20

☐ 21

☐ 23

☐ 25

☐ 26

☐ 28
Identificação do vendedor (preenchimento obrigatório)

Nome completo

OCC/CPF

IPS

Ação de venda nº

Tipo de vendedor

Informações e assinatura

Esta proposta será submetida à análise de Crédito, segundo critérios próprios do Sistema Credicard. Após sua aprovação, será enviada a cópia do Contrato e (os) Cartão(s) de Crédito bloqueado(s). Esta proposta é vinculada ao Contrato de Adesão registrado em Cartório de Registros de Títulos e Documentos, que entrará em vigor na data de adesão ao Sistema Credicard por V.Sa., na forma prevista no mencionado Contrato. A aprovação de um Cartão não implica na aprovação do outro.

IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO E DO VEÍCULO

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO			
TIPO	CHASSI	DV - VERSÃO	COMB. N.º FISCAL FIAT
			DV
CONCESSIONÁRIA COMPRADORA			
NOME		CÓDIGO	
VEÍCULO			

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA	
NOME	CÓDIGO

DADOS DO PROPRIETÁRIO	
NOME	SOBRENOME
RUA/AVENIDA	
Nº	AP/SALA
	BAIRRO
(DDD) TEL. RESIDENCIAL	(DDD) TEL. COMERCIAL E RAMAL
CEP	CIDADE
	UF

MARCA DA BATERIA	CAPAC. DE CARGA	DATA DE FABRICAÇÃO
	Ah	

CLASSIFICAÇÃO DO CLIENTE	
☐ CLIENTE - VAREJO ☐ FROTISTA ☐ TAXISTA ☐ PESSOA JURÍDICA/LEASING/ AUTO-ESCOLA/LOCADORA ☐ AUTONOMY	
DATA DA VENDA	
Dia	Mês (por extenso) Ano

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM:			
KM	COD. CONC. EXECUÇÕES	DATA	
KM	COD. CONC. EXECUÇÕES	DATA	
BATERIA SUBSTITUÍDA EM:			
MARCA/CAPAC. CARGA	COD. CONC. EXECUÇÕES	DATA	
Ah			

Este livrete se refere-se a:

☐ 1ª via

☐ 2ª via

CERTIFICADO DE GARANTIA

A FIAT AUTOMÓVEIS S.A. dentro dos prazos e limites abaixo descritos, desde que não ocorram quaisquer dos fatos enumerados como excludentes, garante o veículo retrodescrito, obrigando-se a reparar ou substituir as peças que, em serviço e uso normal, apresentarem vícios de fabricação ou de material.

PRAZO DE GARANTIA: (contado a partir da data da emissão da Nota Fiscal de venda ao primeiro proprietário).

- **CONTRATUAL** (desde que sejam realizadas as revisões programadas na Rede Assistencial Fiat no Brasil).

- 12 (doze) meses, sem limite de quilometragem.

- **CARROCERIA** (desde que realizadas as revisões de carroceria, a cada 12 meses a partir da data de venda do veículo, na Rede Assistencial Fiat no Brasil)

- Veículos de passeio: 5 (cinco) anos.

- Veículos comerciais (pick-up Strada, inclusive Autonomy): 12 meses.

- **LIMITES:** Pela presente Garantia, a FIAT AUTOMÓVEIS S.A. se compromete, desde que não ocorram quaisquer das hipóteses enumeradas a seguir que impliquem em cancelamento da mesma, a reparar ou substituir gratuitamente, nas oficinas de sua Rede Assistencial Fiat no Brasil, as peças, que não estando enumeradas a seguir como excluídas da garantia, apresentarem vícios de fabricação ou montagem.

A Garantia da Carroceria consistirá na reparação de todas as peças da carroceria que, em serviço e uso normal, apresentarem ferrugem provocada por vício de fabricação ou de material, reconhecido pela FIAT.

Atenção

A utilização do veículo no litoral e/ou estradas precárias implica em uma conservação e manutenção mecânica e da carroceria mais a p urada e pode requerer alguns reparos conseqüentes, que serão sempre a cargo do cliente e a sua não execução invalida automaticamente esta garantia.

A FIAT AUTOMÓVEIS S.A. reserva-se o direito de, a qualquer tempo, modificar, descontinuar ou alterar o modelo de seus produtos, assim como as condições aqui descritas, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para com a Rede Assistencial Fiat no Brasil, comprador ou terceiros e não assume nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas nesta garantia.

Fica expressamente convencionado que a substituição de componentes completos, tais como motor, câmbio, transmissão, eixos dentre outros, só será realizada, caso não possa o inconveniente ser reparado com a simples substituição das peças com vícios de fabricação.

A garantia das peças substituídas no veículo durante o período de garantia finda com a Garantia Contratual do veículo.

A GARANTIA ESTARÁ AUTOMATICAMENTE CANCELADA SE OCORREREM AS SEGUINTE SITUAÇÕES:

- Deixar de ser realizada qualquer uma das revisões e manutenções programadas, além das revisões de verificação e controle nos prazos e quilometragens preestabelecidos;

- O veículo for submetido a condições para as quais o mesmo não foi produzido, levando em consideração as informações técnicas descritas no Manual de Uso e Manutenção, tais como competições de qualquer natureza, sobrecargas, acidentes não passíveis de recuperação pela Rede Assistencial Fiat no Brasil etc.;

- Se a revisão e a manutenção do veículo forem negligenciadas;

- O tipo de combustível do veículo for modificado;

- O uso de produtos não recomendados;

- For perfurada a carroceria para adaptação de acessórios, excluídos os homologados pela FIAT instalados pela Rede Assistencial Fiat no Brasil;

- Se o velocímetro ou cabo for violado;

- Se o motor funcionar sem o líquido de arrefecimento, seu veículo poderá ser seriamente danificado. Os reparos, nestes casos, não serão cobertos pela garantia;

- O veículo for reparado fora da Rede Assistencial Fiat no Brasil.

ATENÇÃO: o veículo perderá a garantia de carroceria quando for reparado fora da Rede Assistencial Fiat, em decorrência de intervenções técnicas e de carroceria oriundas de danos/avarias ocasionados por acidentes de qualquer espécie.

As peças consideradas de manutenção normal ou que se desgastam com o uso estarão acobertadas pela garantia quando apresentarem vícios de fabricação ou de material.

A reparação ou substituição de pneus, bateria, (conforme marca especificada na página F-11), rádio, toca-fitas/CD e ar-condicionado, que apresentem vícios de fabricação ou de material, poderá ser feita diretamente no representante autorizado do respectivo fabricante ou pela Rede Assistencial Fiat no Brasil de acordo com a conveniência do cliente.

A instalação de componentes não genuínos e/ou não homologados pela Fiat ou a modificação da estrutura técnica ou mecânica do veículo com a substituição de componentes genuínos por outros originais com especificações diferentes, sem a autorização prévia da Fiat Automóveis, poderá provocar perda do direito de reparação das partes, peças e/ou componentes danificados em consequência da sua instalação.

ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA - SUBSTITUIÇÕES/ REPARAÇÕES

- A paralisação do veículo para execução de serviços não dá direito ao proprietário à extensão ou prorrogação do prazo de garantia;
- Deslocamento de pessoal, imobilização e reboque do veículo;
- Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;

• Serviços previstos de manutenção normal do veículo, tais como: reapertos, limpeza, lavagem, lubrificações, verificações, regulagens e outros serviços de mesma natureza;

• Alinhamento de direção e/ou balanceamento das rodas;

• Elementos filtrantes (filtro de óleo, de ar, de combustível e antipólen), velas, líquido para o sistema de arrefecimento, protetivo ceroso, combustível e similares, fluidos de freio e direção hidráulica, óleos lubrificantes, graxas, líquido detergente para lavador do pára-brisa e do vidro traseiro, juntas da tampa de válvulas, correia do alternador/bomba-d'água, correia dentada, correia do compressor do ar-condicionado, correia da direção hidráulica e outras peças quando substituídas preventivamente nas revisões periódicas;

• Peças que se desgastam pelo uso, tais como: disco de embreagem, pastilhas e lonas de freio, discos, tambores de freio, sonda lambda e outras peças da mesma natureza;

• Revestimentos, tapetes, forrações e outras peças da mesma natureza;

• Defeitos de pintura ocasionados por intempéries, por influências externas anormais ou que o veículo não tenha sido protegido ou mantido adequadamente e aplicação de produtos químicos ou produtos não recomendados pela FIAT;

• Defeitos oriundos de acidentes ou abalroamentos do veículo;

• Carga de bateria;

• Danos provocados e decorrentes do uso indevido do veículo, imperícia ou abuso;

• Modificações no produto sem autorização da FIAT e consequências decorrentes das mesmas;

• Correção de vício de fabricação com peças e acessórios não fornecidos ou aprovados pela FIAT;

• Testes em veículos de clientes em estradas;

• Mão-de-obra para instalação de acessórios;

- Peças ou acessórios instalados em produtos não produzidos pela FIAT;

- Aparelhos que não fazem parte do equipamento original do veículo, instalados pelo cliente;

- Vidros em geral, quanto a trincas e quebras provocadas por agentes externos;

- Peças não genuínas;

- Rumorosidade causada por uso indevido.

GARANTIA DE PEÇAS LIMITADAS POR TEMPO - 3 (TRÊS) MESES

- Palhetas do limpador do pára-brisa e do vidro traseiro, bateria dos telecomandos do alarme e lâmpadas ficam garantidas pelo prazo legal acima citado, contado a partir da Nota Fiscal de venda do veículo ao primeiro proprietário.

SERVIÇO DE ENTREGA

INSTRUÇÕES A SEREM DADAS AO PROPRIETÁRIO

- Funcionamento geral do veículo e de todos os acessórios;

- Uso das chaves, instrumentos e localização da chave de rodas e pneu sobressalente;

- Alavancas de abertura do capuz do motor e da tampa do porta-malas;

- Localização dos pontos de abastecimento (água, óleo e fluido);

- Troca de pneus, uso do macaco e calibragem dos pneus;

- Tipo e quantidade de óleo e combustível a serem usados;

- Utilização do sistema de ar-condicionado/aquecimento interno.

- Explicação sobre manutenção e procedimentos de garantia.

VERIFICAÇÕES E AJUSTES EXECUTADOS PELA CONCESSIONÁRIA

Externas

Alarme antifurto/telecomando, fechaduras, travas, maçanetas das portas, capuz e porta-mala, portas e tampas (abertura, fechamento e alinhamento), dispositivo de segurança para crianças nas portas traseiras, abertura do capuz (dispositivos), aperto da tampa do reservatório de expansão e nível, óleo do motor, sistema de partida, nível do fluido de freio, nível do fluido de direção hidráulica, nível de fluido do lavador de pára-brisa, identificação do veículo (vidros, plaqueta e etiqueta) macaco, chave de rodas, triângulo de segurança, rodas (aperto de parafusos com torquímetro), pressão dos pneus (inclusive sobressalente) e bateria (verificação e eventual recarga).

Internas

Pedal da embreagem (regulagem do curso do pedal e existência de ruído), trava de direção, espelhos retrovisores, máquina de acionamento (manual e elétrico) dos vidros, porta e trava elétrica, cintos de segurança, luzes internas, limpadores e lavadores dos vidros, vidro térmico traseiro (aquecimento da resistência), buzina, acendedor de cigarros e cinzeiros, relógio eletrônico (acerto da hora), pára-sol, sistemas de som, teto solar (se disponível) e freio de estacionamento.

Motor ligado

Indicadores no painel de instrumentos (lâmpadas-piloto), sistema de ar-condicionado, ventilação interna e aquecedor/difusores de ar.

No elevador

Vedação da parte inferior das portas, óleo da caixa de câmbio e diferencial (nível), verificar as articulações quanto a danos e/ou elementos de fixação soltos (visual), tubulações, mangueiras e conexões de combustível, água e óleo/vazamentos (visual).

Verificar a eficiência dos freios e caixa de mudanças, observar ruídos mecânicos e rangidos, limpeza/externa e aspectos da pintura externa (inspeção geral).

Data ____ / ____ / ____

Carimbo e assinatura da
Concessionária

REVISÕES

A execução de TODAS as Revisões Iniciais de Mecânica/Elétrica e Carroceria bem como dos SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA constituem fatores indispensáveis para dar continuidade e validade à garantia do veículo.

A revisão inicial dos 15.000 km poderá, para sua maior comodidade, ser executada com uma tolerância de 1.000 km a mais ou a menos, dos limites estabelecidos.

Veículos Autonomy: vide “Programa Autonomy”, na página F-19.

Obs.: para manutenção da gratuidade da mão-de-obra após o vencimento da Garantia Contratual, se o veículo:

a) não atingir a quilometragem prevista para a revisão inicial, terá até o 24º mês, a partir da data da venda ao 1º proprietário, para realizá-la;

b) atingir a quilometragem prevista para revisão inicial entre o 13º e o 24º mês da data da venda do veículo ao 1º proprietário, deverá obrigatoriamente realizá-la imediatamente, respeitados os prazos e quilometragens previstos.

ATENÇÃO

O óleo lubrificante do motor degrada por quilometragem ou pelo tempo, portanto é imprescindível sua substituição de acordo com o Manual de Uso e Manutenção respeitados os prazos de validade e/ou quilometragem. Veja seção Manutenção do Veículo.

A execução, dentro das quilometragens indicadas, das operações que constituem as revisões, tem por fim assegurar uma manutenção bem cuidada e especializada, que é condição essencial para obter os melhores resultados no que diz respeito à eficiência e perfeito funcionamento do veículo.

Demais revisões, vide Manual de Uso e Manutenção do veículo.

Todas as revisões programadas e/ou reparos devem ser feitos pela Rede Assistencial FIAT no Brasil.

As despesas referentes às substituições de peças consideradas como manutenção normal e que se desgastam pelo uso, bem como a mão-de-obra das manutenções programadas correm por conta do cliente.

As operações previstas para todas as revisões programadas estão descritas no “Manual de Uso e Manutenção”.

PROGRAMA AUTONOMY

O Autonomy - Programa para a mobilidade, é um projeto inovador, exclusivamente destinado a pessoas portadoras de deficiência física dos membros inferiores e/ou superiores.

Objetivando proporcionar as perfeitas condições de funcionamento dos sistemas e adaptações existentes em seu veículo, a FIAT AUTOMÓVEIS S.A. e o fornecedor homologado responsável pelas adaptações, estabeleceram algumas verificações periódicas e obrigatórias. Estas verificações devem ser executadas, obrigatoriamente, pela Rede Assistencial Fiat no Brasil e, para os itens adaptados pelo fornecedor, as verificações devem ser executadas pelo mesmo, em suas oficinas especializadas, devendo o cliente se atentar para os prazos estipulados por ambos.

A revisão inicial e o serviço de manutenção programada seguem os mesmos critérios estabelecidos para os demais modelos (página F-18). Quanto aos itens adaptados, solicitamos que seja verificado o plano de manutenção no livrete do fornecedor, que será entregue por ocasião da adaptação.

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA RECOMENDADO PELA FIAT

A manutenção, metodicamente seguida, constitui fator indispensável à longa duração de seu veículo, nas melhores condições de funcionamento, aparência e rendimento.

Para atender a esta necessidade e manter a validade da garantia, a FIAT AUTOMÓVEIS S.A. estabeleceu Revisões de Manutenção Programada (vide Manual de Uso e Manutenção capítulo “Manutenção do Veículo”).

TOLERÂNCIA PARA EXECUÇÃO DAS REVISÕES

Para sua maior comodidade, poderão ser executadas com uma tolerância de 1.000 km para mais ou para menos, dos limites estabelecidos.

REVISÕES DE CARROCERIA

Objetivando preservar, em perfeitas condições de funcionamento, e estética, a carroceria de seu veículo, à qual foi dispensado o mais aperfeiçoado tratamento da indústria automotiva, a FIAT estabeleceu 5 (cinco) Revisões Anuais de Carroceria, que deverão ser feitas de 12 (doze) em 12 (doze) meses, contados a partir da data de venda do veículo ao primeiro proprietário, com tolerância de 30 (trinta) dias para menos ou para mais deste prazo, por questões de comodidade ao cliente/proprietário do veículo. Para a 5ª revisão anual de carroceria considerar até o último dia do 61º mês.

Estes serviços devem ser executados pela Rede Assistencial Fiat no Brasil e as despesas com materiais, eventuais reparos necessários e mão-de-obra destas revisões são de responsabilidade do proprietário.

PRE-ORDEM DE SERVIÇO

Prezado(a) usuário(a),

Este formulário foi elaborado para que sejam anotadas observações feitas durante o uso do veículo, devendo ser apresentado à Rede Assistencial Fiat no Brasil na ocasião de reparos e/ou revisões.

	PROPRIETÁRIO				RUA/AVENIDA			
	NÚMERO	AP/SALA	BAIRRO	CIDADE		UF	TELEFONE	
	VEÍCULO/VERSÃO		MODELO	PLACA	CONCESSIONÁRIA EXECUTANTE			DATA DO SERVIÇO
Serviço								
EXECUTAR REVISÃO	Inicial ☐	Man. Progr. 1 ☐	Man. Progr. 2 ☐	Man. Progr. 3 ☐	Man. Progr. 4 ☐	REV. CARROC.	1ª ☐	
	Man. Progr. 5 ☐	Man. Progr. 6 ☐	Man. Progr. 7 ☐	Man. Progr. 8 ☐	Man. Progr. 9 ☐	2ª ☐ 3ª ☐ 4ª ☐ 5ª ☐		

[illegible]

Autorizo as intervenções e eventuais reparos necessários, caso confirmado algum dos inconvenientes reclamados.

Assinatura do proprietário

F

PRE-ORDEM DE SERVIÇO

Prezado(a) usuário(a),

Este formulário foi elaborado para que sejam anotadas observações feitas durante o uso do veículo, devendo ser apresentado à Rede Assistencial Fiat no Brasil na ocasião de reparos e/ou revisões.

	PROPRIETÁRIO				RUA/AVENIDA			
	NÚMERO	AP/SALA	BAIRRO		CIDADE		UF	TELEFONE
Serviço	VEÍCULO/VERSÃO		MODELO	PLACA	CONCESSIONÁRIA EXECUTANTE			DATA DO SERVIÇO

EXECUTAR REVISÃO	Inicial ☐	Man. Progr. 1 ☐	Man. Progr. 2 ☐	Man. Progr. 3 ☐	Man. Progr. 4 ☐	REV. CARROC.	1ª ☐
	Man. Progr. 5 ☐	Man. Progr. 6 ☐	Man. Progr. 7 ☐	Man. Progr. 8 ☐	Man. Progr. 9 ☐	2ª ☐	3ª ☐ 4ª ☐ 5ª ☐

[illegible]

Autorizo as intervenções e eventuais reparos necessários, caso confirmado algum dos inconvenientes reclamados.

Assinatura do proprietário

F

REVISÕES E MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

REVISÃO INICIAL

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____

Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 1

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____

Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 3

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____

Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 2

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____

Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 4

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____

Data: ____/____/____

IMPORTANTE: A Oficina Autorizada que executar a manutenção deverá carimbar no local correspondente.

CONTROLE DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 5

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____

Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 8

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____

Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 6

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____

Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 9

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____

Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 7

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____

Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 10

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____

Data: ____/____/____

CONTROLE DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 11

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 14

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 12

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 15

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 13

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 16

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

IMPORTANTE: A Oficina Autorizada que executar a manutenção deverá carimbar no local correspondente.

CONTROLE DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 17

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 20

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 18

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 21

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

MANUTENÇÃO PROGRAMADA 19

Chassi: _____

O.S.: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

CONTROLE DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS DE CARROCERIA

1º ANO

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

4º ANO

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

2º ANO

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

5º ANO

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

3º ANO

Chassi: _____

OS: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

km: _____ Data: ____/____/____

IMPORTANTE: A Oficina Autorizada que executar a manutenção deverá carimbar no local correspondente.

REGISTRO DA PINTURA ORIGINAL DO VEÍCULO

Preencher os dados conforme etiqueta de pintura colada na carroceria do veículo.

Pode-se localizá-la nas partes internas da tampa do porta-malas, portas ou colunas das portas, conforme modelo e ano do veículo.

FABRICANTE:

COR:

CÓDIGO:

PARA RETOQUES E PINTURA:

ACESSÓRIOS FIAT

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km: _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

ACESSÓRIOS FIAT

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

Descrição do acessório: _____

Nº do desenho: _____ N° N.F.: _____

Data da instalação: _____ km _____

Assinatura e carimbo da Concessionária

GARANTIA APOS GARANTIA

Prezado(a) cliente,

Quando iniciamos o nosso trabalho neste país, assumimos um compromisso com a qualidade de nossos produtos e a dos serviços prestados pela nossa Rede Assistencial Fiat no Brasil.

GARANTIA DE PEÇAS E SERVIÇOS

“Todas as peças originais Fiat (exceto lâmpadas, bateria dos telecomandos do alarme e palhetas dos limpadores do pára-brisa e do vidro traseiro*) adquiridas e substituídas na Rede Assistencial Fiat no Brasil, mediante pagamento, mesmo após o término da garantia do veículo, são garantidas por 12 (doze) meses sem limite de quilometragem, contados a partir da data do serviço”.

Atenção: as peças adquiridas na Concessionária FIAT, porém instaladas fora da Rede FIAT no Brasil, que apresentarem vícios de fabricação ou de material, estarão acobertadas pela garantia exclusivamente, por um período de 03 meses, a partir da data da emissão da nota fiscal de venda.

Observamos que caso a peça garantida pela FIAT Automóveis S.A. venha a sofrer danos ou desgaste prematuro em função de outra anomalia no veículo ou negligência de manutenção, a garantia desta peça será automaticamente cancelada.

* Garantia de 03 (três) meses.

Em caso de mudança de endereço e/ou proprietário, solicitamos ao prezado cliente preencher **todos os dados ao lado** e enviar-nos este cartão.

ATUALIZAÇÃO CADASTRAL

Nº CHASSI DO VEÍCULO

Nome do proprietário _____

Rua/Av. _____ Nº _____ Aptº _____

Bairro _____ Cidade _____ Estado _____

Tel. _____ CEP _____

DE



PARA

Nome do proprietário _____

Rua/Av. _____ Nº _____ Aptº _____

Bairro _____ Cidade _____ Estado _____

Tel. _____ CEP _____

Favor preencher com letra legível TODOS OS DADOS ACIMA

PRT - MG
73269/85
APT DE BETIM
DR/MG

CARTÃO-RESPOSTA

Não é necessário selar.
O selo será pago por:



Encaminhar para: Assistência Técnica/Garantia - G.21 - Sala 18
Rodovia Fernão Dias, km 429
32530-000 - Betim - MG

ÍNDICE ALFABÉTICO

A bastecimentos.....	E-38
Abertura/fechamento da tampa do porta-malas	A-109
ABS.....	A-118
Acendimento automático do display ao abrir/fechar porta dianteira	A-58
Acesso à tela de menu.....	A-29
Acesso aos bancos traseiros.....	A-6
Acessórios comprados pelo usuário.....	B-15
Acessórios Fiat	F-31
Advertência de portas abertas.....	A-31
Advertência para revisão programada	A-48
Advertência para troca anual de óleo do motor.....	A-49
Air bag	A-120
– advertências gerais	A-125
– descrição e funcionamento	A-120
Air bag do passageiro	
– desativação	A-122
Air bag lateral (side bag).....	A-123
Ajustar hora.....	A-36

Ajuste da data.....	A-24, A-38
Ajuste do cinto lateral traseiro fixo	A-11
Ajuste do relógio.....	A-24, A-36
Alavanca direita	A-92
– lavagem inteligente	A-92
– limpador do vidro traseiro.....	A-93
– limpador e lavador do pára-brisa	A-92
Alavanca esquerda	A-89
– faróis altos.....	A-90
– faróis baixos	A-90
– follow me home.....	A-91
– lampejos	A-90
– luzes de direção (setas)	A-90
– luzes de posição	A-90
Alavancas sob o volante	A-89
Alinhamento da rodas.....	E-16
Alinhamento das rodas dianteiras	E-17
Alinhamento das rodas traseiras.....	E-17
Alternador	E-23
Alto-falantes do auto-rádio	A-127
Altura dos cintos de segurança.....	A-10
Ampliação do porta-malas	A-110, A-112

Antipólen e carvão ativado	D-13
Apóia-cabeça	A-5
Apóia-cabeça dos bancos dianteiros	A-5
Apóia-cabeça dos bancos traseiros.....	A-5
Aquecimento do motor.....	B-1
Aquecimento e ventilação	A-84/A-86
Ar-condicionado.....	A-87, D-21
Arrefecimento	E-10
Assistência à marcha a ré	A-93
Atualização cadastral	F-35
Auto-lock	A-24, A-40
Autonomia.....	A-51
Autonomy	F-19
Auto-rádio	A-126
Avaria das luzes externas.....	A-76
Avaria do air bag	A-62
Avaria no sensor de estacionamento.....	A-82
Avaria no sistema de controle do motor	A-71
Avaria no sistema de proteção do veículo – FIAT CODE	A-75
Aviso sonoro.....	A-45

Avisos gerais sobre cintos de
segurançaA-12

Bagageiro do tetoA-116

Bagagito – remoçãoA-111

Banco traseiro bipartidoA-111

Bancos.....A-4

– com regulagem milimétrica.....A-4

– limpeza.....D-25

– regulagem em alturaA-4

– regulagem no sentido longitudinalA-4

BateriaD-14, E-22

Bem-vindo a bordo2

Botão do desembaçador do
vidro traseiroA-97

Botões de comando

– tecla MODE e tecla TRIPA-22

Botões de comando no painelA-98

Brake-light.....C-19

Calibragem da roda reservaE-47

Cancelamento de garantia.....F-14

Capacidade da bateriaE-22

Capacidade do cárter de óleoE-38

Capacidade do tanque de
combustível.....E-38

Capacidade dos reservatórios.....E-38

Capô do motorA-115

Características dos lubrificantes
e dos líquidos.....E-46

Características técnicasE

Características técnicas

– alimentação e ignição.....E-9

– motor.....E-4

CarroceriaD-22

– conselhos para a boa
conservação da carroceriaD-23

– proteção contra agentes
atmosféricos.....D-22

Cartão de créditoF-9

Centrais eletrônicas.....D-16

Certificado de garantiaF-13

Chaves.....A-1

Check da iluminação externaA-31

Cinto de segurança não colocadoA-70

Cinto sem retrator automático.....A-11

Cintos de segurançaA-10

Cinzeiro.....A-101

Cobertura do porta-malasA-113

Code.....A-1

Códigos dos motores e versão
de carroceriaE-2

Comandos do ar-condicionado.....A-87

Comandos no painelA-97

Como aquecer o motor depois da
partidaB-1

Como manter eficientes os cintos
de segurançaA-14

Como utilizar os cintos de segurança...A-10

Compartimento de cargaA-107

Comprovante de entregaF-3

Comutador de igniçãoA-3

Condicionamento de ar (aquecimento)...A-88

Condicionamento de ar (resfriamento)..A-88

Conhecimento do veículo.....A

Conjunto da luz interna.....A-99

Conselhos para transporte de cargaA-113

Conselhos úteis para prolongar a
duração da bateriaD-15

Considerações gerais.....B-11

Considerações importantes	4	Desembaçamento rápido	A-86, A-88	Enchimento dos pneus	D-18
Consumo de óleo do motor	E-45	Desempenho	E-26	Engate para reboque	B-13
Conta-giros	A-21	Destinação de baterias	A-134	Equipamentos internos	A-99
Contenção dos gastos de utilização e da poluição ambiental	B-11	Difusores orientáveis e reguláveis da ventilação	A-85	Esguichos	D-21
Controle de manutenções programadas	F-26	Dimensões	E-29	Espelho retrovisor externo com regulagem elétrica	A-9
Controle de manutenções programadas de carroceria	F-29	Direção	E-15	Espelho retrovisor interno	A-8
Controles freqüentes e antes de viagens longas	B-15	Dirigir à noite	B-6	Espelho retrovisor interno eletrônico	A-8
Conversor catalítico trivalente	A-132	Dirigir com ABS	B-8	Espelhos retrovisores externos	A-9
Corretor de frenagem eletrônico EBD	A-120	Dirigir com chuva	B-7	Espia de exclusão do air bag do passageiro	A-63
Corretor eletrônico de frenagem EBD ineficiente	A-74	Dirigir com economia	B-9	Estacionamento	B-2
Corte de combustível	A-80, A-98	Dirigir com segurança	B-5	Estepe – calibragem	E-47
Credicard	F-9	Dirigir em montanha	B-8	Etiqueta adesiva de identificação da tinta da carroceria	E-2
D ados para identificação do veículo	E-1	Dirigir na neblina	B-7	Etiqueta adesiva de identificação do fabricante	E-2
– código de identificação da carroceria	E-1	Display eletrônico	A-21	Excessiva temperatura do líquido de arrefecimento do motor	A-66
– etiquetas	E-2	Dispositivos para redução de emissões	A-132	Extintor de incêndio	C-28
– tipo e número do chassi	E-1	Drive by wire	A-118		
– tipo e número do motor	E-1	E ficiência dos cintos de segurança	A-14		
Descrição do menu	A-28	Em caso de acidente	C-27	F aróis	
		– se houver feridos	C-28	– compensação da inclinação	A-117
		Em emergência	C	– regulagem do fecho luminoso	A-117

Faróis altos	A-79
Faróis auxiliares	C-14
Faróis dianteiros	
– regulagem	A-117
Fechamento centralizado	A-40
Fechamento incorreto das portas	A-68
Fiat Code	A-1
– duplicação das chaves e code card	A-2
– funcionamento	A-2
Filtro de ar	D-13
– substituição	D-13
Fluido de freios insuficiente	A-61
Follow me home	A-79, A-91
Freio de mão	B-3, E-15
Freio de mão acionado	A-61
Freios	E-15
Freios de serviço	E-15
Funções do my car	A-23
Fusíveis	
– substituição	C-24, C-24
Fusíveis na central	C-22
Fusíveis no vão motor	C-23

G-4

G arantia	F-1
Garantia após garantia	F-33
Garantia Assistencial	F
Garantia contratual	F-13
Garantia de carroceria	F-13
Garantia de peças e serviços	F-33
Garantia de peças limitadas por tempo	F-16
Garantia estendida	F-7
Gelo na estrada	A-83

Habilitação do TRIP B

A-24, A-35

I dentificação da tinta da carroceria	E-2
Identificação do fabricante	E-2
Identificação do proprietário e do veículo	F-11
Indicador de direção direita	A-78
Indicador de direção esquerda	A-78
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento	A-20
Indicador do nível de combustível	A-20
Índice de capítulos	7

Info rádio	A-39
Informações presentes na tela padrão	A-23
Informações sobre o cliente	F-4
Instalação de engate para reboque	B-14
Instruções para o proprietário	F-16
Instrumentos de bordo	A-20
Insuficiente carga da bateria	A-64
Insuficiente pressão do óleo do motor	A-65
Interior do veículo	D-25
Interruptor inercial	A-57
Interruptor inercial de corte de combustível	A-80, A-98
Itens não cobertos pela garantia	F-15

L anternas traseiras	C-15
Levantadores dos vidros das portas	A-103
Levantadores elétricos do vidro das portas dianteiras	A-103
Levantadores elétricos dos vidros das portas traseiras	A-104
Levantadores elétricos dos vidros com função antiesmagamento	A-104
Levantadores manuais dos vidros	A-105
Limite de velocidade	A-23, A-32

Limites de garantia	F-13
Limpador inteligente do vidro traseiro	A-93
Limpadores do pára-brisa e do vidro traseiro	D-20
Limpeza das partes em plásticos internas	D-26
Limpeza de bancos e das partes em tecido	D-25
Limpeza de partes de borracha (exceto vão motor)	D-26
Limpeza dos bancos em veludo	D-26
Longa inatividade do veículo	B-14
Lubrificação	E-10
Luz do porta-malas	C-21
Luz interna	A-99
Luz interna traseira	A-100, C-21
Luz de freio	C-19
Luz de placa	C-18
Luzes de posição e faróis	A-79
Luzes dos faróis auxiliares	C-13
Luzes espia e sinalizações	A-60
Luz-piloto	A-60

M anutenção do veículo	D
Manutenção programada	A-25, A-47, D-1
Medidas do veículo	E-26
Meio ambiente	A-132
Modalidade relógio	A-24
Modo de dirigir	B-12
Modo hora	A-37
Motor de partida	E-25
Motor desligado	B-2
My car – menu de set-up	A-23

N ível insuficiente ou falta de gasolina no reservatório de partida a frio	A-72
No posto de abastecimento	A-129
Notas sobre uso dos produtos	E-45

O bservações gerais sobre instalação de rádio	A-126
Os símbolos de uma direção correta	3
Outros conselhos	B-10

P ainel de instrumentos	A-16
Palhetas dos limpadores	D-20
– substituição	D-20

Para desligar o motor	B-2
Pára-sóis	A-102
Partida	
– com bateria auxiliar	C-2, C-25
– com manobras por inércia	C-3
– com motor quente	B-2
– de emergência	B-2, C-1
– do motor	B-1
Pesos	E-34
Plafoniera	A-99
Plano de manutenção programada	D-2
Pneu	
– pressão	D-18
– substituir a roda	C-6
– trocar o pneu	C-3
Pneus	E-17
– calibragem	E-47
Porta-copos	A-101
Porta-luvas	A-99
Porta-malas	A-109
Porta-objetos	A-101
Porta-óculos	A-101
Portas	A-102

– travamento	A-102
– travamento elétrico	A-103
Portas abertas	A-31
Portas laterais	A-102
Posição dos fusíveis	C-22
Possível presença de gelo na estrada	A-83
Posto de abastecimento	A-129
Prazo de garantia	F-13
Predisposição para alarme	A-128
Predisposição para faróis auxiliares	A-98
Predisposição para faróis de neblina	A-78
Predisposição para instalação de auto-rádio	A-126
Predisposição para sensor de estacionamento	A-128
Pré-filtro de ar para serviço pesado	D-13
Pré-ordem de serviço	F-21
Pressão de calibragem dos pneus	E-47
Pressão dos pneus	D-18, E-47
Pré-tensionador	A-14
Produtos utilizados e suas características	E-46
Programa autonomy	F-19

Programa para mobilidade	F-19
Proteção do meio ambiente	A-132
Proteção dos dispositivos que reduzem as emissões	B-9
Q uadro de instrumentos	A-17
R ádio	A-126
Radiotransmissores e telefones celulares	B-15
Rampa máxima superável	E-28
Recarga da bateria	C-25
Recirculação	A-89
Registro da pintura original do veículo	F-30
Regulagem da iluminação dos instrumentos de bordo, display e botões de comando	A-59
Regulagem da sensibilidade do sensor crepuscular	A-24, A-34
Regulagem de altura dos cintos de segurança	A-10
Regulagem do volume do sinal sonoro de avarias/advertências	A-25, A-45

Regulagem do volume dos botões	A-25, A-46
Regulagens personalizadas	A-4
Relação de transmissão – diferencial	E-11
Reostato	A-59
Repetição das informações do rádio	A-24, A-39
Reserva de combustível	A-72
Reset	A-56
Retrovisor	A-8
Retrovisor eletrocromico	A-8
Revisão	A-47
Revisão de carroceria	F-20
Revisões	F-18
Revisões e manutenções programadas	F-25
Rodas	E-16
Rodas e pneus	D-18, E-20
Ruídos veiculares	A-133
S áida do menu	A-49
Se apagar uma luz externa	C-9
– 3ª luz de freio	C-19

– farol alto.....	C-12	Seleção do idioma	A-25, A-44	Sistema anti-travamento das	
– farol baixo.....	C-12	Sensor crepuscular	A-95	rodas ABS ineficiente.....	A-73
– faróis de longo alcance e		Sensor de chuva.....	A-82, A-93	Sistema de aquecimento/ventilação.....	A-84
faróis auxiliares	C-14	Sensor de estacionamento	A-95	Sistema elétrico	E-22
– lanternas traseiras.....	C-15	Sensor de luminosidade.....	A-95	– alternador	E-23
– Luz de placa	C-18	Sensor de oxigênio	A-133	– bateria	E-22
– Luzes de faróis auxiliares	C-13	Serviço de entrega.....	F-16	– motor de partida	E-25
– luzes de posição dianteira.....	C-13	Serviço de manutenção programada	F-20	Sistema Fiat Code geração II.....	A-1
– setas dianteiras	C-13	Serviços adicionais.....	D-5	Sistema Flex	A-131
– Tipos de lâmpadas	C-10	Símbologia	5	Sistema follow me home.....	A-91, A-58
Se apagar uma luz interna	C-20	Símbolos	3	Sistema FPS	
– conjunto da luz interna	C-20	Símbolos de advertência	6	– Interruptor inercial	A-57
– luz do porta-malas	C-21	Símbolos de obrigaçãõ.....	6	Sonda lambda	A-133
Se descarregar a bateria.....	C-25	Símbolos de perigo	5	Substituições fora do plano	D-5
Se furar o pneu.....	C-3	Símbolos de proibição	5	Suspensões.....	E-15
Se houver feridos.....	C-27	Sinalização de avaria no sensor		– dianteira	E-15
Se precisar levantar o veículo.....	C-25	crepuscular.....	A-81	– traseira	E-15
Se precisar levantar o veículo com		Sinalização de ultrapassagem de		Suspensões.....	E-15
elevador de duas colunas	C-26	velocidade limite.....	A-33		
Se precisar levantar o veículo		Sinalização no sensor de chuva.....	A-82		
com o macaco.....	C-25	Sinalização no sensor de			
Se precisar rebocar o veículo	C-26	estacionamento	A-82		
Se queimar um fusível	C-22	Sistema antievaporação.....	A-133		

T ampa do reservatório de	
combustível	A-129
Tanque de combustível	
– capacidade	E-38

Teto solar	A-105
Tinta da carroceria	E-2
Tipos de lâmpadas.....	C-10
Tolerância para execução de revisões ...	F-20
Tomada de corrente.....	A-100
Transmissão	
– caixa de mudança e diferencial	E-11
– embreagem	E-11
– relação de transmissão.....	E-11
Trava de direção	A-3
Travamento automático das portas	A-40
TRIP computer.....	A-50
– autonomia.....	A-51
– consumo instantâneo	A-54
– consumo médio	A-53
– distância percorrida.....	A-53
– tempo de percurso	A-55
– velocidade média.....	A-54
Tubulações de borracha	D-19
U nidade de consumo.....	A-25, A-42
Unidade de medida de	
distâncias.....	A-25, A-41

G-8

Unidade de temperatura	A-25, A-43
Uso correto do veículo	B
Uso de materiais não nocivos ao	
meio ambiente	A-132
Uso do câmbio.....	B-3
Uso do cinto do lugar central.....	A-12
Uso dos cintos de segurança traseiros...	A-11
V eículo	
– dimensões.....	E-29
– pesos	E-34
Velas	D-17
– tipos.....	E-10
Velocidade limite ultrapassada	A-69
Velocidade máxima.....	E-26
Velocidade para troca de marchas.....	B-4
Ventilação.....	A-85, A-87
Verificação inicial.....	A-26
Verificações dos níveis	D-7
– líquido de arrefecimento do motor	D-10
– líquido dos freios.....	D-12
– líquido dos lavadores do	
pára-brisa e vidro traseiro	D-10
– líquido para a direção hidráulica	D-11

– óleo do motor.....	D-9
– reservatório de gasolina para	
partida a frio	D-11
Verificações e ajustes executados pela	
concessionária	F-17
Versões FLEX	A-131
Volante	A-7
Volume das teclas.....	A-46
Z eramento do TRIP B	A-57
Zeramento TRIP.....	A-56

alta performance no coração do coça moton



FL Brasil

0800 883 3200
www.flbrasil.com.br

SELÊNIA

NO CORAÇÃO DO SEU MOTOR



FL Selênia sempre esteve empenhada junto ao grupo Fiat no estudo e no desenvolvimento de produtos que atendem às características e às exigências das diversas motorizações. Assim os lubrificantes FL Selênia nascem juntos aos motores do grupo Fiat e cada novo motor do grupo nasce com um óleo Selênia. Trata-se de um know-how proativo que encontra a sua origem em uma pesquisa contínua e se reflete em tecnologia avançada, experimentada nas salas de prova e nos circuitos de automobilismo e se torna disponível ao mercado com uma estrutura de distribuição específica.

Exija sempre SELÊNIA.

Para maiores informações relativas aos produtos Selenia, consulte o site www.flbrasil.com.br.



Se você deseja entrar em contato conosco, de qualquer parte do Brasil, ligue ou mande um fax para:

Central de Relacionamento Fiat

Fone : DDG (0800) 707 - 1000

Fax : DDG (0800) 707 - 1001

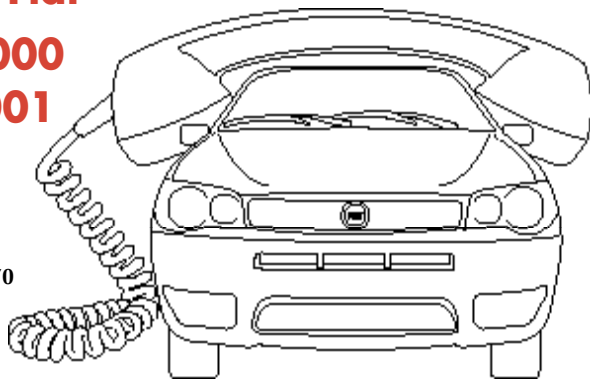
FIAT Automóveis S.A.

Assistência Técnica

Rodovia Fernão Dias, km 429 - Betim - MG CEP 32501-970

Internet: <http://www.fiat.com.br>

Produzido pela Satiz do Brasil



Este veículo está em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores.

